

# Vervoerplan 2020

Concessie tram en bus regio Utrecht



consultatie  
versie  
20 mei 2019

Dienstregeling ingaande 15 december 2019



20 mei 2019

Qbuzz U-OV

Europalaan 2a

3526 KS Utrecht

## Samenvatting

In deze consultatieversie van het Vervoerplan 2020 doen we voorstellen voor aanpassingen aan het lijnennet en de dienstregeling in de U-OV-concessie. Het gaat om wijzigingen die - tenzij anders aangegeven - met ingang van de nieuwe dienstregeling op zondag 15 december 2019 worden doorgevoerd.

### Introductie U-link

We introduceren een herkenbaar, hoogwaardig openbaar netwerk voor de regio Utrecht: U-link. De zes U-link-lijnen rijden hoogfrequent en verbinden de belangrijkste bestemmingen in de regio met elkaar. Samen met de tram vormt U-link het dragende netwerk in de regio, waarvan ruim 50% van de reizigers gebruik maakt. Op een aantal verbindingen worden enkele bestaande lijnen samengevoegd tot een nieuwe U-linklijn. Op de meeste lijnen wordt met een hogere frequentie en met groter materieel gereden dan nu. Voor deze belangrijke buslijnen wordt ingezet op aantrekkelijke reistijden door het benutten van OV-infrastructuur en snellere routes met minder stops. Binnen dit netwerk worden enkele haltes opgewaardeerd tot frequent bediende overstapknopen met korte wachttijden en meer wachtovervoeringen. Belangrijke knopen hierin zijn Kanaleneiland-Zuid in Utrecht en Jordanlaan in Zeist.

- ✦ In samenwerking met Syntus rijden we U-link 50 van Utrecht via Zeist naar Doorn en verder. De bestaande lijnen 50, 51, 251 en 71 (Zeist - Doorn) gaan op in deze nieuwe U-linklijn. Door tussen Zeist en Utrecht minder haltes aan te doen wordt de reistijd voor doorgaande reizigers verkort.
- ✦ Lijn 37, 52 en 53 worden samengevoegd tot U-link 73 van Maarssen via Utrecht naar Zeist-Centrum. In de spits rijdt een deel van de ritten naar Zeist Handelscentrum. Door tussen Zeist en Utrecht minder haltes aan te doen wordt de reistijd voor doorgaande reizigers verkort.
- ✦ Lijn 77 wordt U-link 77. De route in Galecop wordt gestrekt. Met een centrale halte in Galecop blijft deze wijk goed bediend en wordt de reistijd voor doorgaande reizigers verkort. Het traject ten zuiden van Nieuwegein Stadscentrum vervalt. De bediening van dit deel van Nieuwegein wordt overgenomen door andere lijnen.
- ✦ De huidige lijnen 71, 271, 72 en lijn 52 (Zeist - Amersfoort) worden samengevoegd in U-link 34. Deze lijn rijdt van P+R Westraven via Hoograven en Utrecht Science Park naar Zeist Vollenhove, waarna een deel van de ritten doorrijdt naar Soesterberg en Amersfoort. De bestaande trajecten binnen Nieuwegein vervallen evenals het traject tussen Zeist Jordanlaan en station Driebergen-Zeist / Doorn. Reizigers tussen Nieuwegein / Utrechtse Heuvelrug en Utrecht Science Park stappen bij halte Kanaleneiland-Zuid respectievelijk Jordanlaan over tussen U-link 50, 73, 77 en 34.
- ✦ Lijn 41 wordt U-link 41. Op deze lijn worden nieuwe, luxe bussen ingezet met meer zitplaatsen. Door de inzet van dit afwijkende materieel vervalt de doorgaande verbinding tussen Utrecht-Centrum en bestemmingen voorbij Galgenwaard.
- ✦ Lijn 28 wordt U-link 28. De route blijft gelijk. Op deze lijn worden dubbelgelede bussen ingezet die fors meer capaciteit bieden. Met deze extra capaciteit is het mogelijk om de frequentie in de daluren en op zaterdag te verlagen naar een '10-minutendienst. Daarmee sluit het aanbod beter aan op de vraag.

### Start exploitatie Uithoflijn

Uiterlijk bij start van dienstregeling 2020 gaat tramlijn 22 rijden tussen Utrecht Centraal Centrumzijde en P+R Science Park. Zodra de tram rijdt worden een aantal daarmee samenhangende wijzigingen in het busnetwerk doorgevoerd. De meeste daarvan zijn al in eerdere vervoerplannen vastgelegd, zoals de routewijziging en frequentieverlaging van lijn 18, het doortrekken van lijn 6 naar Galgenwaard en het opheffen van 12 en 208. We stellen daarnaast een aantal nieuwe, aanvullende wijzigingen in het busnetwerk voor:

- ✦ De frequentie van lijn 29 wordt in de spits verhoogd naar een '10-minutendienst. Deze uitbreiding past bij deze sterk groeiende verbinding en versterkt Vaartsche Rijn als overstapknoop van/naar Utrecht Science Park, Rijnsweerd en Papendorp.
- ✦ De ritten op lijn 242 rijden voortaan als lijn 41. Reizigers tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht Science Park stappen afhankelijk van hun bestemming bij halte Stadion Galgenwaard over op de tram of bij de nieuwe halte Diakonessenhuis-Zuid op lijn 29.
- ✦ Lijn 49 en 281 worden opgeheven. Vanuit Houten is Utrecht Science Park in de meeste gevallen sneller te bereiken door gebruik te maken van de trein en op station Vaartsche Rijn over te stappen op lijn 29 of de tram. De bediening van haltes in Houten-Zuid wordt overgenomen door U-flex.

### Netwerkaanpassing Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden

Nieuwegein is volop in ontwikkeling. Nieuwegein Oost ondergaat een transformatie, het Stadscentrum wordt vernieuwd evenals het regionale tramsysteem. Verder is Utrecht Science Park een steeds belangrijker regionale bestemming geworden. Op 1 januari 2019 is de gemeente Vijfheerenlanden onderdeel geworden van de provincie Utrecht. Bij overname van het openbaar vervoer in deze gemeente is het bestaande netwerk vrijwel ongewijzigd overgenomen. Gezien alle ontwikkelingen en de samenhang tussen het openbaar vervoer in de gemeenten Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden doen we een integraal voorstel voor een nieuw openbaar vervoernetwerk in deze gemeenten, aansluitend op het tram en U-link-netwerk:

- ✦ Lijn 283 wordt de komende jaren stapsgewijs uitgebouwd tot een dagdekkende verbinding tussen IJsselstein, Nieuwegein en Utrecht Science Park. In 2020 zetten we de eerste stap met het toevoegen van extra haltes in Nieuwegein en meer ritten tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Science Park. Lijn 283 wordt gekoppeld aan het traject Utrecht Science Park – Bilthoven van lijn 31. De nieuwe lijn krijgt nummer 31.
- ✦ Lijn 287 gaat iets vaker en met groter materieel rijden en doet op de route door Nieuwegein een aantal extra haltes aan. Hierdoor ontstaan nieuwe reismogelijkheden en wordt de reistijd naar Utrecht Science Park vanuit Nieuwegein-Zuid verkort. Het lijnnummer wijzigt in 33.
- ✦ Lijn 74 wordt in Vianen ingekort tot busstation Lekburg. Op zondag overdag wordt voortaan een kwartierdienst gereden. In de avonden wordt de kwartierdienst langer doorgereden. Daarnaast wordt de frequentie in de spits(richting) tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Centraal verhoogd naar een '7,5-minutendienst.
- ✦ Lijn 66 wordt in verband met het geringe gebruik en de vertraginggevoelige route over bedrijventerrein De Liesbosch opgeheven. De lijnen 31, 33, 47 en 65 zijn het alternatief.
- ✦ Lijn 65 gaat dagelijks de hele dag een halfuurdienst rijden tussen Utrecht Centraal en busstation Lekbrug. Op weekdays overdag blijft lijn 65 hoogfrequent rijden tussen Utrecht Centraal en Plettenburg. In de spits rijdt lijn 65 in Vianen door via De Biezen naar De Hagen. De bediening van Het Klooster wordt overgenomen door lijn 48.

- ✦ Lijn 48 gaat tussen Houten en Nieuwegein via de A27 rijden. Hiermee neemt lijn 48 de bediening van Het Klooster over van lijn 65 en de bediening van haltes in Fokkesteeg van lijn 77. Het Klooster is hierdoor ook in de late avond en het weekend bereikbaar. Samen met U-flex biedt lijn 48 Het Klooster een volwaardige OV-ontsluiting.
- ✦ Lijn 85 gaat in Utrecht weer een snellere route via de Graadt van Roggenweg rijden. Alleen de ritten in de ochtendspits richting Leerdam en ritten in de middagspits richting Utrecht blijven rijden via Papendorp. Voor de duidelijkheid rijden deze ritten met het afwijkende lijnnummer 285. De verdichtingsritten in de spits worden ingekort van/tot halte Papendorpseweg / Papendorp-Zuid.
- ✦ Lijn 94 richting Utrecht gaat in Ameide via de Oudendijk rijden in plaats van de Molenstraat / J.W. van Puttestraat. De nieuwe route is geschikter voor bussen.
- ✦ Lijn 44 krijgt een directere route tussen station Houten en busstation Vianen Lekbrug, waardoor tevens een directe verbinding ontstaat tussen bedrijventerrein Het Klooster en busstation Vianen Lekbrug. Daarnaast krijgt lijn 44 een meer ontsluitende route in Hoef en Haag.
- ✦ Belbuslijnen 503 en 572 worden vervangen door U-flex. Nader onderzoek moet uitwijzen in welke vorm buurtbus 703 wordt doorgezet na introductie van U-flex.

