Vervoer naar vaccinatiecentra

Toelichtende nota – versie 01.03.2021 (recentste wijzigingen in blauw)

|  |
| --- |
| Deze nota wordt regelmatig aangepast, op basis van bijkomende info, feedback, voorbeelden, juridische verduidelijkingen,... (mailto:erwin.debruyne@vvsg.be)  |

Inhoud

[1 Algemeen 1](#_Toc65481022)

[2 Financiering 2](#_Toc65481023)

[3 Aangepaste taxiregelgeving wil gemeenten volgen 3](#_Toc65481024)

[4 Voorstellen van aanpak taxiritten 4](#_Toc65481025)

[4.1 Vast tarief voor elke rit naar het vaccinatiecentrum 4](#_Toc65481026)

[4.2 Tussenkomst gemeente in taxitarief 4](#_Toc65481027)

[4.3 Taxicheques 5](#_Toc65481028)

[5 Aangepast vervoer / MMC’s / DAV’s 5](#_Toc65481029)

[6 Snelle lokale pragmatiek versus geldende taxiregelgeving 7](#_Toc65481030)

[7 Voorbeelden 8](#_Toc65481031)

[7.1 Blankenberge – taxibonnetjes 65+ers 8](#_Toc65481032)

[7.1.1 Reglement gemeenteraad – ontwerp taxivoucher – afspraak taximaatschappijen 8](#_Toc65481033)

[7.1.2 Pers 9](#_Toc65481034)

[7.2 Hageland (Landen – Tienen) – taxirit à 5 euro 11](#_Toc65481035)

[7.3 Glabbeek – gratis deelauto’s 11](#_Toc65481036)

[7.4 Mechelen – bestaande taxicheques tijdelijk aangepast 12](#_Toc65481037)

[7.5 Genk – kiss&ride, MMC, DAV 12](#_Toc65481038)

[7.6 Kortenberg – 5 euro remgeld per taxirit? 14](#_Toc65481039)

[7.7 Jabbeke – Betaalt restbedrag boven 15 euro taxirit 15](#_Toc65481040)

[7.8 Antwerpen – Vast taxitarief heen en terug vaccinatiecentrum? 16](#_Toc65481041)

[7.9 Evergem 17](#_Toc65481042)

[7.10 Roeselare – ‘vaxi’ met vrijwilligers in de wijk 18](#_Toc65481043)

# Algemeen

Naast de organisatie van het vaccinatiecentrum (VC) op zich vraagt ook het mobiliteitsvraagstuk de nodige aandacht. De locatie is dikwijls al mee in functie van parkeermogelijkheden en de bereikbaarheid met openbaar vervoer gekozen. Indien nodig passen gemeenten de verkeersituatie in de omgeving aan (circulatie, zone 30, …). En dikwijls zullen ook extra [fietsenstallingen](https://fietsberaad.be/themas/fietsparkeren/fietsparkeren-bij-evenementen/) nodig zijn. Op de webpagina [Alles voor een vlotte organisatie van een vaccinatiecentrum](https://www.laatjevaccineren.be/alles-voor-een-vlotte-organisatie-van-een-vaccinatiecentrum) van De Vlaamse overheid vind je ook een [checklist toegankelijkheid vaccinatiecentra](https://www.laatjevaccineren.be/sites/default/files/atoms/files/Checklist_toegankelijkheid_vaccinatiecentra_COVID19_inrichting%20en%20communicatie_def.pdf). AWV werkte een [voorstel voor bewegwijzering van de vaccinatiecentra](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/20201201_AVVG_WenO_bewegwijzering%20vaccinatiecentrum.docx) uit. Verschillende vaccinatiecentra sensibiliseren extra voor fiets en te voet,

dit zorgt immers minder ruimte-inname en, dus, een vlottere en veiligere circulatie op de site en in de omgeving, en het is bovendien gezonder en duurzamer.

Het reguliere openbaar vervoeraanbod blijft uiteraard ook, maar **De Lijn** zal niet langer, zoals initieel aangekondigd, op eigen initiatief haltes en buslijnen aanpassen. De Lijn heeft proactief wel al veel onderzocht en wil dit ook delen met de lokale besturen. De Lijn zal de verantwoordelijken VC’s contacteren en wil waar nodig faciliteren. Extra aanbod van De Lijn wordt betaald met de mobiliteitssubsidie voor het VC (een uitzondering kan gemaakt worden voor een tijdelijke routewijzing die weinig of geen impact heeft op de reguliere route en/of halte).

Te voet, met de fiets, het bestaande openbaar vervoer of de auto zullen de meeste, maar niet alle vervoersnoden kunnen ingevuld worden. Maar hoe meer hierop ingezet wordt hoe meer resterende vervoersvragen vermeden kunnen worden. Een deel van die **resterende vervoersvragen** kunnen ingevuld worden door taxi’s, door mindermobielencentrales (MMC’s), vervoer van lokale organisaties (welzijn, zorg, …), extra openbaar vervoer. De vaccinatiecentra staan in voor of coördineren extra openbaar vervoer en/of ander bijkomend vervoersaanbod. De vaccinatiecentra krijgen daartoe maandelijks [een subsidie](https://cdn.uc.assets.prezly.com/b61caa82-f154-41f3-a961-98fa4bfdf7a5/-/inline/no/overzicht-subsidiebedragen-collectief-transport-vaccinatiecentrum.pdf), die ze vrij naar eigen inzicht kunnen aanwenden.

**Deze nota focust op de mogelijkheden van het taxivervoer, en op aangepast vervoer.**

# Financiering

De Vlaamse overheid[[1]](#footnote-1) voorziet maandelijks (van februari tot juli 2021) gemiddeld[[2]](#footnote-2) 20.000 euro per vaccinatiecentrum voor het vervoer. De subsidie wordt toegekend aan de organiserende gemeente waar het VC zich bevindt, de zgn. penhoudende gemeente, maar het bedrag is voor het vervoer binnen alle gemeenten die aangesloten zijn bij het VC.

* Bv: de subsidie die Westerlo krijgt voor het VC is voor het vervoer van minder mobiele mensen vanuit de gemeenten Westerlo, Hulshout en Herselt.

**Die gemeenten** die aangesloten zijn bij hetzelfde VC **spreken dus best gezamenlijk de tussenkomsten af** (in de taxiritten, ev. in De Lijn-ritten,…).

Voor de taxiritten zullen die gemeenten bovendien ook tot gezamenlijke afspraken moeten komen ism verschillende bedrijven die in de gemeenten ingeschakeld worden.

Ook voor de MMC’s worden best over de gemeentegrenzen heen afspraken gemaakt.

# Aangepaste taxiregelgeving wil gemeenten volgen

De huidige taxiregelgeving is geschreven in functie van de normale werking van de taximarkt. Die functioneert anders dan het gewenste vervoersaanbod in functie van de vervoersvragen – tijdelijk en op (zeer) korte termijn – naar de vaccinatiecentra. Die regelgeving wringt dan ook met een snelle én pragmatische invulling van vervoersnoden via het inschakelen van het lokale taxi-aanbod.