### Overige wijzigingen

Met de start van de tramexploitatie op de Uithoflijn en de introductie van U-link verandert er in 2020 veel in de regio. Daarnaast stromen in 2020 nieuwe, grotere en deels elektrische bussen in. We willen ook het onderliggende lijnennet zo goed mogelijk op al deze ontwikkelingen afstemmen. Op basis van de vervoervraag en het beschikbaar komen van nieuwe voertuigen stellen we de volgende wijzigingen voor:

- ✦ De takken van lijn 4 en 7 worden gewisseld. De tak Terwijde – Utrecht Centraal wordt gekoppeld met de tak Utrecht Centraal – Voordorp en krijgt lijnnummer 4. De frequentie op het traject Utrecht Centraal – Voordorp wordt verlaagd en gaat net als tot 2016 het geval was weer een kwartierdienst rijden. De tak Kanaleneiland – Utrecht Centraal wordt gekoppeld met de tak Utrecht Centraal – Zuilen en krijgt lijnnummer 7. De frequentie op het traject Utrecht Centraal – Zuilen wordt verhoogd. De route in Zuilen wordt verlegd van de Prinses Irenelaan naar de Prins Bernhardlaan. In Kanaleneiland wordt het eindpunt verlegd van de Vrieslantlaan naar P+R Westraven.
- ✦ In Terwijde worden lijn 4 en 10 geïntegreerd. Op momenten dat lijn 4 een kwartierdienst rijdt, rijden de helft van de ritten via de huidige route van lijn 10 door naar Maarssen. De andere helft van de ritten rijdt tot station Terwijde. Op momenten dat lijn 4 een halfuurdienst rijdt, rijden alle ritten tot Terwijde-Noord. Lijn 10 wordt ingekort tot station Leidsche Rijn.
- ✦ Lijn 5 wordt geknipt op Utrecht Centraal. Het traject Maarssen – Utrecht Centraal wordt geïntegreerd met lijn 120 van Syntus en krijgt lijnnummer 12. Lijn 12 en 120 gaan tussen halte Maarsseveensevaart en Utrecht Centraal dezelfde nieuwe route rijden: Sweserengseweg – Prins Bernhardlaan – Marnixlaan – Cartesiusweg – Vleutenseweg. De dienstregeling van beide lijnen zijn op elkaar afgestemd, waardoor de frequentie in de spits wordt verhoogd naar een '10-minutendienst. Daarbuiten wijzigt de frequentie niet. In Zandweg-Oostwaard vervallen een drietal haltes. Hier is U-flex het alternatief.
- ✦ De resterende tak van lijn 5 rijdt na Oog in Al niet meer naar bedrijventerrein Cartesiusweg maar naar station Leidsche Rijn. Reizigers naar bedrijventerrein Cartesiusweg kunnen gebruik maken van lijn 12 en 120. Met uitzondering van de spits wordt de frequentie van lijn 5 verlaagd naar een halfuurdienst.
- ✦ Vanwege het zeer geringe gebruik wordt lijn 13 opgeheven. De haltes die hierdoor vervallen blijven bereikbaar doordat we U-flex introduceren in Maarssen.
- ✦ Mede in verband met de nieuwe route van lijn 5 worden lijn 14 en 15 opgeheven. De frequentie van lijn 16 wordt verhoogd naar een halfuurdienst. Lijn 16 gaat via Utrecht Centraal Centrumzijde rijden en

wordt aan de westkant ingekort tot het Sint Antonius Ziekenhuis. Voor de Jazzsingel en omgeving Parkzichtlaan wordt de in 2019 uitgebreide lijn 11 de primaire verbinding.

- ✦ De frequentie van lijn 2 en lijn 6 worden in de avonduren verlaagd naar een halfuurdienst.
- ✦ Lijn 3 gaat een snellere route rijden via de Zamenhofdreef / Brilledreef in plaats van de Rhônedreef / Taagdreef. Ten behoeve van de nieuwbouw op de voormalige NPD-strook wordt een nieuwe halte aangelegd. De omgeving Rhônedreef / Taagdreef kan gebruik blijven maken van lijn 6 of lopen naar de nieuwe halte De Charmantedreef.
- ✦ Lijn 9 rijdt in de avonduren alleen nog tussen station Vleuten en halte Veldhuizen. Op station Vleuten en bij halte Veldhuizen wordt aansluiting geboden op andere lijnen.
- ✦ De frequentie van lijn 24 wordt verlaagd naar een kwartierdienst. De nieuwe frequentie vormt samen met de in 2018 uitgebreide lijn 107 een passende bediening van Papendorp-Noord, Rijnvliet en bedrijventerrein Oudenrijn. Daarnaast krijgt lijn 24 het nieuwe lijnnummer 19.
- ✦ Lijn 30 rijdt niet meer 's avonds na 19.00. Het gebruik is gering en hiermee worden de bedieningstijden van lijnen tussen Utrecht Science Park en stations in de regio gelijk getrokken.
- ✦ De spitsverbindingen naar Utrecht Science Park vanuit Lunetten (lijn 31) en Driebergen-Zeist (lijn 371) worden gecombineerd tot de nieuwe lijn 35. Op deze lijn worden deels dubbelgelede bussen ingezet.
- ✦ Lijn 32 gaat tussen Maarssen en Overvecht-Zuid via Overvecht-Noord rijden in plaats van via Zuilen. Hierdoor krijgt Overvecht-Noord een directe verbinding met Utrecht Science Park en vermindert de overlap met lijn 27.
- ✦ Lijn 38 rijdt alleen nog in de spits(richting): in de ochtendspits een kwartierdienst richting Maarssen en 's middags een kwartierdienst richting Utrecht. In de daluren is Lage Weide-Noord bereikbaar met lijn 48. Lage Weide-Zuid is in de daluren bereikbaar met lijn 138. In beide gevallen stappen reizigers richting Utrecht Centraal op station Leidsche Rijn over op U-link 28 of 73. Daarnaast krijgt lijn 38 het nieuwe lijnnummer 14 en lijn 138 lijnnummer 15.
- ✦ Lijn 47 gaat in Houten via De Rede rijden in plaats van via de Lichtschip en Vleugelboot. Nieuw haltes op De Rede zorgen ervoor dat zowel bedrijventerrein De Boten als het nieuwe bedrijventerrein De Honen goed bereikbaar zijn.
- ✦ De periode dat lijn 74 een kwartierdienst rijdt wordt uitgebreid. Wanneer een kwartierdienst wordt geboden, rijdt de helft van de ritten via een nieuwe, snellere route van Zeist-West naar Zeist-Centrum. De andere helft van de ritten rijdt na Zeist-West via de huidige route van lijn 51 naar station Driebergen-Zeist. Zeist-West krijgt hierdoor een directe verbinding met station Driebergen-Zeist. Wanneer lijn 74 een halfuurdienst rijdt, rijden alle ritten naar Zeist-Centrum.
- ✦ Lijn 58 gaat in Zeist net als lijn 74 een snellere route rijden tussen de Utrechtseweg en Zeist-Centrum.
- ✦ Lijn 59 gaat net als de andere lijnen in de omgeving Verzetswijk via de Dijnseburgerlaan / Panweg rijden in plaats van via de Titus Brandsmalaan / Churchillaan.

## Inhoudsopgave

1	Inleiding: uitgangspunten en proces.....	9
2	Bouwstenen voor dienstregeling 2020.....	11
2.1	Evaluatie dienstregeling 2019.....	11
2.1.1	Rijtijden.....	11
2.1.2	Bezettingen.....	11
2.2	Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen.....	11
2.3	Werkzaamheden.....	12
2.3.1	Lange Nieuwstraat en Tolsteegbarrière.....	12
2.3.2	Oudwijkerdwarsstraat.....	12
2.3.3	Dr. M.A. Tellegenlaan / Van Zijstweg.....	12
2.3.4	Westelijke Stadsboulevard.....	12
2.4	Buitendienststelling sneltram Utrecht – Nieuwegein/IJsselstein.....	12
2.5	Vuelta.....	13
2.6	NS-dienstregeling 2020.....	14
3	Introductie U-link.....	15
3.1	U-link Lichtblauw: lijn 50.....	16
3.2	U-link Roze: lijn 73.....	17
3.3	U-link Rood: lijn 77.....	18
3.4	U-link Paars: lijn 34.....	18
3.5	U-link Blauw: lijn 41.....	20
3.6	U-link Groen: lijn 28.....	20
4	Start exploitatie Uithoflijn.....	21
4.1	Tramlijn 22.....	21
4.1.1	Winterdienst.....	21
4.1.2	Vakantiedienst.....	21
4.1.3	Eerste en laatste ritten.....	21
4.1.4	Rijtijd.....	21
4.2	Samenhangende wijzigingen busnetwerk.....	21
4.2.1	Lijn 6.....	21
4.2.2	Lijn 12.....	22
4.2.3	Lijn 18.....	22
4.2.4	Lijn 29.....	22
4.2.5	Lijn 41.....	23
4.2.6	Lijn 208.....	23
4.2.7	Lijn 242.....	23
4.2.8	Lijn 49 en 281 <sup>3</sup> .....	23
5	Netwerkaanpassing Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden.....	24
5.1	Verbinding met Utrecht Science Park.....	24
5.1.1	Lijn 283.....	24
5.1.2	Lijn 287.....	25
5.2	Nieuwegein.....	25
5.2.1	Lijn 74 (Nieuwegein – Utrecht).....	25
5.2.2	Lijn 65 en 77.....	25
5.2.3	Lijn 48.....	27
5.2.4	Lijn 66.....	27
5.3	Vijfheerenlanden.....	28

5.3.1	Lijn 63, 65 en 74 .....	28
5.3.2	Lijn 85.....	28
5.3.3	Lijn 94.....	29
5.3.4	Lijn 44.....	29
5.3.5	U-flex Vijfheerenlanden.....	30
6	Overige wijzigingen .....	32
6.1	Lijn 4 en 7 .....	32
6.2	Lijn 5 (Maarssen - Utrecht) en 120.....	33
6.3	U-flex Maarssen .....	34
6.4	Lijn 5 (Utrecht Centraal - Oog in Al).....	35
6.5	Lijn 14, 15 en 16.....	36
6.6	Lijn 4 en 10 .....	37
6.7	Lijn 2 .....	38
6.8	Lijn 3 .....	38
6.9	Lijn 6 .....	38
6.10	Lijn 9 .....	38
6.11	Lijn 24 .....	39
6.12	Lijn 30 .....	39
6.13	Lijn 31 en 371 .....	39
6.14	Lijn 32 .....	39
6.15	Lijn 38 en 138.....	40
6.16	Lijn 47 .....	41
6.17	Lijn 58.....	41
6.18	Lijn 59.....	42
6.19	Lijn 74 (Zeist - Utrecht) .....	42
6.20	Perronindeling Utrecht Centraal .....	42
6.21	Aanpassing haltenamen.....	44
7	Dienstregeling en aansluitingen .....	45
7.1	Frequenties en exploitatietijden per lijn .....	45
7.2	Aansluitingen .....	45
7.2.1	Utrecht Centraal .....	45
7.2.2	Overige stations .....	46
8	Infrastructuur.....	47
8.1	Gemeente Houten .....	47
8.1.1	Haltes De Rede .....	47
8.2	Gemeente Nieuwegein .....	47
8.2.1	Halte Nieuwegein Stadscentrum .....	47
8.2.2	Busbaan Galecop .....	47
8.2.3	Halte Het Klooster .....	47
8.3	Gemeente Stichtse Vecht .....	48
8.3.1	Halte Sweserengseweg .....	48
8.3.2	Halte Maarsseveensevaart .....	48
8.3.3	Halte Maria Dommerstichting .....	48
8.4	Gemeente Utrecht .....	48
8.4.1	Overstaphalte Kanaleneiland-Zuid .....	48
8.4.2	Halte P+R Westraven.....	48
8.4.3	Halte Zamenhofdreef.....	48
8.4.4	Kruising Vleutenseweg / Thomas à Kempisweg .....	49



8.4.5	Halte Burgemeester van Tuylkade.....	49
8.4.6	Halte Vaartsche Rijn .....	49
8.4.7	Halte Rubenslaan.....	49
8.4.8	Halte Griffioenlaan .....	49
8.4.9	Halte Janskerkhof.....	49
8.4.10	Inzet 15-meter bussen.....	50
8.4.11	Van Renselaerlaan.....	50
8.5	Gemeente Vijfheerenlanden.....	50
8.5.1	Haltes Hoef en Haag.....	50
8.6	Gemeente Wijk bij Duurstede .....	50
8.6.1	Inzet 15-meter bussen .....	50
8.7	Gemeente Zeist .....	50
8.7.1	Overstaphalte Jordanlaan .....	50
8.7.2	Haltes Dijnselburgerlaan / Boulevard .....	50
8.8	Provincie Utrecht.....	51
8.8.1	U-linkhaltes Soesterberg .....	51
8.9	Vervallen haltes.....	51
9	Kwantiteiten .....	53
	Bijlage 1 Frequenties en exploitatietijden per lijn.....	54
	Bijlage 2 DRU-mutaties per lijn.....	58
	Bijlage 3 Routekaarten gewijzigde lijnen.....	60

## 1 Inleiding: uitgangspunten en proces

Qbuzz stelt jaarlijks voor de U-OV-concessie een vervoerplan op, waarin voorstellen worden gedaan om het vervoeraanbod zo goed mogelijk op de alle ontwikkelingen en de reizigersvraag af te stemmen.

Provincie Utrecht geeft als concessieverlener uitgangspunten mee voor het vervoerplan. De inhoudelijke uitgangspunten voor vervoerplan 2020 zijn:

### 1 Inspelen op ontwikkelingen en regulier onderhoud:

- ✦ Inspelen op reizigersgroei, klachten, rijtijden, NS-dienstregeling en ruimtelijke ontwikkelingen,
- ✦ Inspelen op de actuele werkzaamheden, geplande werkzaamheden en grote evenementen in de regio,
- ✦ Optimalisatie samenloopcorridors U-OV en Syntus.

### 2 Materieelvernieuwing:

- ✦ Instroom van nieuwer en groter materieel ter vervanging van bestaande streekbussen,
- ✦ Uitbreiding van het aantal zero-emissiebussen.

### 3 Kwaliteitsimpuls belangrijke OV-corridors:

- ✦ Introductie van een herkenbaar en hoogwaardig openbaar vervoer netwerk in de regio.

### 4 Start exploitatie Uithoflijn:

- ✦ Actualisatie van maatregelen zoals opgenomen het vervoerplan 2018 en 2019.

### 5 Netwerkerijking Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden:

- ✦ Doorontwikkeling van het bestaande lijnennet in deze gemeenten,
- ✦ Toekomstvaste invulling van het flexibele openbaar vervoer in Vijfheerenlanden.

### 6 Vernieuwing regionaal tramsysteem:

- ✦ Verzorgen van vervangend busvervoer tijdens de buitendienststelling SUNIJ-lijn in de zomer van 2020.

Naast de inhoudelijke uitgangspunten heeft de provincie ook financiële uitgangspunten meegegeven, uitgedrukt in een maximaal aantal beschikbare dienstregelingen (DRU). Voor uitvoering van de dienstregeling 2020 zijn 978.500 DRU beschikbaar. Dit betekent dat het aantal beschikbare DRU's ten opzichte van dienstregelingjaar 2019 niet toe- of afneemt. Alle wijzigingen samen moeten dus DRU-neutraal zijn.

Gezien de samenhang tussen de verschillende uitgangspunten worden de wijzigingen op de verschillende lijnen niet behandeld per inhoudelijk uitgangspunt, maar zijn ze gebundeld in vijf hoofdstukken, te weten:

- ✦ 1: Bouwstenen voor dienstregeling 2020,
- ✦ 2: Introductie U-Link,
- ✦ 3: Start exploitatie Uithoflijn,
- ✦ 4: Netwerkaanpassing Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden,
- ✦ 5: Overige wijzigingen.

Voor de leesbaarheid zijn kaarten van alle nieuwe of gewijzigde routes opgenomen in bijlage 3.

Wanneer bij voorstellen een aantal reizigers wordt genoemd, betreft het – tenzij anders aangegeven – het aantal reizigers gemiddeld op weekdays in maart 2019.

Van 20 mei tot 30 juni 2019 heeft iedereen de gelegenheid te reageren op deze consultatieversie van het vervoerplan. In een separaat traject consulteren we de gemeenten waarin we rijden, het ROCOV en vervoerders van aangrenzende concessies. De reacties op de consultatieversie van het vervoerplan verwerken we in de definitieve versie van het vervoerplan, dat op 17 september 2019 ter besluitvorming wordt voorgelegd aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht.

## 2 Bouwstenen voor dienstregeling 2020

### 2.1 Evaluatie dienstregeling 2019

Evaluatie van de huidige dienstregeling is een belangrijk onderdeel in het proces voor het opstellen van een nieuw vervoerplan. We toetsen de bezetting van ritten, volmeldingen, rijtijden, klachten e.d. en beoordelen of er aanleiding is om voor de volgende dienstregeling aanpassingen voor te stellen. Hiermee proberen we binnen de beschikbare middelen een zo efficiënt mogelijk OV-aanbod neer te zetten dat aansluit op de actuele reizigersvraag.

#### 2.1.1 Rijtijden

Jaarlijks wordt een uitgebreide rijtijdanalyse gedaan van alle lijnen. Waar nodig worden de rijtijden naar boven of naar beneden bijgesteld. De analyse voor de winterdienst wordt gedaan in juli op basis van gegevens van de eerste twee maanden van 2019. De analyse van de zomerdienst volgt begin 2020 en zal gebaseerd zijn op gegevens van de zomerdienst 2019.

In dienstregeling 2019 is een fors aantal extra DRU's ingezet voor rijtjduitbreiding. Na deze inhaalslag verwachten we in 2020 geen grote rijtjduitbreidingen. We voorzien wel rijtjduitbreiding voor lijnen op Utrecht Science Park als gevolg van de start van de tramexploitatie. Dit wordt deels gecompenseerd doordat op een aantal plekken in de regio nieuwe (bus)infrastructuur is (of op korte termijn wordt) opgeleverd. Voorbeelden hiervan zijn: afronding van de werkzaamheden rond station Driebergen-Zeist, afronding van werkzaamheden aan businfrastructuur in het stationsgebied en de aanstaande ingebruikname van de busbaan en ongelijkvloerse kruisingen op de route Utrecht Centraal – Kanaleneiland.

#### 2.1.2 Bezettingen

Voor de analyse van de bezetting van bussen hebben we gebruik gemaakt van OV-chipkaartgegevens van de dinsdagen en donderdagen in de maanden september en november 2018. Er is gekozen voor deze dagen, omdat dit in het algemeen de drukste dagen zijn. Per lijn is het bezettingsverloop per rit bepaald op basis van het gemiddelde aantal in- en uitstappers. Voor de data van november 2018 is ook de 85-percentiel waarde bepaald om inzicht te krijgen in de spreiding van de bezetting.

Bij de beoordeling van de bezetting ligt het 'kantelpunt' voor een standaardbus bij een bezetting van 40 reizigers, voor een gelede bus bij 60 reizigers en voor een dubbelgelede bus bij 100 reizigers. Als de gemeten bezetting hoger is, dan is de kans groot dat niet alle reizigers meekunnen met de gewenste rit.

De introductie van midibussen op lijnen die voorheen gereden werden met taxibussen heeft het capaciteitsprobleem op deze lijnen opgelost. Volmeldingen komen nu met name voor op lijnen binnen de stad en op lijnen tussen Utrecht en de regio die worden gereden met standaardbussen. Door instroom van meer geleed materieel in 2020 is het mogelijk ook hier meer capaciteit te bieden.

### 2.2 Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen

Met de wijzigingen in dit vervoerplan spelen we in op ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen in de regio. Voorbeelden hiervan zijn de transformatie van bedrijventerrein Plettenburg tot gemixt woon- en werkgebied, de ontwikkeling van bedrijventerrein De Honen in Houten, nieuwbouw op de NPD-strook in Overvecht en de aanstaande ontwikkeling van de Cartesiusdriehoek en Merwedekanaalzone.

Verder houden we rekening met een aantal andere infrastructurele projecten die gevolgen hebben voor het openbaar vervoer, zoals de voorgenomen herinrichting van de Rhônedreef en Taagdreef in Overvecht en de toekomstige herinrichting van de Amsterdamsestraatweg-Zuid.

## 2.3 Werkzaamheden

Ook in 2020 krijgen we te maken met werkzaamheden, die voor kortere of langere tijd gevolgen hebben voor het openbaar vervoer in de vorm van omleidingen of oponthoud. Tot nu toe is alleen een beperkt aantal projecten in de gemeente Utrecht bekend. In vergelijking met dienstregelingjaar 2019 lijkt de hinder van langdurige werkzaamheden mee te vallen. Hieronder is een overzicht opgenomen van bekende werkzaamheden met langdurige gevolgen voor de exploitatie.

### 2.3.1 Lange Nieuwstraat en Tolsteegbarrière

Afhankelijk van de planning wordt de Lange Nieuwstraat eind 2019/begin 2020 heringericht. Aansluitend wordt mogelijk ook de Tolsteegbarrière heringericht. De werkzaamheden op de Lange Nieuwstraat duren naar verwachting 4 maanden. Het is waarschijnlijk niet mogelijk de Lange Nieuwstraat tijdens de werkzaamheden in één richting open te houden. Lijn 2 zal in dat geval worden omgeleid via de Maliesingel en Tolsteegsingel. De gemeente ziet erop toe dat gedurende de werkzaamheden aan de Lange Nieuwstraat geen werkzaamheden plaatsvinden op de omleidingsroute.

### 2.3.2 Oudwijkerdwardsstraat

Eind 2019/begin 2020 wordt in de Oudwijkerdwardsstraat de riolering en het asfalt vervangen. Hierdoor kan lijn 8 gedurende 4 maanden niet door deze straat rijden en wordt dan omgeleid via de Burgemeester Reigerstraat, Wilhelminapark, Julianalaan en Adriaen van Ostadelaan.

### 2.3.3 Dr. M.A. Tellegenlaan / Van Zijstweg

Eerder werd verwacht dat na het gereedkomen van de busbaan Kanaleneiland een langdurige omleiding via de Balijelaan, Vondellaan en Dichtersbaan zou volgen in verband met de aanleg van de busbaan Dichterswijk. Zoals het er nu naar uit ziet blijven de Dr. M.A. van Tellegenlaan en Van Zijstweg tijdens de werkzaamheden toch beschikbaar en is dus geen omleiding nodig.