De Vlaamse overheid is zich daarvan bewust, en werkte [twee alternatieve oplossingspistes](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/Toelichting%20over%20inzet%20individueel%20vervoer%20van%20en%20naar%20vaccinatiecentra.pdf) uit om toch zo pragmatisch mogelijk aan de slag te kunnen. Verschillende gemeenten bereidden al een van deze pistes voor, of een variatie ervan, of een combinatie ervan.

Sommige oplossingspistes waren niet of moeilijk toepasbaar voor **de VVB’s**, ook dat is nu mogelijk, via een aanpassing van de taxiregelgeving: VVB’s mogen voor het vervoer van personen naar en van een vaccinatiecentrum in het kader van de vaccinatiecampagne tegen Covid-19, ook per rit en rechtstreeks met de gebruiker afrekenen. Het VVB-aanbod kan dus ook meegenomen worden in de vervoersorganisatie die u lokaal uitwerkt.

Enkele aanvullende bemerkingen bij het document met de oplossingspistes:

* De **uniforme forfaitaire tarieven** in 1) a. kunnen afgesproken worden voor de gebruikers en/of de exploitanten (maar een forfait is niet verplicht, wel handig);
* Het **door de taximeter geprint vervoerbewijs** zal bij de oudere taximeters niet overeenkomen met het gevraagde (afgesproken forfaitaire) **tarief**, maar dat is op zich geen probleem. De exploitant kan dit naderhand verantwoorden in zijn boekhouding. In de nieuwere taximeters kunnen de exploitanten zelf de tarieven aanpassen, waardoor er hier dus geen probleem is voor de vaccinatierittarieven. Het geprint vervoerbewijs dient in de eerste plaats als bewijs voor het vergoedende vaccinatiecentrum dat de rit gereden is;
* Een **vaccinatievervoerticket** wordt idealiter meegegeven met de oproepingsbrief, maar nog onduidelijk wat hier mogelijk is. Verschillende vaccinatiecentra plannen om die opgeroepen is bijkomende informatie te bezorgen, onder meer over de bereikbaarheid. Daarbij kunnen – indien er een vooraf bepaalde doelgroep of een vooraf gekende vervoersvraag is – 2 tickets meegestuurd worden. Of de inwoner kan de oproepingsbrief afgeven bij terugrit. Het uiteindelijke doel is dat de taxi-exploitant kan aantonen dat hij die vaccinatierit uitgevoerd heeft;
* Voor de **VVB’s** is er sprake van een kopie van de overeenkomst: Zo’n overeenkomst moet minstens 3 uur duren, terwijl een rit heen en terug geen 3 uur zal duren. De ritten hoeven evenwel niet aaneensluitend te zijn. Kwestie is dat de gecumuleerde ritten samen minstens 3 uur moeten bedragen. Maar zoals hierboven reeds aangegeven: dit zal aangepast worden in de regelgeving. VVB’s zullen dan ook niet voor 3 uur moeten gecontracteerd worden.

Een van de pistes impliceert dat de aangepaste tijdelijke manier van werken goedgekeurd wordt door **een besluit** van het College van Burgemeester en Schepenen. (Als voorbeeld vind je hier uit Blankenberge [het reglement goedgekeurd door de gemeenteraad](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/Taxivervoer%20vaccinatiecentrum.%20Lokale%20Economie%20-%20extract.pdf).) De taxi-exploitanten die zich inschrijven in die aanpak, zorgen ervoor dat ze dit besluit in de wagen hebben, zodat ze het kunnen voorleggen bij controle door de politie. Gemeenten brengen dus ook hun politiezone op de hoogte van de nieuwe regeling voor ritten naar het vaccinatiecentrum.

Gemeenten kunnen dus naar hun ervaring en inzichten de nodige afspraken maken met de taxisector, uiteraard best in nauw overleg met de sector, en zoveel mogelijk in lijn met de voorgestelde pistes.

Als u voor uw oplossingspistes toch nog grote contradicties met de regelgeving zou ervaren, laat ze dan gerust weten (mailto:erwin.debruyne@vvsg.be).

Om zowel die pragmatische aanpak en de ondersteunende regelgeving daarvoor zoveel mogelijk te faciliteren, willen we hier enkele pistes aanreiken.

# Voorstellen van aanpak taxiritten

## Vast tarief voor elke rit naar het vaccinatiecentrum

Daarbij spreekt de gemeente af met de lokale taxi en/of VVB-sector wat een gemiddeld tarief kan zijn, en dat voor iedereen hanteren.

Er kan afgesproken worden dat

* de gemeenten daar geheel of gedeeltelijk in tussenkomen als derdebetaler
* en/of dat de taxisector ook iets aan het standaardtarief af doet
* en/of dat de inwoner ook een deel betaalt.

*Bv. vanuit onze gemeente naar het vaccinatiecentrum bedraagt het taxitarief 14 euro heen en terug.*

*Bv. de rit binnen onze gemeente naar het vaccinatiecentrum bedraagt 8 euro heen en terug.*

## Tussenkomst gemeente in taxitarief

De gemeente bepaalt het tarief voor de inwoner en spreekt af met de taxisector dat het verschil met het gewone tarief bijgelegd wordt.

*Bv. de gemeente bepaalt dat elke inwoner die geen andere vervoermogelijkheden heeft 5 euro per rit betaalt, maar de taxirit kost 12,5 euro, dan betaalt de inwoner 5 euro en de gemeente 8,5 euro aan de taxi-exploitant.*

## Taxicheques

De gemeente voorziet in een systeem van taxicheques waarmee de inwoner (een deel van) zijn taxirit kan betalen.

Daarbij kan aan het normale taxitarief gereden worden (zie 3.2.) of aan een forfaitair bepaald tarief (zie 3.1.).

Dit kan een vooraf bepaalde doelgroep zijn (bv alle 65+ers, bv inwoners die financiële steun krijgen), maar dit kan ook – wat meer voor de hand ligt – op aanvraag zijn van de inwoner die geen andere vervoermogelijkheden heeft.

*Bv. de gemeente bezorgt de inwoner met een gekende vervoersnood een taxicheque van 7 euro per rit. Naargelang het toegepaste systeem (zie 3.1. en 3.2. past de gemeente het verschil voor de taxi-exploitant bij).*

# Aangepast vervoer / MMC’s / DAV’s

Onder aangepast vervoer wordt dikwijls verstaan het vervoer van rolstoelgebruikers. Maar het kan ook gaan om mensen die begeleiding nodig hebben (bv. omdat ze wat verward zijn).

Veel aangepast vervoer gebeurt door de [**minder mobielen centrales**](https://www.mindermobielencentrale.be/nl/node/17). Dat is een dienstverlening aangeboden door de gemeente, het OCMW of een andere organisatie. Het doel is om verplaatsingsmogelijkheden aan te bieden aan mensen met een beperkte mobiliteit. Het gaat hier vaak om oudere mensen, mensen met een handicap, of mensen met een laag inkomen die geen wagen bezitten en zich geen taxi kunnen veroorloven. In heel veel gemeenten is een minder mobielen centrale aanwezig.