### 2.3.4 Westelijke Stadsboulevard

De plannen voor de realisatie van de Westelijke Stadsboulevard zijn vastgesteld. In de loop van 2019 starten de voorbereidingen voor de uitvoering van dit project. Op dit moment is nog onvoldoende bekend over de wijze van uitvoering en de fasering. Wel is duidelijk dat de werkzaamheden rond de Majellaknoop als laatste worden uitgevoerd, waardoor we hier in 2020 nog geen rekening mee hoeven houden.

## 2.4 Buitendienststelling sneltram Utrecht – Nieuwegein/IJsselstein

In de zomer van 2020 zal de tramlijn van Utrecht naar Nieuwegein en IJsselstein voor langere tijd buiten dienst worden gesteld. Dit is nodig om groot onderhoud uit te kunnen voeren aan de baan en bovenleiding tussen Nieuwegein Stadscentrum en Nieuwegein-Zuid en tussen Nieuwegein Stadscentrum en IJsselstein.

De trambaan tussen Utrecht Centraal en Nieuwegein Stadscentrum is in de zomers van 2012 en 2013 al vernieuwd. Hier is dus geen groot onderhoud nodig. Toch zal ook dit deel van de trambaan een aantal weken buiten dienst zijn. Dit is nodig omdat de tramhaltes worden verlengd en verlaagd in verband met de komst van nieuw, lagevloers trammaterieel.

Na afronding van de werkzaamheden is het mogelijk om doorgaande ritten te rijden van Nieuwegein / IJsselstein via Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park. Deze vervoerkundige koppeling zal waarschijnlijk bij de start van dienstregeling 2021 worden doorgevoerd.

Het traject Utrecht Centraal – Nieuwegein Stadscentrum is buiten dienst van zaterdag 4 juli tot en met zondag 23 augustus 2020. De trajecten ten zuiden van Nieuwegein Stadscentrum zijn buiten dienst van zaterdag 30 mei tot en met zondag 23 augustus 2020. Aangezien op vrijdagavond 21 augustus de Vuelta start in Utrecht (zie 2.5) en de tram dan een belangrijke rol speelt in de bereikbaarheid van de regio, is het van groot belang dat in ieder geval het traject tussen P+R Westraven en Utrecht Centraal op vrijdag 21 augustus weer beschikbaar is.

In het najaar van 2019 stellen we een plan op waarin wordt vastgelegd hoe het vervangend busvervoer wordt uitgevoerd. Hierbij wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van de ervaringen met eerdere buitendienststellingen van de tram. Dit plan wordt vanzelfsprekend ter goedkeuring voorgelegd aan de provincie Utrecht, betrokken gemeenten en het ROCOV.

## 2.5 Vuelta

In de zomer van 2020 start de ronde van Spanje in Nederland. De eerste etappe bestaat uit een ploegentijdrit in Utrecht. Deze vindt plaats op vrijdagavond 21 augustus. De tweede etappe start in 's-Hertogenbosch en eindigt 's middags op Utrecht Science Park. Op onderstaande kaartjes is het parcours weergegeven.



Afbeelding 1: parcours Vuelta op vrijdagavond 21 augustus



Afbeelding 2: parcours Vuelta op zaterdag 22 augustus

Tijdens de eerste etappe is een groot aantal wegen in Utrecht-Stad voor langere tijd afgesloten. Deze etappe zal dan ook de meeste impact hebben op de exploitatie. Bij de tweede etappe is het aantal afsluitingen in Utrecht beperkter en is ook de duur van de afsluitingen korter.

Wat de afsluitingen precies gaan betekenen voor de bus wordt duidelijk in de zomer van 2019, wanneer hierover overleg plaatsvindt met de gemeente Utrecht. In het najaar van 2019 zal U-OV in samenwerking met Syntus een plan maken om de stad tijdens het evenement zo goed mogelijk bereikbaar te houden, waarbij we ook rekening zullen moeten houden met extra drukte door de komst van circa 300.000 bezoekers. Omdat de trambaan tijdens beide etappes (voor zover nu bekend) beschikbaar blijft, is al wel duidelijk dat voor de tram een belangrijke rol is weggelegd in het bereikbaar houden van Utrecht Centraal en Utrecht-Centrum.

Zodra het bereikbaarheidsplan Vuelta klaar is, wordt dit vanzelfsprekend ter goedkeuring voorgelegd aan de provincie Utrecht, betrokken gemeenten en het ROCOV.

## 2.6 NS-dienstregeling 2020

De meest opvallende wijziging in de nieuwe dienstregeling van NS is dat alle treinen tussen Hilversum en Utrecht weer gaan stoppen op station Utrecht Overvecht. Nu rijden twee van de vier treinen richting Hilversum station Overvecht nog voorbij. Verder wijkt de nieuwe dienstregeling slechts op details af van de huidige dienstregeling. Op de volgende stations vinden verschuivingen plaats van twee tot drie minuten:

- ✦ Overvecht: sprinters van/naar Zwolle
- ✦ Bilthoven: sprinters van/naar Zwolle
- ✦ Vaartsche Rijn: sprinters van/naar Houten en 's-Hertogenbosch
- ✦ Lunetten: sprinters van/naar Houten

We onderzoeken of de verschuivingen gevolgen hebben voor aansluitende buslijnen en passen waar nodig vertrek- en/of aankomsttijden aan.

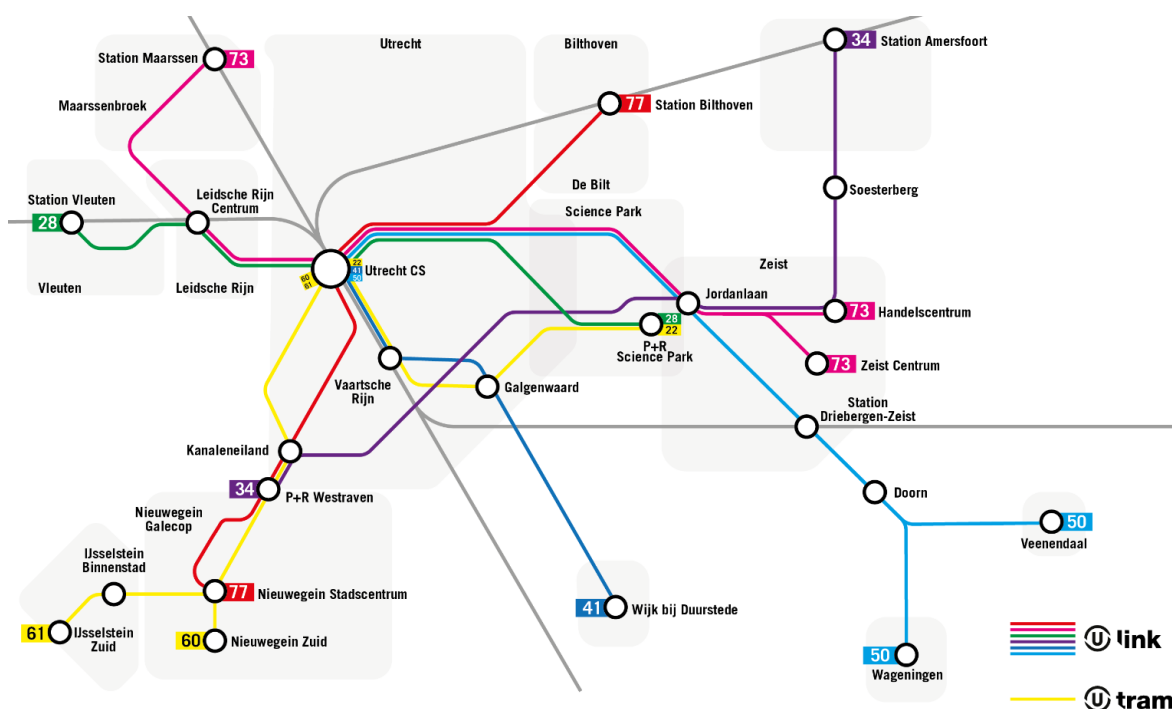
### 3 Introductie U-link

De regio Utrecht groeit en blijft dat de komende jaren doen. Alleen al in de gemeente Utrecht komen er tot 2023 bijna 20.000 woningen bij. De filedruk op het regionale wegennet neemt toe en de aanleg van meer rijstroken op snelwegen om de stad zijn geen oplossing voor de bereikbaarheid van belangrijke bestemmingen binnen de stad.

We hebben het OV in Utrecht de afgelopen jaren steeds drukker zien worden. De afgelopen vijf jaar is het aantal reizigerskilometers in de U-OV-concessie sterk toegenomen, terwijl het aantal dienstregelingen en de capaciteit van voertuigen vrijwel gelijk is gebleven. Om bestaande reizigers te behouden en automobilisten te verleiden gebruik te maken van het OV is een kwaliteitsimpuls nodig. De start van de Uithoflijn en de instroom van nieuwe bussen in 2020 met meer capaciteit zijn hiervoor hét moment. In samenwerking met Syntus introduceren we U-link: een herkenbaar, snel en hoogfrequent netwerk dat belangrijke bestemmingen en in de regio met elkaar verbindt.

Het U-link-netwerk bestaat uit zes verbindingen die deels worden uitgevoerd met groter en deels gloednieuw (elektrisch) materieel. Elke U-linklijn krijgt zijn eigen kleur die op verschillende manieren terugkomt: in de kleur van de voertuigen en in alle vormen van reisinformatie. Dit draagt bij aan een aantrekkelijk en herkenbaar OV-netwerk. De lijnen die samen U-link vormen zijn:

- ✦ U-link Lichtblauw, lijn 50: Veenendaal / Wageningen – Doorn – Zeist – Utrecht Centraal (i.s.m. Syntus),
- ✦ U-link Roze, lijn 73: Station Maarssen - Leidsche Rijn Centrum – Utrecht Centraal – Zeist-Centrum,
- ✦ U-link Rood, lijn 77: Nieuwegein Stadscentrum – Utrecht Centraal – Station Bilthoven,
- ✦ U-link Paars; lijn 34: P+R Westraven – Utrecht Science Park – Zeist (- Amersfoort),
- ✦ U-link Blauw, lijn 41: Wijk bij Duurstede – Bunnik – Utrecht Centraal,
- ✦ U-link Groen: lijn 28: Vleuterweide – Leidsche Rijn Centrum – Utrecht Centraal – Utrecht Science Park.



Afbeelding 3: Schematische weergave van het U-link- en tramnetwerk



Afbeelding 3 geeft het een indruk van het U-linknetwerk. Samen met de tram vormt U-link het dragende lijnennet in de regio. Op een aantal corridors gaat een deel van de bestaande buslijnen op in U-link. Alle wijzigingen samen leiden tot een eenvoudiger netwerk met meer reismogelijkheden en hogere frequenties. In een aantal gevallen staat daar tegenover dat extra moet worden overgestapt of verder moet worden gelopen naar de halte. Hieronder worden de wijzigingen per U-linklijn toegelicht.