De minder mobielen centrales hanteren Vlaams-breed dezelfde voorwaarden om van deze dienst gebruik te mogen maken, zoals bv. maximum het dubbele van het leefloon verdienen. Dit is geen regelgeving, maar een door elke dienst gehanteerde richtlijn. De MMC’s kunnen dus in functie van de ritten naar het vaccinatiecentrum afwijken van deze voorwaarden. De bedoeling blijft in eerste instantie de de MMC’s rijden voor hun doelgroep. Maar als bijkomende ritten nodig zijn, dan kan er dus van de gebruikersvoorwaarden afgeweken worden. Dit wordt ook bevestigd door de Vlaamse overheid.

Om discussies met andere vervoersaanbieders te vermijden, raadt Taxistop aan om dit pas te doen als alle andere vervoersopties (openbaar vervoer, taxi, diensten aangepast vervoer, etc) niet mogelijk zijn. Dit kan uiteraard als principe gehanteerd worden, maar het hoeft niet. Zolang er louter een onkostenvergoeding gevraagd wordt, wat de MMC’s doen, is er eigenlijk geen probleem.

Voor wie eenmalig gebruik maakt van de MMC voor ritten van en naar het vaccinatiecentrum, wordt een vereenvoudigde inschrijving mogelijk gemaakt, met vermelding dat dit alleen voor vaccinatieritten gebruikt zal worden.. Ze moeten ingeschreven worden om in orde te zijn voor de verzekering, maar moeten geen 12 euro lidgeld betalen. Taxistop vraagt 0,50 euro per inschrijving. De MMC kan daar desgewenst 1 euro van maken om de bijkomende administratiekosten te dekken.

Het inschrijven van de ritten gebeurt zoals gebruikelijk. De kilometervergoeding blijft hetzelfde tarief dat toegepast wordt voor de gewone MMC-werking.

Het vervoer gebeurt door vrijwilligers. Door het coronavirus is er bij sommige minder mobielen centrales een tekort aan vrijwilligers ontstaan (veel vrijwilligers behoren door hun leeftijd tot de risicogroep).

Gemeenten kunnen naar aanleiding van de vaccinatiecampagne eventueel inzetten op het aantrekken van extra vrijwilligers voor MMC-vervoer.

Van bij de start van de vaccinatie wordt het toekomstige personeel en de vrijwilligers die zich in voldoende mate engageren (voldoende uren per week gedurende een voldoende lange periode) mee gevaccineerd met de eerstelijnszorgverstrekkers. Dit behelst ook de vrijwilligers van de MMC’s die mensen naar het vaccinatiecentrum brengen. Het is de taak van de HR-manager om de namen door te geven van diegenen die in februari en maart zijn ingepland en daarna geleidelijk de anderen.

Het aangepast vervoer kan ook aangevuld worden door de **taxisector**.

Voor MMC-vervoer zullen hier specifieke afspraken moeten rond gemaakt worden, rekening houdend met de voorwaarden om gebruik te kunnen maken van het MMC-aanbod. Dit kan mogelijks ook geïntegreerd worden in de algemene afspraken die gemaakt worden met voor taxiritten naar het vaccinatiecentrum.

Ook sommige taxivoertuigen hebben de mogelijkheid om rolstoelgebruikers te vervoeren.

Die taxivoertuigen kunnen ingezet worden onder de voorwaarden van de MMC’s. Of onder de voorwaarden van de eerder vermelde systemen voor het inzetten van taxi’s (zie 3.1., 3.2., 3.3.). Daar moeten lokaal afspraken over gemaakt worden.

Uiteraard kunnen ook de bestaande **diensten voor aangepast vervoer (DAV).** De ritten specifiek naar het vaccinatiecentrum vallen niet onder de reguliere financiering DAV’s, waardoor er telkens per vaccinatiecentrum (of per individuele aanvrager) afspraken moeten gemaakt worden over de tarifering / financiering van de DAV’s en/of hun ritten. Als er geen afspraken gemaakt worden, dan moeten de DAV’s zelf bepalen welk tarief ze de aanvrager aanrekenen. Dit tarief mag dan de vervoersonkosten (zoals bepaald in art. 2 van het taxibesluit[[3]](#footnote-3)) niet overschrijden, anders valt men onder ‘bezoldigd vervoer’, en dus onder de taxiregelgeving.

Op de webpagina [Alles voor een vlotte organisatie van een vaccinatiecentrum](https://www.laatjevaccineren.be/alles-voor-een-vlotte-organisatie-van-een-vaccinatiecentrum) van De Vlaamse overheid vind je ook een [overzicht van de vervoerders aangepast vervoer](https://www.laatjevaccineren.be/sites/default/files/atoms/files/GEGEVENS%20PER%20VERVOERSGEBIED%20Compensatiedecreet.pdf) per vervoergebied.

Ook **dagverzorgingscentra** beschikken dikwijls over een busje dat uitgerust is om rolstoelgebruikers te vervoeren. Ga het gesprek aan om na te gaan of, en zo ja wanneer en hoe die inzetbaar zijn voor vervoer naar het vaccinatiecentrum.

# Snelle lokale pragmatiek versus geldende taxiregelgeving

Voor verschillende van deze werkwijzen zullen de gemeenten en de taxi-exploitanten botsen op de geldende taxiregelgeving. Die worden grotendeels opgevangen door de hoger vermelde oplossingspistes die de Vlaamse overheid uitwerkte.

Dit zullen wellicht grosso modo de belangrijkste hinderpalen zijn:

**Uitdovende regelgeving**

* Taxi:
	+ probleem bij 3.1. – vast tarief/rit; 3.3. – taxicheques
	+ dit tarief moet ingegeven zijn in de taximeter. Maar aanpassing op korte termijn is niet evident. Maar voor deze taxi’s biedt **art. 40 van het oude BVR** (18 juli 2003) een – door de Vlaamse overheid aanvaarde – **uitweg**:

*Artikel 40. (01/07/2010- 31/12/2019)*

*Het is de bestuurder verboden om:*

* + - *1° aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs, vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter , met uitzondering van het geval waarbij er een door de gemeente goedgekeurde commerciële korting wordt toegepast;*
		- *[…]*
		- *12° een commerciële korting toe te passen als de door de gemeente gewaarmerkte lijst van de kortingen die het college van burgemeester en schepenen heeft goedgekeurd, zich niet in het voertuig bevindt.*

Positief geformuleerd betekent dit:

Een gemeente (CBS) kan, voor taxi-exploitanten met oude vergunning, ‘commerciële kortingen’ goedkeuren die niet in vergunning en taximeter zijn opgenomen. Onder commerciële korting verstaan we hier een speciaal tarief of een forfaitair tarief voor de ritten van en naar het vaccinatiecentrum. Het overzicht van die kortingen (bv kopie van het collegebesluit) moet zich in het voertuig bevinden. Het is de gemeente waar de taxi-exploitant zijn vergunning verkreeg, die het besluit uitvaardigt. Die gemeente kan ook toelating geven aan die taxi-exploitant om die ‘commerciële kortingen’ (eventueel aan een ander tarief omwille van een andere afstand) ook toe te passen op het grondgebied van een andere gemeente.