### 3.1 U-link Lichtblauw: lijn 50

De verbinding Utrecht – Zeist – Driebergen – Doorn en verder bestaat uit vijf deels laagfrequente lijnen die onderdeel zijn van verschillende concessies:

- ✦ Lijn 50 (Syntus) rijdt van Utrecht via Zeist en station Driebergen-Zeist naar Doorn en verder,
- ✦ Lijn 51 (U-OV) rijdt van Utrecht via Zeist Kerckebosch naar station Driebergen-Zeist,
- ✦ Lijn 251 (U-OV) verdicht lijn 51 in de spits en rijdt van Utrecht via Zeist-Centrum naar Zeist Handelscentrum,
- ✦ Lijn (2)71 (U-OV) verbindt Doorn via station Driebergen-Zeist en Zeist met Utrecht Science Park en verder.

Door de vele routevarianten en door lijnkoppelingen en afstemmingen elders en zijn ritten tussen Utrecht en Zeist onregelmatig over het uur verdeeld. Op sommige momenten rijden bussen vlak achter elkaar aan, terwijl op andere momenten juist enige tijd geen bus rijdt. Dit maakt het OV tussen Utrecht en Zeist minder aantrekkelijk en zorgt ervoor dat de beschikbare capaciteit niet optimaal wordt benut.

We stellen daarom voor om lijn 51, 251, 71 en 271 samen te voegen tot één gezamenlijke, herkenbare, hoogfrequente lijn: U-link 50. Tussen Utrecht en Zeist ontstaat een hoogfrequente as waarop de ritten regelmatig zijn verspreid over het uur. Voor reizigers betekent dit praktisch meer reismogelijkheden en een grotere zitplaatskans.

Tussen Utrecht en station Driebergen-Zeist rijdt U-link 50 in de ochtendspits een '5-minutendienst, in de avondspits een '6-minutendienst, in de daluren een '7,5 minutendienst en in de avonduren een kwartierdienst. In het weekend overdag rijdt lijn 50 een '10-minutendienst.

Tussen station Driebergen-Zeist en Doorn wordt de frequentie in de spits verhoogd naar een '7,5-minutendienst. Daarbuiten wijzigen de frequenties niet. Ritten op U-link 50 worden deels door Syntus en deels door U-OV gereden, waarbij in ieder geval alle ritten die verder rijden dan Doorn gereden worden door Syntus. Alle ritten worden gereden met standaard bussen.

Tussen Utrecht en Zeist stopt lijn 50 niet meer bij de haltes Archimedeslaan, Steinenburglaan, Kerklaan, Biltsche Hoek en Amersfoortseweg. Het overslaan van deze haltes levert de dagelijks 7.500 doorgaande reizigers tussen Zeist en Utrecht een reistijdwinst op van 1 à 2 minuten per rit. De haltes blijven bediend door lijn 74. Voor reizigers richting de Utrechtse Heuvelrug betekent dit dat zij extra moeten overstappen. Zoals blijkt uit tabel 1, is het aantal instappers op de vervallen haltes fors lager dan het aantal doorgaande reizigers.

Halte	Aantal instappers
Archimedeslaan	123
Steinenburglaan	30
Kerklaan	88
Biltse Hoek	19
Amersfoortseweg	10

Tabel 1: gebruik haltes op de Biltsestraatweg / Utrechtseweg

Door het opheffen van lijn 71 vervalt voor reizigers uit Doorn en Driebergen-Rijssenburg de directe spitsverbinding in met Utrecht Science Park. Lijn 50 gaat echter vaker rijden en geeft bij halte Jordanlaan aansluiting op U-link 34 naar Utrecht Science Park (zie ook 3.4). U-link 34 rijdt ook hoogfrequent waardoor in de spits acht reismogelijkheden per uur met een directe overstap worden geboden in plaats van twee ritten per uur rechtstreeks. We verwachten dat dit door de meerderheid van de reizigers als een verbetering wordt ervaren.

De verbinding tussen Zeist en Utrecht Science Park wordt overgenomen door U-link 34 (zie 3.4), de verbinding tussen Kerckebosch en Utrecht door lijn 74 (zie 6.19) en de verbinding tussen Zeist Handelscentrum en Utrecht door U-link 73 (zie 3.2).

### 3.2 U-link Roze: lijn 73

Naast de verbinding tussen Utrecht en Zeist-Zuidwest, die wordt verzorgd door U-link 50, zijn ook Vollenhove, Zeist Handelscentrum en Zeist-Centrum belangrijke en drukke bestemmingen. De verbinding tussen Utrecht en deze delen van Zeist wordt in de huidige dienstregeling verzorgd door drie lijnen:

- ✦ Lijn 52: deze lijn rijdt van Utrecht via Vollenhove, Handelscentrum en Soesterberg naar Amersfoort,
- ✦ Lijn 53: deze lijn rijdt van Utrecht via Vollenhove naar Zeist-Centrum,
- ✦ Lijn 251: deze lijn rijdt van Utrecht via Zeist-Centrum naar Zeist Handelscentrum.

Aan de westkant van Utrecht verbindt lijn 37 Utrecht Centraal via Leidsche Rijn, Lage Weide-Noord en Maarssenbroek met station Maarssen. We stellen voor om voorgenoemde lijnen samen te voegen tot één hoogfrequente lijn: U-link 73.

U-link 73 rijdt van station Maarssen via de huidige route van lijn 37 naar Utrecht Centraal en van daar verder via de route van lijn 53 naar Zeist-Centrum. Hiermee ontstaat een directe verbinding tussen Maarssenbroek en Utrecht-Centrum. De frequentie wordt verhoogd naar een '7,5-minutendienst in de brede spits en een '10-minutendienst in de daluren en op zaterdag overdag. In de avonduren en op zondag wordt een kwartierdienst gereden. In elk geval overdag rijden alle ritten met geleed materieel.

In de ochtendspits rijden vier van de acht ritten richting Zeist niet naar Zeist-Centrum maar naar Zeist Handelscentrum. In de middagspits is dit patroon omgedraaid. Met deze constructie blijft het Handelscentrum in de spits direct verbonden met Utrecht Centraal. Reizigers die in de daluren of in de tegenspits van en naar Handelscentrum reizen, maken gebruik van U-link 34 en stappen bij halte Jordanlaan over op U-link 50 of 73 naar Utrecht Centraal.

Net als U-link 50 stopt ook U-link 73 niet bij een vijftal haltes tussen Zeist en Utrecht, waardoor de reistijd voor doorgaande reizigers tussen Zeist en Utrecht wordt verkort (zie voor details 3.1). Daarnaast vervalt de bediening

van halte Vrijheidsplein in Zeist. Van deze halte maken dagelijks 67 reizigers gebruik. Voor de 10 reizigers richting Amersfoort is de verplaatste halte Johannes Postlaan (zie 3.4) op 150 meter het alternatief. Voor de 57 reizigers richting Utrecht is halte Nepveulaan op 450 meter het alternatief.

Met de komst van U-link 73 verdwijnt de doorgaande verbinding van Utrecht Centraal via Zeist en Soesterberg naar Amersfoort. Lijn 56 van Syntus gaat meer haltes in Soesterberg-Dorp bedienen en verbindt deze haltes met Zeist en Amersfoort. U-link 34 rijdt een snelle route over de N237 en doet ter hoogte van Soesterberg twee centrale haltes aan. De 65 dagelijkse reizigers tussen Soesterberg en De Bilt, Utrecht-Centrum en Utrecht Centraal kunnen gebruik maken van lijn 56 en stappen bij halte Nepveulaan in Zeist over op U-link 73. Doorgaande reizigers tussen Zeist en Amersfoort kunnen gebruik maken van U-link 34 (zie 3.4).

### 3.3 U-link Rood: lijn 77

Lijn 77 verbindt belangrijke woon- en werkgebieden met Utrecht Centrum, Utrecht Centraal, Nieuwegein Stadscentrum en station Bilthoven. Daarnaast rijdt deze lijn in Utrecht door de Merwedekanaalzone, een gebied dat de komende jaren een transformatie ondergaat van bedrijventerrein naar woongebied. Lijn 77 is een van de drukste lijnen van de concessie en gezien de ontwikkelingen langs de route verwachten we dat deze lijn de komende jaren verder zal groeien. Het traject Nieuwegein Stadscentrum – Utrecht Centraal – Bilthoven Station wordt daarom U-link 77. Het traject tussen Nieuwegein-Zuid en Nieuwegein-Stadscentrum vervalt (zie 5.2.2).

Verder stellen we voor de route in Galecop te versnellen. In plaats van de huidige route via de Galecopperlaan, rijdt lijn 77 centraal door de wijk via De Kempenaerpark. De reistijd voor 1.400 doorgaande reizigers wordt hierdoor met 1 à 2 minuten verkort. Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes Galecopperdijk en Guido Gezellehove betekent het dat ze verder moeten lopen naar een alternatieve halte. In tabel 2 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Gerbrandypark	147	De Kempenaerpark	450 meter
Guido Gezellehove	139	Galecopperdijk	550 meter

Tabel 2: gebruik vervallen haltes lijn 77

De frequentie wordt in de spits verhoogd van een '10-minutendienst naar een '7,5-minutendienst. De frequentie in de daluren en op zaterdag wordt verhoogd van een kwartierdienst naar een '10-minutendienst. In de avonduren wordt de frequentie verhoogd naar een kwartierdienst. In elk geval overdag rijden alle ritten met geleed materieel.

### 3.4 U-link Paars: lijn 34

In het huidige netwerk verbinden de lijnen 71, 72 en 271 Nieuwegein met Utrecht Science Park, waarna lijn (2)71 naar station Driebergen-Zeist en Doorn rijdt en lijn 72 naar Amersfoort. Lijn 72 rijdt tussen Nieuwegein Stadscentrum en P+R Westraven via Batau / Galecop en volgt daarbij grotendeels dezelfde route als lijn 77. Lijn 71 en 271 rijden tussen Nieuwegein-Zuid / Nieuwegein Centrum en P+R Westraven via Jutphaas en volgen daarbij grotendeels dezelfde route als lijn 74. Aan de oostkant van Utrecht rijdt lijn 71 over de Utrechtse Heuvelrug parallel met lijn 50.

Door de paralleliteit worden directe verbindingen geboden maar met een relatief lage frequentie. Voor de lijnen in Nieuwegein geldt bovendien dat de reistijd door de ontsluitende routes in Nieuwegein-Noord voor reizigers uit Nieuwegein-Zuid en Nieuwegein-Centrum relatief lang is.

Op het traject P+R Westraven – Hoograven – Utrecht Science Park – Zeist volgen lijn (2)71 en 72 dezelfde route maar door aansluitingen elders zijn de ritten niet regelmatig over het uur verdeeld. Dit maakt de verbinding Utrecht-Zuid – Utrecht Science Park minder aantrekkelijk en zorgt ervoor dat de beschikbare capaciteit niet optimaal wordt benut.

We stellen daarom voor de huidige lijnen 71, 271 en 72 samen te voegen in één nieuwe hoogfrequente lijn: U-link 34. U-link 34 verbindt U-link 77 aan de zuidkant van Utrecht via Utrecht Science Park met de U-link-lijnen 50 en 73 aan de oostkant van Utrecht. De haltes Kanaleneiland-Zuid in Utrecht en Jordanlaan/Kroostweg in Zeist worden belangrijke knooppunthaltes in het U-linknetwerk.

U-link 34 rijdt van P+R Westraven via Hoograven en Utrecht Science Park naar Zeist Vollenhove (halte Dreef/Panweg), vanwaar een deel van de ritten via Zeist Handelscentrum doorrijdt naar Soesterberg en Amersfoort.

Tussen Vollenhove en Soesterberg rijdt U-link 34 via de Dijnselburgerlaan, Boulevard en Zandbergenlaan. Hierdoor wordt het Handelscentrum beter bereikbaar vanuit Utrecht en Amersfoort. We stellen daarbij voor een extra halte op de Boulevard toe te voegen, waardoor de kantoren van Achmea beter bereikbaar worden. Verder verzoeken we de gemeente Zeist om een extra halte aan te leggen op de Dijnselburgerlaan ter hoogte van de Huis ter Heideweg en de halte Johannes Postlaan te verplaatsen naar de kruising met de Titus Brandsmalaan. Hierdoor is de Verzetswijk beter bereikbaar en liggen haltes op voldoende afstand van elkaar.

Als gevolg van de gewijzigde route tussen Zeist en Soesterberg wordt halte Dijnselburg alleen nog door buurtbus 575 bediend. Het gebruik van deze halte is met slechts 8 instappers per dag echter zeer beperkt. Voor reizigers richting Amersfoort en Utrecht is het alternatief halte Dreef/Panweg op 450 meter.

Tussen de kruising Zandbergenlaan / Amersfoortseweg volgt lijn 34 de route van lijn 72 en doet naast de bestaande haltes ook de haltes Kontakt der Continenten en Zon en Schild aan. Met het toevoegen van Kontakt der Continenten wordt ook Soesterberg-Oost aangesloten op U-link.

Tussen P+R Westraven en Vollenhove rijdt U-link 34 op weekdays van aanvang dienst tot 21.00, op zaterdag van 8.00 tot 19.00 en op zondag van 11.00 tot 19.00. Dit betekent dat Utrecht Science Park ook in het weekend bereikbaar is vanuit Zeist en Utrecht-Zuid zonder omweg via het Oorsprongpark. U-link 34 rijdt in de spits elke '7,5 minuut, in de daluren en op zaterdag overdag een '10-minutendienst en op zondag een kwartierdienst.

Tussen Vollenhove en Amersfoort rijdt lijn 34 van aanvang dienst tot +/- 19.00. Dit is conform de huidige bedieningsperiodes van lijn 52. Op weekdays in de spits rijdt lijn 34 elk kwartier tussen Amersfoort en Vollenhove. Buiten de spits wordt een halfuurdienst gereden. U-link 34 wordt gereden met elektrische standaardbussen.

Met het opheffen van lijn 71, 271 en 72 vervallen de bestaande directe verbindingen vanuit Nieuwegein met Utrecht Science Park. Doordat lijn 287 extra haltes krijgt in Nieuwegein (zie 5.1.2), ontstaat vanuit Nieuwegein-Zuid echter een veel snellere verbinding met Utrecht Science Park dan in de huidige situatie met lijn 271. Hetzelfde geldt voor de omgeving Nieuwegein-Centrum: doordat lijn 283 gaat stoppen bij Nieuwegein Stadscentrum (zie 5.1.1) en bovendien vaker gaat rijden, ontstaat een snellere verbinding dan in de huidige situatie met lijn 71 en 72. Verder wordt de frequentie van lijn 74 en 77 in de spits verhoogd naar een '7,5-minutendienst (zie ook 3.3 en 5.2.1). Hierdoor krijgen reizigers uit Jutphaas, Batau en Galecop twee keer zoveel reismogelijkheden naar Utrecht Centraal

en twee keer zoveel reismogelijkheden naar Utrecht Science Park, waarbij voor Utrecht Science Park moet worden overgestapt bij halte Kanaleneiland-Zuid. Om de overstap zo soepel mogelijk te laten verlopen wordt de dienstregeling zo opgezet dat de overstaptijd minimaal is. Verder onderzoeken we samen met gemeente Utrecht welke aanpassingen aan de halte Kanaleneiland-Zuid kunnen worden gedaan om de overstap zo veilig en comfortabel mogelijk te laten verlopen.

Als gevolg van het opheffen van lijn (2)71 vervalt ook de rechtstreekse verbinding tussen plaatsen op de Utrechtse Heuvelrug, station Driebergen-Zeist<sup>1</sup> en Utrecht Science Park. Daar staat tegenover dat lijn 50 vaker gaat rijden en bij halte Jordanlaan aansluiting geeft op lijn 34. Ook hier wordt een laagfrequente directe verbinding vervangen door een hoogfrequente verbinding met overstap. Om de overstap zo soepel mogelijk te laten verlopen wordt de dienstregeling zo opgezet dat de overstaptijd minimaal is. Verder willen we samen met gemeente Zeist onderzoeken welke aanpassingen aan de halte Jordanlaan kunnen worden gedaan om de overstap zo veilig en comfortabel mogelijk te laten verlopen.

### 3.5 U-link Blauw: lijn 41

De huidige lijn 41 wordt U-link 41. In de spitsrichting wordt de frequentie verhoogd van een '10-minutendienst naar een '7,5-minutendienst. Daarnaast worden op U-link 41 nieuwe 15-meterbussen ingezet. De capaciteit neemt hierdoor zowel in de spits als daarbuiten flink toe. Als gevolg van de afwijkende materieelinzet zal wel de exploitatieve koppeling tussen lijn 41 en lijnen op de corridor naar Zeist vervallen. Reizigers tussen Galgenwaard en Utrecht-Centrum kunnen gebruik maken van lijn 6 (zie 4.2.1). De circa 85 dagelijkse reizigers van/naar Bunnik en verder moeten op Utrecht Centraal overstappen.

In Utrecht gaat lijn 41 stoppen bij de nieuwe halte Diakonessenhuis-Zuid op de Rubenslaan. Tegelijkertijd vervalt halte Herculesplein/Stadion voor lijn 41. Reden hiervoor is de ligging op korte afstand (350 meter) tot halte Stadion Galgenwaard en halte Diakonessenhuis-Zuid (300 meter). Doorgaande reizigers profiteren van meer comfort en een kortere reistijd. Reizigers tussen Utrecht Centraal en halte Herculesplein/Stadion kunnen gebruik maken van lijn 6 (zie 4.2.1).

### 3.6 U-link Groen: lijn 28

Lijn 28 wordt vrijwel geheel in huidige vorm onderdeel van het U-link-netwerk. Na de start van de Uithoflijn en het opheffen van lijn 12 (zie 4.2.2) wordt het dubbelgelede materieel op maandag t/m zaterdag overdag ingezet op lijn 28. Hierdoor wordt op lijn 28 fors meer capaciteit geboden en volstaat net als op de andere transversale U-link-lijnen een '10-minutendienst in de daluren en op zaterdag overdag.

Net als de andere U-linklijnen stopt lijn 28 niet bij halte Vredenburg. Hierdoor verkort de reistijd voor doorgaande reizigers. Busstation Utrecht Centraal Centrumzijde en halte Neude zijn het alternatief.

---

<sup>1</sup> Tussen station Driebergen-Zeist blijft in de spits wel een directe verbinding bestaan. Zie 6.13.

## 4 Start exploitatie Uithoflijn

### 4.1 Tramlijn 22

Uiterlijk bij start van dienstregeling 2020 gaat tramlijn 22 rijden tussen Utrecht Centraal Centrumzijde en Utrecht Science Park.

#### 4.1.1 Winterdienst

In de winterdienst rijdt lijn 22 tussen aanvang dienst en +/- 7.15 een kwartierdienst, waarna de frequentie wordt verhoogd tot een '5-minutendienst. Hier bovenop worden 's ochtends rond 8.30 twee extra ritten van Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park gereden. Om 17.15 wordt de frequentie stapsgewijs afgebouwd naar een '7,5-minutendienst en om +/- 19.15 naar een kwartierdienst.

#### 4.1.2 Vakantiedienst

In de zomer- en kerstvakantie rijdt lijn 22 een afwijkende dienstregeling. Tussen aanvang dienst en +/- 7.15 wordt een kwartierdienst gereden, waarna de frequentie wordt verhoogd naar een '7,5-minutendienst. Om +/- 19.15 wordt de frequentie vervolgens weer teruggebracht naar een kwartierdienst.

#### 4.1.3 Eerste en laatste ritten

Zowel in de winter- als de zomerdienst vertrekken de eerste en laatste ritten om dezelfde tijd. De eerste rit van Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park vertrekt om 6.00 en de eerste rit van Utrecht Science Park naar Utrecht Centraal vertrekt om 5.52. De laatste rit van Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park vertrekt om 21.17 en de laatste rit van Utrecht Science Park naar Utrecht Centraal om 21.24.

#### 4.1.4 Rijtijd

In elk geval gedurende de eerste maanden van dienstregeling 2020 krijgen alle ritten 19 minuten rijtijd. Dit is aan de ruime kant, zodat op een gecontroleerde manier ervaring kan worden opgedaan met het rijden van een hoogfrequente tramdienst. Uiteindelijk moet een rit van Utrecht Centraal naar Utrecht Science Park 17 minuten duren. Tussen december 2019 en koppeling van de Uithoflijn met de SUNIJ-lijn (voorzien eind 2020) wordt de rijtijd stapsgewijs afgebouwd van 19 naar 17 minuten.

## 4.2 Samenhangende wijzigingen busnetwerk

Bij de start van de tramexploitatie worden een aantal daarmee samenhangende wijzigingen in het busnetwerk doorgevoerd. De meeste daarvan zijn al in eerdere vervoerplannen vastgelegd. We stellen daarnaast een aantal nieuwe, aanvullende wijzigingen in het busnetwerk voor. Wanneer het gaat om een nieuw voorstel, wordt dit bij het voorstel vermeld.

### 4.2.1 Lijn 6

Lijn 6 wordt via de route van lijn 41 doorgetrokken naar Stadion Galgenwaard. Lijn 6 neemt hiermee de bediening van haltes Sterrenwijk en Rubenslaan over van lijn 12 en versterkt op deze verbinding lijn 41. Het Ledig Erf is na opheffing van lijn 12 per direct niet meer beschikbaar als reguliere busroute. Lijn 6 rijdt daarom altijd in beide richtingen via de Albatrosstraat. Op de Rubenslaan wordt ter hoogte van het Diaconessenhuis een nieuwe halte in

gebruik genomen. Deze nieuwe halte komt ter hoogte van de bestaande halte Stadionlaan van lijn 29, die nu alleen stadinwaarts bestaat.