* VVB:
	+ probleem bij 3.1. – vast tarief/rit; bij 3.2. tarieftussenkomst gemeente; 3.3. – taxicheques; 3.4. aangepast vervoer
	+ er is een contract van minsten 3 uur vereist. En de rit heen en terug zal minder lang duren.
	+ Aansluitende ritten die samen meer dan 3 uur vormen zijn wel mogelijk. De gemeente kan daarvoor als opdrachtgever optreden (dit moeten dus niet de afzonderlijke inwoners zijn). Maar ook dat is moeilijk in overeenstemming te brengen met het afgesproken forfaitair tarief per rit. En het toebedeelde tijdslot voor de vaccinatie houdt geen rekening met het kunnen organiseren van opeenvolgende ritten door een VVB.

**Nieuwe regelgeving**

* Straattaxi’s:
	+ geen probleem, zij kunnen tariefcommunicatie en -verwerking vlot aanpassen (app, website)
* Standplaatstaxi’s:
	+ probleem bij 3.1. – vast tarief/rit; bij 3.2. tarieftussenkomst gemeente; 3.3. – taxicheques; 3.4. aangepast vervoer
	+ als ze enkel als standplaatstaxi werken, en dus enkel met taximeter werken, is aanpassing van de taximeter op korte termijn niet evident en kunnen ze bovendien enkel van op een standplaats vertrekken, wegens niet uitgerust voor een bestelde rit.

# Voorbeelden

## Blankenberge – taxibonnetjes 65+ers

### Reglement gemeenteraad – ontwerp taxivoucher – afspraak taximaatschappijen

De info over de waaier aan vervoermogelijkheden naar het vaccinatiecentrum Blankenberge-Zuienkerke is verzameld op [https://www.blankenberge.be/vaccinatiecentrum](https://eur02.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.blankenberge.be%2Fvaccinatiecentrum&data=04%7C01%7CErwin.Debruyne%40VVSG.be%7Cc80ee5cb45b3424a279508d8d402eaaa%7C416a27b7d5b247b68a3da39392c4d6b4%7C0%7C0%7C637492457347451361%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzIiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdata=%2BW8GAGHxxmf%2BJUfaxzTG8AFFiYOGsTzW3OsNpRunWaI%3D&reserved=0).

Specifiek wat de afspraken met de taxisector betreft, vindt u hier:

* [het reglement goedgekeurd door de gemeenteraad](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/Taxivervoer%20vaccinatiecentrum.%20Lokale%20Economie%20-%20extract.pdf)
* [het ontwerp taxivoucher](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/Taxivoucher_V2.pdf)
* [de brief naar de 65+-ers](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/brief%20vaccinatiecentrum%20vervoer%20-%20Def01.docx)
* de afsprakenmail voor de taximaatschappijen waarin hun engagement gevraagd wordt:

*Beste taxichauffeurs*

*Wij bezorgen u deze e-mail met de vraag of jullie per kerende jullie deelname taxivervoer vaccinatiecentrum 65 + overeenkomstig het reglement in de bijlage (en toegelicht tijdens online overleg) kunnen bevestigen. Ingeval van deelname verwachten we uiteraard jullie engagement voor de duur van de vaccinatieperiode 65+.*

*Graag jullie bevestiging tegen morgen, dinsdag 16 februari vóór 16 uur. Na 16 uur wordt de definitieve lijst van deelnemende taximaatschappijen meegedeeld aan de dienst Communicatie voor vermelding van de contactgegevens op de brief mobiliteit (bedeeld aan alle inwoners) en de taxivouchers.*

*Met belangstelling kijken we uit naar jullie antwoord, en voor diegene die bevestigen deel te nemen, naar een mooie samenwerking.*

### Pers

***65-plussers gaan met taxi om hun prik***

De Standaard/West-Vlaanderen - 20 Jan. 2021

*De badstad stuurt straks alle 65-plussers gratis naar het vaccinatiecentrum met de taxi. Het voorstel moet nog langs het schepencollege, maar de afspraken met de sector zijn gemaakt.*

Het plan om alle 65-plussers met een taxi naar het vaccinatie­centrum te sturen, lijkt eenvoudiger dan het is. Voor 6.700 inwoners moeten namelijk vier ritten ­gepland worden, twee per vaccinatie.

De passagier betaalt niets, maar de lokale taxichauffeurs moeten natuurlijk wel vergoed worden. Daarover werd al een akkoord bereikt met de sector. Per gereden rit zou het lokaal bestuur een taxi­cheque van 7 euro betalen.

Burgemeester Daphné Dumery (N-VA) bevestigt dat het voorstel op tafel ligt. 'Vrijdag gaan we dat bespreken in het schepencollege', zegt ze. Ze tekent enig voorbehoud aan, maar grote problemen verwacht Dumery niet. 'We willen alle 65-plussers zo vlot mogelijk in ons vaccinatiecentrum krijgen', klinkt het.

Het totale kostenplaatje van die operatie kan wel oplopen. Als elke 65-plusser gebruikmaakt van de dienst en twee keer met de taxi richting de vaccinatie trekt, moet het stadsbestuur maximaal bijna 190.000 euro ophoesten. Maar de kans is klein dat het zover komt.

'Niet iedereen zal de taxi gebruiken. Anderen zullen misschien maar één of twee ritjes doen', zegt Dumery. 'Het is een inspanning, maar de totale kostprijs zal beheersbaar zijn. We mogen niet vergeten dat het hele voorstel een win-win is, want het geld dat wij betalen wordt rechtstreeks in de lokale economie gepompt.'

De taxichauffeurs zijn enthousiast over het initiatief: zij krijgen binnenkort na maanden kommer en kwel opnieuw meer inkomsten binnen.

'Natuurlijk zijn we tevreden met het plan. Met alle collega's zullen we normaal genoeg capaciteit hebben. We rijden momenteel nog op twintig procent van onze normale omzet', zegt Wim Rombouts van Taxi Wim. 'Het probleem van onze sector is dat we vaak tussen de steunmaatregelen vallen. Hierdoor krijgen we een maandje extra werk, en dat is meer dan welkom.'

Junior Verbeeke

***Blankenberge gunt vaccinatievervoer aan zes taxibedrijven***

TaxiPro - 21-01-2021

De stad Blankenberge is met zes taxibedrijven overeengekomen dat zij het vaccinatievervoer van 65-plussers voor hun rekening gaan nemen. De stad betaalt het leeuwendeel van de rit.

“Dinsdag hebben we een last-minute online meeting gehad met het stadsbestuur”, vertelt Elke Lenoir, mede-zaakvoerder van Taxi Patsy uit Blankenberge. “Daarbij waren vijf andere taxibedrijven aanwezig.”

In de online meeting is overeengekomen dat de zes taxibedrijven het vervoer van 65-plussers naar de vaccinatielocatie gaan uitvoeren, in dit geval het casino van Blankenberge. “De doelgroep krijgt taxibonnetjes in huis met daarop de namen van alle deelnemende taxibedrijven vermeld. Zij kunnen vervolgens een taxi bestellen en wij brengen deze bonnetjes vervolgens binnen bij het stadsbestuur.”

Eén euro

De stad neemt het grootste deel van de kosten voor haar rekening. “Een ritje in de stad kost normaal acht euro”, vertelt Lenoir. “De stad vergoedt daarvan zeven euro en de taxibedrijven nemen één euro voor hun rekening.” Hiermee lijkt het systeem een beetje op dat van de taxicheques. Daarbij draagt de stad drie euro, de passagier vier euro en het taxibedrijf ook één euro.

De 65-plussers met een vaccinatieoproep kunnen zelfs beslissen welk taxibedrijf zij kiezen voor het vervoer naar het casino. Lenoir heeft geen schrik dat het ene taxibedrijf meer passagiers zal aantrekken dan het andere. “Elk taxibedrijf heeft zijn eigen cliënteel en als het ene taxibedrijf volzet is, moet de klant toch met een ander bedrijf contact opnemen.”

Jubileum tijdens coronacrisis

Voor de Blankenbergse taxibedrijven komt de klus als geroepen. Door de coronacrisis lopen veel bedrijven op hun tandvlees. Taxi Patsy heeft het geluk dat zij veel contractvervoer voor hun rekening neemt, waardoor zij nog een deel van hun activiteiten kan voortzetten.

Het bedrijf vierde op het hoogtepunt van corona in het voorjaar van 2020 haar [25ste verjaardag](https://www.taxipro.be/ondernemen/2020/04/15/taxi-patsy-blaast-25-kaarsjes-uit/). Het taxibedrijf is het levenswerk van Patricia Seghers, de moeder van Elke Lenoir. Moeder en dochter staan sinds een half jaar gezamenlijk aan het roer bij Taxi Patsy.

## Hageland (Landen – Tienen) – taxirit à 5 euro

***Coronavirus - Met de 'Vaccitaxi' naar Hagelandse vaccinatiecentra gaan kost je 5 euro***

*Belga RT - 25 Feb. 2021*

Acht van de negen gemeenten van de eerstelijnszone Hageland in Vlaams-Brabant bieden 65-plussers de mogelijkheid om met de 'Vaccitaxi' naar een van de twee centra te gaan. Een ritje heen en terug kost vijf euro. De gemeente Glabbeek, die ook tot de eerstelijnszone behoort, heeft gekozen om niet mee in het systeem te stappen, en biedt een gratis dienst aan voor haar inwoners.

Mindermobiele 65-plussers uit de gemeentes Tienen, Landen, Linter, Hoegaarden, Geetbets, Boutersem, Kortenaken en Zoutleeuw kunnen met de 'Vaccitaxi' naar de twee centra gaan. "Ongeacht of je in Tienen, in Landen of in één van de andere gemeenten woont, een ritje heen en terug kost vijf euro", legt Gino Debroux (L'anders), burgemeester van Landen, uit. "De taxi blijft ook wachten wanneer je in het vaccinatiecentrum je spuitje laat zetten."

"Met dit systeem hopen we niet alleen de vaccinatiegraad bij onze 65-plussers te verhogen, maar ook de taxibedrijven een hart onder de riem te steken", vult Katrien Partyka (CD&amp;V), burgemeester van Tienen, aan. "De bedrijven krijgen een forfaitair bedrag, gaande van 25 tot 55 euro per rit, afhankelijk van de afstand. Daarvan betaalt elke inwoner dus slechts vijf euro. De gemeentes nemen de rest op zich, met onder andere subsidies vanuit de Vlaamse regering. Het is ook vooral een solidair systeem, we willen de inwoners uit de meer landelijke gemeenten niet in de steek laten en zo goed mogelijk betrekken."

Opvallend is dat de gemeente Glabbeek niet mee is ingestapt in het systeem. "Er zijn geen taxibedrijven in Glabbeek, dus waarom zouden wij eraan zouden meedoen?", reageert burgemeester Peter Reekmans (Dorpspartij). "Dus hebben wij gekozen om te werken met vrijwilligersorganisatie JAT, waar we bij oud- en nieuwjaar altijd al positieve ervaringen mee gehad hebben. Zij werken samen met een autodeelbedrijf. Op die manier kunnen wij in onze gemeente het vervoer voor minder mobiele mensen volledig gratis aanbieden."

## Glabbeek – gratis deelauto’s

***Glabbeek zorgt voor gratis vervoer naar vaccinatiecentrum Tienen***

*VRTNWS - di 09 feb 2021*

Glabbeek gaat 65 plussers en minder mobiele inwoners gratis naar het vaccinatiecentrum in Tienen brengen. De gemeente werkt daarvoor samen met een autodeelbedrijf uit Glabbeek en met de vzw J.A.T Event Drivers die met oudjaar feestvierders naar huis brengt.

Burgemeester Peter Reekmans van Glabbeek vindt het belangrijk dat zoveel mogelijk mensen zich laten vaccineren. Vanuit de eerstelijnszorg was er een voorstel om minder mobiele mensen met taxi's naar het vaccinatiecentrum te brengen, maar dat bleek te duur. Bovendien zou de prijs van de taxi dan ook doorgerekend worden naar de inwoners. En daarom organiseert Glabbeek zijn eigen vervoer.

"We gaan het vervoer naar het vaccinatiecentrum regelen zoals we dat doen met oudjaar," vertelt burgemeester Reekmans. "Dan werken we met een autodeelbedrijf uit Glabbeek dat wagens ter beschikking stelt, en met vrijwilligers van J.A.T Event Drivers. Dat zijn vrijwillige chauffeurs die met oudjaar de feestvierders uit de regio veilig thuisbrengen. Op deze manier kunnen we dat vervoer ook gratis aanbieden. We kiezen als kleine gemeente voor de goedkoopste formule. En we steunen hiermee ook de lokale economie omdat het autodeelbedrijf uit Glabbeek is." Kristel Smout

## Mechelen – bestaande taxicheques tijdelijk aangepast

***Met taxicheques***

[*https://www.mechelen.be/coronavirus/vaccinatie/bereikbaarheid*](https://www.mechelen.be/coronavirus/vaccinatie/bereikbaarheid)

Kan je je niet meer vlot verplaatsen? En biedt het openbaar vervoer geen oplossing of beschik je niet over een auto? Dan kunnen taxicheques je helpen. Met taxicheques kan je aan een voordeeltarief taxiritten in Mechelen betalen. We verlagen tijdelijk de leeftijdsgrens van 75+ naar 65+ zodat meer mensen gebruik kunnen maken van de cheques. Ook inwoners van Sint-Katelijne-Waver kunnen met taxicheques hun rit naar de Nekkerhal betalen.