Momenteel vindt overleg plaats met de Kromhoutkazerne over een halte en keervoorziening op het kazerneterrein. Wanneer dit wat oplevert, wordt de eindhalte van lijn 6 verplaatst van het Herculesplein naar de Kromhoutkazerne. Halte Herculesplein/Stadion vervalt in dat geval.

Op het traject Utrecht Centraal – Galgenwaard rijdt lijn 6 overdag elk kwartier en in de avonduren en op zondag elk half uur. Wanneer een halfuurdienst wordt gereden, bieden lijn 6 en 41 samen een kwartierdienst tussen Utrecht Centraal en Stadion Galgenwaard. Lijn 6 rijdt op weekdays overdag met gelede bussen en 's avonds en in het weekend met standaardbussen.

#### 4.2.2 Lijn 12

Na 50 jaar de verbinding tussen Utrecht Centraal en De Uithof te hebben verzorgd, wordt lijn 12 opgeheven en vervangen door tram 22. De bediening van haltes Sterrenwijk en Rubenslaan wordt overgenomen door lijn 6 en 41.

#### 4.2.3 Lijn 18

Lijn 28 gaat op weekdays met groter materieel rijden (zie 3.6), waardoor versterking van lijn 28 op het traject De Meern-Oost – Utrecht Centraal niet langer nodig is. De route van lijn 18 wordt daarom tussen De Meern-Oost en Utrecht Centraal verlegd naar Langerak, zodat lijn 4 hier wordt ontlast. De frequentie van lijn 18 wordt daarbij verlaagd naar een kwartierdienst. Tussen halte Kreekraklaan en Utrecht Centraal bieden lijn 4 en 18 in de spitsrichting samen een '7,5-minutendienst.

Na Utrecht Centraal rijdt lijn 18 via de bestaande route naar de Sorbonnelaan. Ook op dit deel van het traject wordt de frequentie verlaagd naar een kwartierdienst. Dit is mogelijk doordat op lijn 28 meer capaciteit wordt geboden.

Op Utrecht Centraal vertrekt lijn 18 richting Rijnsweerd van busstation Centrumzijde en maakt daar net als nu gebruik van dezelfde halte als lijn 28 richting Utrecht Science Park. Richting De Meern rijdt lijn 18 via busstation Jaarbeurszijde en vertrekt daar van dezelfde halte als lijn 4. Met deze opzet wordt een onnodig lange reistijd voor doorgaande reizigers tussen Langerak en Rijnsweerd (via twee busstations) voorkomen. Reizigers uit Langerak die liever willen uitstappen op busstation Jaarbeurszijde, kunnen gebruik blijven maken van lijn 4. Reizigers uit Rijnsweerd die op Utrecht Centraal liever uit willen stappen op busstation Centrumzijde, kunnen gebruik maken van lijn 28.

Het lijnnummer wijzigt in 24<sup>2</sup>. Hiermee geven we invulling aan ons streven om alle lijnen tussen Utrecht-Stad en Utrecht Science Park te nummeren in de 20-serie.

#### 4.2.4 Lijn 29

De frequentie van lijn 29 wordt in de spits verhoogd van een kwartierdienst naar een '10-minutendienst'<sup>2</sup>. Daarnaast worden de bedieningstijden verruimd. In de avonduren gaat lijn 29 tot +/- 21.30 een halfuurdienst rijden. Door deze uitbreiding blijft de verbinding tussen Utrecht Science Park en de haltes Rubenslaan en Sterrenwijk ook na het opheffen van lijn 12 bestaan.

Op de Rubenslaan gaat lijn 29 in beide richtingen stoppen bij de nieuwe halte Diakonessenhuis-Zuid. Met het

---

<sup>2</sup> Dit betreft een wijziging ten opzichte van hetgeen vastgelegd in eerdere vervoerplannen

vervallen van halte Herculesplein/Stadion voor lijn 41 (zie 3.5) wordt de overstap tussen lijn 41 en lijn 29 verplaatst naar halte Diakonessenhuis-Zuid. Ook lijn 29 stopt daarom niet meer bij de eenzijdige halte Herculesplein/Stadion<sup>2</sup>.

#### 4.2.5 Lijn 41

Naast de doorgaande ritten naar Bunnik en Wijk bij Duurstede worden op lijn 41 in de huidige dienstregeling korte ritten gereden tussen Utrecht Centraal en Stadion Galgenwaard. Voor wat betreft de korte ritten worden de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- ✦ De korte ritten op weekdays 's avonds na 21.00 en in het weekend na 18.30 worden opgeheven. Lijn 6 rijdt op deze momenten en vormt dan samen met de resterende lange ritten van lijn 41 een kwartierdienst tussen Utrecht Centraal en Stadion Galgenwaard,
- ✦ Enkele korte ritten op zaterdag- en zondagochtend worden opgeheven. Op deze momenten rijdt lijn 6,
- ✦ De verdichtingsritten in de spitsrichting van en naar Stadion Galgenwaard blijven bestaan maar gaan rijden als lijn 6. Op deze momenten rijdt lijn 6 dus een '7,5-minutendienst in de spitsrichting.

Ook voor lijn 41 geldt dat het Ledig Erf na opheffing van lijn 12 per direct niet meer beschikbaar is. Lijn 41 rijdt daarom voortaan altijd in beide richtingen via de Albatrosstraat.

#### 4.2.6 Lijn 208

Lijn 208 versterkt lijn 8 in de ochtendspits op het traject Utrecht Centraal – Vondellaan, waar een ROC is gevestigd. Na ingebruikname van tramhalte Vaartsche Rijn biedt tram 22 hier een goed alternatief met voldoende capaciteit. Lijn 208 is daarom niet meer nodig en wordt opgeheven.

#### 4.2.7 Lijn 242<sup>3</sup>

Lijn 242 rijdt tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht Science Park over een lang traject parallel met lijn 41. We stellen voor lijn 242 op te heffen en in plaats daarvan in de spits extra ritten te rijden op lijn 41. Bij halte Stadion Galgenwaard kunnen reizigers naar Utrecht Science Park overstappen op de tram en bij halte Diakonessenhuis-Zuid op lijn 29 naar Rijnsweerd. Reizigers uit Wijk bij Duurstede, Cothen en Bunnik krijgen meer reismogelijkheden naar Utrecht Centraal. Reizigers naar Utrecht Science Park wordt eveneens meer reismogelijkheden geboden, echter staat hier voor deze groep wel een extra overstap tegenover. Het gaat dagelijks om gemiddeld 194 reizigers naar Utrecht Science Park en 49 naar Rijnsweerd.

Als gevolg van het opheffen van lijn 242 vervalt ook halte Baan van Fectio in Bunnik. Voor de 36 reizigers die dagelijks van deze halte gebruik maken is halte Van Zijldreef op 550 meter het alternatief. Voor reizigers die hier overstappen op de trein bedraagt de extra loopafstand 150 meter.

#### 4.2.8 Lijn 49 en 281<sup>3</sup>

Lijn 49 en 281 vormen samen een spitsverbinding tussen verschillende delen van Houten en Utrecht Science Park. De directe bus is tussen Houten en Utrecht Science Park in veel gevallen trager dan wanneer gebruik wordt gemaakt van de trein in combinatie met een overstap op tram of bus bij station Vaartsche Rijn.

In de huidige situatie maken dagelijks gemiddeld 47 reizigers gebruik van lijn 49 waarvan 24 doorreizen naar Utrecht Science Park. Van lijn 281 maken dagelijks gemiddeld 160 reizigers gebruik. Zowel het gebruik van lijn 49 als het gebruik van lijn 281 is dus vrij beperkt en we verwachten dat het aantal reizigers met de start van de Uithoflijn verder terugloopt. Gezien het voorgaande stellen we voor beide lijnen op te heffen.

<sup>3</sup> Dit is een nieuw voorstel.



## 5 Netwerkaanpassing Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden

De afgelopen jaren is het netwerk in en om Nieuwegein nauwelijks veranderd, terwijl er volop ontwikkelingen zijn. Nieuwegein-Oost ondergaat een transformatie van bedrijventerrein naar gemixt woon- en werkgebied, het Stadscentrum wordt vernieuwd, evenals het regionale tramsysteem. Verder is Utrecht Science Park de afgelopen jaren hard gegroeid en daarmee een nog belangrijker regionale bestemming geworden. Op 1 januari 2019 is de gemeente Vijfheerenlanden onderdeel geworden van de provincie Utrecht. Daarmee is ook een deel van het openbaar vervoer in deze gemeente toegevoegd aan de U-OV-concessie. Om reizigers zo min mogelijk hinder te laten ondervinden van de concessieovergang, zijn toen slechts minimale wijzigingen in het netwerk doorgevoerd.

Gezien alle ontwikkelingen en de samenhang tussen het openbaar vervoer in de gemeenten Nieuwegein, IJsselstein en Vijfheerenlanden doen we in dit vervoerplan een integraal voorstel voor een nieuw openbaar vervoernetwerk van/naar en in deze gemeenten, aansluitend op het in hoofdstuk 3 gepresenteerde U-link-netwerk.

### 5.1 Verbinding met Utrecht Science Park

#### 5.1.1 Lijn 283

In de huidige dienstregeling is lijn 283 een spitslijn met eenzijdige ritten 's ochtends van IJsselstein naar Utrecht Science Park en 's middags in omgekeerde richting. Tussen IJsselstein en Utrecht Science Park voert de route door Nieuwegein maar hier worden nu geen haltes aangedaan. We willen lijn 283 de komende jaren stapsgewijs uitbouwen tot een dagdekkende verbinding tussen IJsselstein, Nieuwegein en Utrecht Science Park.

Lijn 283 gaat extra stoppen bij de haltes Nieuwegein Stadscentrum, Merwesteintunnel, Martinbaan en De Liesbosch. Hierdoor ontstaat een (snellere) reismogelijkheid tussen IJsselstein Binnenstad en Nieuwegein Stadscentrum en tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Science Park. Daarnaast ontstaat een directe verbinding tussen IJsselstein en bestemmingen op Plettenburg. Tot slot krijgt Plettenburg, dat in transitie is van werkgebied naar gemixt woon- en werkgebied, een directe verbinding met Utrecht Science Park. Om de extra reistijd voor doorgaande reizigers zoveel mogelijk te beperken kiezen we er bewust voor om niet alle haltes op de route in Nieuwegein te bedienen.

Lijn 283 gaat op weekdays tussen 6.45 en 18.45 een halfuurdienst rijden tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Science Park, die in de brede spits wordt verdicht tot kwartierdienst in beide richtingen. Tot het moment dat de SUNIJ-lijn is omgebouwd (zie 2.4), wijzigen we nog niets aan de route in IJsselstein en de frequentie tussen IJsselstein en Nieuwegein Stadscentrum. Nadat de vernieuwing van de SUNIJ-lijn achter de rug is en een tram een goed alternatief is voor reizigers uit IJsselstein-Noord, is het denkbaar dat lijn 283 wordt ingekort tot knooppunt Binnenstad en alle ritten na Nieuwegein Stadscentrum gaan doorrijden naar knooppunt IJsselstein Binnenstad.