Elke cheque heeft een waarde van 2,50 euro. Jij betaalt bij aankoop slechts de helft. Je koopt de cheques online, in het Huis van de Mechelaar of in het Sociaal Huis. [Alle info over de aankoop en het gebruik van de cheques](https://www.mechelen.be/taxicheque).

## Genk – kiss&ride, MMC, DAV

***Thuis vaccineren wordt hoogst uitzonderlijk***

*Het Belang van Limburg\* - 09 Feb. 2021*

Thuisvaccinatie zal enkel kunnen in hoogst uitzonderlijke situaties. Dat bevestigt Vlaams minister van Welzijn Wouter Beke. Lokale besturen moeten alle moeite doen om minder mobiele mensen tot bij het vaccinatiecentrum te krijgen.

Het is nog altijd de bedoeling dat alle centra over teams zullen beschikken die minder mobiele mensen thuis gaan vaccineren. Maar die ploegen zullen enkel uitrukken in “hoogst uitzonderlijke” situaties. Dat zijn verschillende werkgroepen die met de vaccinatiestrategie bezig zijn zo overeengekomen, en wordt bevestigd door het kabinet van minister Beke. Zo'n uitzondering kan gemaakt worden voor bedlegerigen, mensen met dementie, ernstige autisme of een zware psychiatrische problematiek. Een vaccin aan huis brengen is dan ook een zeer complexe opdracht door de vereisten inzake transport en bewaring.

De Vlaamse overheid trok al 65 miljoen euro uit voor de logistieke component van de vaccinatiecentra. “Elk centrum kreeg al een concreet bedrag meegedeeld”, zegt Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Bart Somers. “Eén van de parameters om dat bedrag te berekenen was het vervoer van minder mobiele mensen.”

Met dat geld kunnen lokale besturen zelf beslissen welke instanties ze inschakelen om minder mobiele mensen aan het vaccinatiecentrum te krijgen. “In eerste instantie hopen we dat mensen vooral hun eigen omgeving inschakelen”, zegt Roel Vandewal, coördinator van vaccinatiecentrum Limburghal in Genk. “Zo hebben we een 'kiss & ride'-zone voorzien waar minder mobiele mensen afgezet kunnen worden, waarna een vrijwilliger hen zal opvangen. Daar zijn ook rolstoelen aanwezig.”

MMC's

Daarnaast beschikt Limburg over een 25-tal Minder Mobielen Centrales (MMC's), een dienst van gemeenten of OCMW's die mensen met een laag inkomen of beperkte mobiliteit vervoert. Probleem opgelost? Toch niet. “De MMC van Genk telt zo'n 700 leden, maar als de helft daarvan een beroep zou doen op die dienst om zich te laten vaccineren, is hij al volzet”, zegt Vandewal. “Daarnaast willen die chauffeurs, voornamelijk vrijwilligers, vaak eerst zelf gevaccineerd zijn voor ze rondrijden.”

Bovendien rijden de MMC-chauffeurs rond met personenwagens en is het dus geen aangepast vervoer. Wie dat nodig heeft, kan wel aankloppen bij de Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer (MAV) Limburg. Dat is een provinciale dienst, de ritten zelf worden uitgevoerd door private bedrijven, zoals Taxi Peters uit Genk. Die moeten uiteraard wel betaald worden. MAV Limburg krijgt jaarlijks zo'n half miljoen euro uit het Vlaams compensatiefonds, maar de vraag is of dat volstaat wanneer er tijdens de vaccinatiecampagne veel aanvragen bijkomen.

Zelf laten weten

Wie niet mobiel is en zelf geen oplossing heeft, zal dat in ieder geval zelf aan zijn of haar gemeente moeten laten weten. “Bij het bevestigen van uw uitnodiging tot vaccinatie zal er de mogelijkheid zijn om het vervoersprobleem aan te geven”, zegt Maarten Mulkers, coördinator van de centra in Peer en Lommel. “Momenteel bekijken we nog welke partners we kunnen inschakelen. De kans is wel groot dat de vaccinatie in zo'n geval naar een later moment verschuift, omdat we niet voor iedereen op het voorziene tijdstip vervoer kunnen voorzien. Daarom heeft iedereen er zelf ook belang bij om eerst in de eigen sociale kring naar een oplossing te zoeken.”

Is het toch echt niet mogelijk om naar het centrum te komen, dan wil het Vlaams Artsensyndicaat een oplossing bieden. “Wij stellen voor dat artsen een aantal tijdstippen in hun agenda blokkeren voor thuisvaccinaties”, zegt ondervoorzitter en Lommelse huisarts Jos Vanhoof. “Op een kleine ronde is de bewaartijd en het transport van zo'n vaccin geen probleem. Maar dit is voor de arts wel tijdrovend. Je moet er rekening mee houden dat hij of zij na de vaccinatie nog een kwartier bij de patiënt moet blijven, om eventuele negatieve effecten op te vangen. Daarom kan dit slechts voor een beperkt aantal patiënten per arts, anders is het niet te doen.”

Thomas Jansen

## Kortenberg – 5 euro remgeld per taxirit?

***Minister Beke draaft op als proefkonijn tijdens ‘dry-run light' in vaccinatiecentrum Kortenberg: “Ik heb even de moeilijke patiënt gespeeld, maar ze hebben dat goed opgevangen”***

*Het Laatste Nieuws - 06 Feb. 2021*

Het vaccinatiecentrum in sporthal Colomba in Kortenberg zit in de laatste rechte lijn om over twaalf dagen operationeel te zijn.

Bevoegd minister Wouter Beke (CD&V) bracht zaterdag een inspectiebezoek en doorliep het hele parcours alsof het voor echt was. “Ik heb even ‘de moeilijke' gespeeld”, lacht Beke.

Kim Aerts

Laatste update:

Sporthal Colomba ontvangt vanaf 15 februari - mits voldoende vaccins - de inwoners van Kortenberg, Herent en Bertem, drie gemeenten die behoren tot eerstelijnszone Leuven Zuid. Op acht dagen tijd werd de sporthal opgebouwd tot een volwaardig vaccinatiecentrum. De eerste zogenaamde testcase bracht niet veel mankementen aan het licht. “Dat verliep vrij vlot”, zegt burgemeester Alexandra Thienpont (CD&V), die zelf ook huisarts is. “Eerder op logistiek vlak moeten we kleine aanpassingen doen en hier en daar nog een scherm plaatsen voor de privacy van de patiënten. Op zaterdag zullen we de eerste echte dry-run houden, want dan zal ook het informaticasysteem geïnstalleerd worden.”

Met een zogenaamde dry-run worden alle stappen doorlopen met vrijwillige testpersonen: van aanmelding in het tot het prikje en het verlaten van het vaccinatiecentrum. Op die manier wordt onderzocht wat vlot verloopt en waar eventueel vertragingen, onduidelijkheden of nog tekortkomingen zijn. Wat als iemand z'n identiteitskaart heeft vergeten? Hoe verloopt de anamnese of patiëntenbevraging? Hoe kan je als rolstoelgebruiker makkelijk het vaccinatiecentrum in of uit? Alle details worden met deze generale repetitie uitgedokterd, tot zelfs het geven van een spuitje toe - in deze repetitie uiteraard zonder naald.

Linker- of rechterarm?

Wouter Beke, Vlaams minister van Welzijn, Gezin, Volksgezondheid en Armoedebestrijding speelde dat toneeltje zaterdag tijdens zijn visite graag mee. “Krijg ik het spuitje best in mijn linker- of rechterarm?”, haalde Beke zijn beste acteursprestaties boven. Hij veinsde ook een te hoge bloeddruk te hebben. “Ik heb daarnet even de moeilijke gespeeld, maar je krijgt toch altijd straight forward een antwoord”, reageerde de minister tevreden. Hij benadrukte dat mobiliteit evenzeer een speerpunt blijft. Om te zorgen dat iedereen ter plaatse geraakt, zal er beroep worden gedaan op taxidiensten en minder mobielen centrales. “We willen op maat kunnen werken. Voorlopig is met de regering een budget voorzien van 10.000 euro per maand per vaccinatiecentrum, maar dat bedrag gaan we nog optrekken”, belooft de minister.

Quote

We gaan lokale taxibedrijven aanspreken en daarbij hopen we een beetje op solidariteit. We gaan hen niet voor iedere rit het normale tarief kunnen bieden. Maar we moeten er alles aan doen om te vermijden dat onbereikbaarheid een euvel wordt.

Burgemeester Thienpont

Burgemeester Thienpont denkt aan remgeld van vijf euro voor mensen die bijvoorbeeld een beroep willen doen op een taxi. “We gaan lokale taxibedrijven aanspreken en daarbij hopen we een beetje op solidariteit. We gaan hen niet voor iedere rit het normale tarief kunnen bieden. Maar we moeten er alles aan doen om te vermijden dat onbereikbaarheid een euvel wordt.” Bertems burgemeester Joël Vander Elst (Open Vld) valt zijn collega bij. “Op De Lijn kunnen wij moeilijk rekenen, want die verbinding met Kortenberg is er niet. Of we moeten iedereen via Leuven sturen.”

Tweehonderd vrijwilligers hebben zich ondertussen aangemeld om een handje toe te steken in het vaccinatiecentrum. In de beginperiode zal er met een vaste ploeg worden gewerkt om kinderziektes snel op te sporen en weg te werken. In totaal zullen 40.000 mensen een spuitje krijgen in de Colomba. De andere inwoners van regio Leuven Zuid, waartoe ook de gemeentes Huldenberg, Bierbeek, Lubbeek en Oud-Heverlee behoren, zullen gevaccineerd worden in zaal De Roosenberg in Oud-Heverlee.

De openingsuren van het vaccinatiecentrum zijn als volgt: op weekdagen van 9 tot 13 uur en van 13.30 tot 17.30 uur. Op zaterdag en zondag is het centrum enkel in de namiddag open. Als het echt nodig is, zal het centrum ook 's avonds open zijn van 18 tot 22 uur. Als er voldoende vaccins geleverd worden, start maandag 15 februari de vaccinatieronde.

## Jabbeke – Betaalt restbedrag boven 15 euro taxirit

***Jabbeke ondersteunt minder mobielen tijdens vaccinaties***

*Bijlage “Local : Brugsch Handelsblad Brugge - Torhout”, - 05 Feb. 2021*

JABBEKE - Elke Jabbekenaar krijgt de kans om zich te laten vaccineren in De Groene Meersen in Zedelgem. Om die afstand te overbruggen, vooral voor wie niet zelf over een auto beschikt, wil de gemeente Jabbeke een tegemoetkoming voorzien. Zo zou men enkel het restbedrag van 15 euro moeten ophoesten indien men beroep moet doen op een taxi.

Het vaccinatiecentrum De Groene Meersen blijkt al bijna operationeel te zijn. Nu is het nog wachten op de vaccins en op de kandidaat-gevaccineerden. Om de drempel voor de Jabbekenaars zo laag mogelijk te houden, wil de gemeente daarin tussenkomen. “Wie niet zelf over een auto beschikt, heeft het immers moeilijk om naar De Groene Meersen af te zakken”, weet burgemeester Daniël Vanhessche. “Met het openbaar vervoer moet je eerst op de bus naar het station van Brugge om vervolgens de bus naar Zedelgem te nemen. Niet evident. Daarom kijken we voor ondersteunende maatregelen. We gaan er vanuit dat mensen met een auto daar zelfstandig kunnen geraken.”

“Maar we zullen ook kijken in hoeverre de mindermobielencentrale hier een rol kan inspelen. Als laatste stimulans gaan we ook in zee met de taxisector. Onze gemeente kent heel wat organisaties die luchthavenvervoer aanbieden, deze kunnen minder mobiele mensen ook naar het vaccinatiecentrum voeren. Daarom voorzien we nu een budget om dit aanbod betaalbaar te maken.”

“Wie daar straks beroep op wil doen, zal slechts 15 euro betalen. We beslisten een bijdrage door te voeren, omdat mensen dan serieus zouden nadenken alvorens ze hun vervoer aanvragen”, motiveert Paul Storme, als schepen Sociale Zaken verantwoordelijk voor het OCMW. “We zullen bij de aanvraag uiteraard aftoetsen of ze niet zelf in staat zijn te rijden of een knuffelcontact niet kan instaan voor het vervoer. De mensen met financiële moeilijkheden zijn trouwens bij ons gekend. We zijn als gemeente bereid om die 15 euro voor hen vanuit het OCMW te betalen.”

Huisartsen

Geert Orbie (N-VA) opperde dat men deze operatie ook anders op touw kan zetten. “Het lijkt mij efficiënter om de huisartsen naar de minder mobiele mensen te sturen om ze te laten vaccineren, dan om deze mensen op één of andere manier naar het vaccinatiecentrum te krijgen.” Ook Groen verzette zich tegen dat voorstel, omdat de prijs voor de burger nog te hoog zou zijn. “Wij vinden dat die persoonlijke bijdrage van 15 euro moet geschrapt worden”, stelde gemeenteraadslid Peter-Jan Hallemeersch. “Minder mobiele mensen zijn niet altijd diegenen die slecht te been zijn, maar ook mensen die niet voldoende financiële middelen hebben. Voor hen is 15 euro veel geld. En als we de financiële drempel helemaal wegnemen, verhogen we de motivatie bij de hele bevolking.” Uiteindelijk sloot de volledige oppositie zich aan bij het voorstel van Groen. De meerderheid besliste de bijdrage tóch door te voeren. (PA)

Copyright © 2021 Roularta Media Group. Alle rechten voorbehouden

## Antwerpen – Vast taxitarief heen en terug vaccinatiecentrum?

***Antwerpse taxisector nog steeds in de running voor vaccinatievervoer***

TaxiPro – 28-01-2021

Antwerpse taxibedrijven zijn nog steeds in de running om in het voorjaar vervoer naar vaccinatieposten in de stad uit te voeren. Met de voorgestelde prijs van vijf euro enkele reis zullen taxibedrijven niet altijd uit de kosten komen.

“Maar dat moet dan maar. Wij zien het ook als sociaal engagement”, vertelt Steve Van Avermaet, ondervoorzitter van de Antwerpse taxifederatie Aptu. De taxifederatie heeft recent haar steun aangeboden bij het vervoer van 60-plussers en minder mobiele mensen naar de vaccinatiedorpen.

Vijf euro per rit

De taxisector heeft voorgesteld om de ritten naar het vaccinatiedorp op Spoor Oost, aan de rand van de stad tegen Borgerhout, voor vijf euro uit de voeren. Het gaat daarbij om een enkele reis. Van Avermaet beaamt dat dit bedrag niet altijd dekkend zal zijn voor de taxibedrijven. “Sommige ritten kunnen wel uit, maar andere ritten niet. Maar goed, hoe eerder de mensen gevaccineerd zijn, hoe beter het is en dan kan de taxisector weer opstarten. Het is daarom in ieders belang.”

Op dit moment zijn de gesprekken over de invulling van het vervoer naar het vaccinatiedorp nog volop gaande. Volgens plannen die er liggen, zou de overheid bij de vaccinatie-uitnodiging ook de taxi-optie opnemen in de communicatie. Van Avermaet stelt dat de grote taxibedrijven van Antwerpen hun medewerking al hebben toegezegd, maar dat ook zelfstandige ondernemers zich hebben aangemeld.

Voorstel stuit ook op kritiek

Het voorstel van Aptu valt overigens niet bij iedereen in goede aarde. Taxi Dirk uit Brecht is er bijvoorbeeld niet te spreken over te spreken. “Vijf euro is niet realistisch. Dat is ver onder de kostprijs. Deze betrokken partijen mogen dit best aanbieden aan het stadsbestuur, maar zij moeten niet spreken uit naam van de ‘taxisector’. Wat moet ik nu doen als ik gebeld wordt voor een rit? Als ik meer dan vijf euro vraag, is het slecht voor mijn imago.”

## Evergem

***Ook Evergem denkt aan inzet taxi’s voor vaccinatievervoer***

TaxiPro – 01-02-2021

Evergem wil tijdens de vaccinatiecampagne in het voorjaar taxichauffeurs inzetten voor het vervoer van minder mobiele mensen naar de vaccinatieplaats. De gemeente volgt daarmee het voorbeeld van onder meer Blankenberge en Antwerpen.

Lokale taxichauffeurs konden tot uiterlijk eind januari een voorstel indienen. Daarbij werd gevraagd met verschillende scenario’s rekening te houden. Zo ligt een voorstel voor shuttlediensten met vaste opstapplaatsen op tafel en wordt er ook gekeken naar vervoer op maat voor één persoon en een kleine groep mensen die tot een bubbel behoort.

Taxichauffeur Joeri Cools uit Evergem is een van de taxi-ondernemers die een voorstel heeft ingediend. Het vervoer zou een welkome activiteit zijn in de coronatijd als de activiteiten sterk teruggelopen zijn. Behalve taxitarieven heeft hij ook een vast uur tarief doorgegeven.

Oost-Vlaamse chauffeurs wachten op Gent

Cools wacht ook met belangstelling de ontwikkelingen in Gent af. De Oost-Vlaamse stad vormt een belangrijk werkgebied voor de ondernemer. “Tot dusver hebben we van het stadsbestuur niets gehoord.”

Volgens Cools zijn in Gent alle voorwaarden aanwezig om ook een taxivervoer aan te bieden tijdens de coronatijd. “In Gent hebben ze al taxicheques voor minder mobiele mensen. Deze zouden ze best samen met de uitnodiging van een vaccinatie kunnen opsturen.” TaxiPro heeft bij het stadsbestuur om een reactie gevraagd.

Antwerpen en Blankenberge

Ook in [Antwerpen](https://www.taxipro.be/coronavirus/2021/01/28/antwerpse-taxisector-nog-steeds-in-de-running-voor-vaccinatievervoer/) ligt de samenwerking met taxibedrijven voor het vervoer van minder mobiele mensen naar vaccinatiecentra op tafel. In [Blankenberge](https://www.taxipro.be/coronavirus/2021/01/21/blankenberge-gunt-vaccinatievervoer-aan-zes-taxibedrijven/) is er al een systeem uitgewerkt. Inwoners van de gemeente die voor een vaccinatie worden uitgenodigd krijgen tevens taxibonnen meegestuurd die ze bij een van de deelnemende taxibedrijven kunnen verzilveren.

## Roeselare – ‘vaxi’ met vrijwilligers in de wijk

Wijkwerking Groenpark Roeselare lanceert de "VAXI": "Dat is een taxi naar het vaccinatiecentrum"

De Redactie - 25 Jan. 2021

*In de Roeselaarse wijk Groenpark zullen vrijwilligers mensen die er zelf niet geraken naar het vaccinatiecentrum brengen.*

Dat gebeurt met een “VAXI”, een taxi richting het vaccinatiecentrum. "De "VAXI" is een samentrekking van de woorden vaccinatie en taxi", legt initiatiefnemer Thierry Bouckenoghe uit.

“We zijn sinds de uitbraak van het coronavirus bezig met iedereen in de wijk te bellen”, vertelt Bouckenoghe. “Een aantal mensen maakt zich toch wel zorgen over hoe ze naar het vaccinatiecentrum in de expohallen zullen geraken. Het gaat vaak om oudere mensen van wie de partner overleden is of mensen die geen auto meer hebben.”

Bouckenoghe wacht nog op precieze instructies om te weten hoe ze de "VAXI" helemaal veilig kunnen organiseren. In de wijk Groenpark wonen er 400 mensen. Hij verwacht dat er een twintigtal mensen van de “VAXI” gebruik zullen willen maken.

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2021/01/25/vaxi-roeselare/>

1. [Besluit van de Vlaamse Regering](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/VR%202021%201002%20DOC.%20vaccinatie%20mobiliteit%20-%202%20BVR.docx) van 10.02.2021 tot toekenning van een subsidie voor collectief transport naar een vaccinatiecentrum + [toelichtende nota](https://www.vvsg.be/Leden/Corona/Mobiliteit/VR%202021%201002%20DOC.%20vaccinatie%20mobiliteit%20-%201%20nota.docx) [↑](#footnote-ref-1)
2. De verdeling gebeurt a rato van het aantal inwoners, in komt concreet neer op 0,143 euro per inwoner per maand [↑](#footnote-ref-2)
3. Artikel 2. De vervoersonkosten, vermeld in artikel 2, 4°, van het decreet van 29 maart 2019, worden vastgesteld op:
1° 0,75 euro per beladen kilometer voor voertuigen die worden ingeschakeld als straattaxi of standplaatstaxi;
2° 30 euro per uur voor voertuigen die worden ingeschakeld voor ceremonieel vervoer. [↑](#footnote-ref-3)