Om voldoende capaciteit te bieden wordt lijn 283 in elk geval in de spits gereden met gelede bussen. Nu worden vrijwel alle ritten nog gereden met standaardbussen.

Tot slot stellen we voor om lijn 283 te koppelen met lijn 31 (traject Utrecht Science Park – Bilthoven). Hierdoor beperken we het aantal busbewegingen over Utrecht Science Park en ontstaat een nieuwe directe reismogelijkheid tussen Bilthoven en Nieuwegein buiten Utrecht Centraal om. De nieuwe lijn krijgt lijnummer 31. De bestaande tak van lijn 31 naar Lunetten wordt gekoppeld met een andere lijn en krijgt vanzelfsprekend een ander lijnummer (zie 6.13)

### 5.1.2 Lijn 287

Lijn 287 rijdt tussen busstation Vianen Lekbrug en Utrecht Science Park door Nieuwegein maar doet daar nu geen haltes aan. We stellen voor een beperkt aantal haltes in Nieuwegein in de route op te nemen. Het gaat om halte 't Veerhuis in Nieuwegein-Zuid en de haltes Merwesteintunnel, Martinbaan en De Liesbosch.

Met het toevoegen van haltes in Nieuwegein ontstaat een (snellere) reismogelijkheid tussen Nieuwegein-Zuid en Utrecht Science Park en tussen busstation Vianen Lekbrug en bestemmingen op Plettenburg. Tot slot krijgt Plettenburg een snelle en directe verbinding met regionale knooppunten en bestemmingen. Om de extra reistijd voor doorgaande reizigers zoveel mogelijk te beperken kiezen we er bewust voor om niet alle haltes op de route in Nieuwegein te bedienen.

In de winterdienst rijdt lijn 287 aan de randen van de spits iets langer een kwartierdienst. Verder wijzigen de frequenties in de winterdienst niet. Door inzet van gelede bussen in de spits wordt wel meer capaciteit geboden. In de zomerdienst gaat lijn 287 ook in de daluren elk half uur rijden.

Tot slot stellen we voor het lijnnummer te wijzigen in 33. Hiermee geven we invulling aan ons streven om lijnen die de regio verbinden met Utrecht Science Park te nummeren in de 30-serie.

## 5.2 Nieuwegein

### 5.2.1 Lijn 74 (Nieuwegein – Utrecht)

Lijn 74 blijft binnen Nieuwegein de huidige route rijden. De verbinding met busstation Lekbrug blijft bestaan evenals de doorgaande verbinding over Utrecht Centraal naar Utrecht-Centrum en Zeist.

Met het opheffen van lijn 71 binnen Nieuwegein (zie 3.4) wordt de frequentie van lijn 74 tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Centraal in de spitsrichting verhoogd naar een '7,5-minutendienst. Reizigers uit Jutphaas krijgen hierdoor in de spits twee keer zoveel reismogelijkheden met Utrecht Centraal en twee keer zoveel reismogelijkheden naar Utrecht Science Park, waarbij voor Utrecht Science Park bij halte Kanaleneiland-Zuid moet worden overgestapt op U-link 34.

Naast het verhogen van de frequenties in de spits wordt de frequentie ook op andere momenten verhoogd:

- ✦ Op weekdays wordt tussen Nieuwegein-Centrum en Utrecht (- Zeist) tot 22.00 een kwartierdienst gereden. In de huidige dienstregeling rijdt lijn 74 na 19.00 een halfuurdienst,
- ✦ Op zaterdag wordt tussen Nieuwegein-Centrum en Utrecht (- Zeist) tot 22.00 een kwartierdienst gereden. In de huidige dienstregeling rijdt lijn 74 na 18.00 een halfuurdienst,
- ✦ Op zondag wordt tussen Nieuwegein-Centrum en Utrecht (- Zeist) tussen 11.00 en 22.00 een kwartierdienst gereden. In de huidige dienstregeling rijdt lijn 74 de hele dag een halfuurdienst.

De hogere frequenties zorgen ervoor dat het aanbod beter aansluit op de vraag. Daarnaast maakt het de overstap op Kanaleneiland-Zuid voor reizigers tussen Jutphaas en Utrecht Science Park aantrekkelijker.

### 5.2.2 Lijn 65 en 77

Een aantal jaar geleden is gestart met de transformatie van Nieuwegein Plettenburg tot een gemixt woon- en werkgebied. De komende jaren zet deze ontwikkeling door. Op dit moment is de bediening van Plettenburg in de avonduren en het weekend beperkt. Lijn 65 rijdt hier op weekdays tot +/- 21.00. In de late avonduren en in het

weekend rijdt lijn 48 eens per uur via de Plettenburgerbaan tussen Nieuwegein en Houten. Met de komst van meer woningen neemt ook de vraag naar frequenter openbaar vervoer in de avonduren en het weekend toe.

Een deel van de ritten van lijn 65 rijdt door naar bedrijventerrein Het Klooster. Ondanks de eind 2018 ingevoerde ruimere bediening van Het Klooster (op weekdays overdag elk half uur een bus van aanvang dienst tot 21.00 's avonds), valt het gebruik van en naar dit bedrijventerrein tegen.

Vreeswijk wordt in de huidige dienstregeling bediend door zowel lijn 65 als lijn 77. Daarbij rijdt lijn 65 alleen op weekdays overdag elk half uur en lijn 77 dagelijks van aanvang tot einde dienst elk half uur. Ondanks de vrij uitgebreide en directe verbindingen met regionale knooppunten is het gebruik van het openbaar vervoer beperkt: op weekdays maken gemiddeld slechts 98 reizigers gebruik van lijn 65 en 94 reizigers van lijn 77. Verder valt op dat 25% van de reizigers die gebruik maakt van lijn 77 naar een halte in Utrecht reist die ook door lijn 65 wordt bediend. Dit heeft waarschijnlijk te maken met de beperkte bedieningstijden van lijn 65. Op basis van de gebruikscijfers concluderen we dat:

- ✦ Vreeswijk op dit moment overbediend wordt,
- ✦ Er meer behoefte is aan een verbinding met Utrecht dan met Nieuwegein Stadscentrum,
- ✦ Het gezien de vervoervraag niet reëel is een verbinding met zowel Nieuwegein Stadscentrum als Utrecht Centraal in stand te houden.

Gezien het voorgaande stellen we het volgende voor:

- ✦ Lijn 65 gaat dagelijks elk half uur van aanvang tot einde dienst via de bestaande route van Utrecht Centraal via Plettenburg en Vreeswijk naar busstation Vianen Lekbrug rijden. De ritten tussen Utrecht Centraal en Vianen worden op weekdays overdag gereden met standaardbussen en in de avonduren en op zondag met een midibus. De halfuurdienst wordt op weekdays overdag tussen Utrecht Centraal en Plettenburg (halte Marconi) in beide richtingen verdicht tot kwartierdienst. Deze kwartierdienst wordt vervolgens enkel in de spits(richting) verder verdicht tot '7,5 minutendienst. Alle ritten die het korte traject rijden tot Plettenburg, worden gereden met gelede bussen. Hierdoor neemt het aantal ritten in de spits ten opzichte van de huidige situatie iets af, maar blijft de capaciteit gelijk.
- ✦ De verbinding die lijn 65 nu biedt tussen Plettenburg en Het Klooster vervalst. Lijn 48 neemt de bediening van Het Klooster en Fokkesteeg over (zie ook 5.2.3) met een centrale halte op de Waterliniedok.
- ✦ U-flex Houten wordt uitgebreid met de drie bestaande haltes op Het Klooster. Hierdoor blijft Het Klooster bereikbaar voor reizigers voor wie de centrale halte op de Waterliniedok een onvoldoende alternatief is.
- ✦ Lijn 77 vervalst tussen Nieuwegein-Zuid en Nieuwegein Stadscentrum.

Als gevolg van de wijzigingen moeten 55 reizigers tussen Vreeswijk en Nieuwegein Stadscentrum overstappen. Bijvoorbeeld in Nieuwegein Zuid van lijn 65 op lijn 74 of de tram of bij halte Nijverheidsweg van lijn 65 op lijn 48.

Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes op Het Klooster betekent dit dat ze verder moeten lopen naar een alternatieve halte of gebruik moeten maken van U-flex. In tabel 3 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Eerste Garnizoensdok	2	Waterliniedok ( / U-flex)	850 meter
Ravelijndok	12	Waterliniedok ( / U-flex)	1.250 meter

Tabel 3: gebruik vervallen haltes lijn 65

Tot slot profiteren 24 bestaande reizigers in de avonduren tussen Vreeswijk en Utrecht van een reistijdverkortings van 10 minuten.

### 5.2.3 Lijn 48

Lijn 48 rijdt in de huidige dienstregeling tussen Houten en Nieuwegein via Houten-Noord en Plettenburg. We stellen voor de route te wijzigen en voortaan via Het Klooster en Fokkesteeg te rijden. Hiermee neemt lijn 48 de bediening van Het Klooster over van lijn 65 en de bediening van haltes in Fokkesteeg van lijn 77. Door uitbreiding van lijn 65 (zie ook 5.2.2) wordt Plettenburg in de avonduren en het weekend beter en frequenter bediend en is lijn 48 hier niet meer nodig.

Ten behoeve van de bereikbaarheid van Het Klooster moet op de Waterliniedok ter hoogte van de kruising met de Inundatiedok een centrale halte worden aangelegd die zowel uit noordelijke als uit zuidelijke richting voor voetgangers op een veilige manier te bereiken is.

Als gevolg van de routewijziging vervalt de verbinding tussen Houten en Plettenburg-Noord. De gemiddeld 41 reizigers die dagelijks van deze verbinding gebruik maken kunnen bij halte Nijverheidsweg overstappen op lijn 65, of meereizen naar Nieuwegein Stadscentrum en daar overstappen op lijn 31 naar Plettenburg (zie 5.1.1).

Daarnaast vervalt de rechtstreekse verbinding tussen Nieuwegein en Houten-Noord. De gemiddeld 79 reizigers per dag die van deze verbinding gebruik maken kunnen bij halte Hoofdveste overstappen op lijn 47 of bij halte De Veste/De Slagen op lijn 247.

Reizigers die in de huidige situatie gebruik maken van haltes Merwesteintunnel en Marconi kunnen gebruik maken van de halte Calscollege in Fokkesteeg-Noord.

### 5.2.4 Lijn 66

Lijn 66 rijdt op weekdays overdag elk half uur van Nieuwegein Stadscentrum via Plettenburg, bedrijventerrein De Liesbosch en de Merwedekanaalzone naar Utrecht Centraal. De route over De Liesbosch is met name in de spits erg vertraginggevoelig. Daarnaast worden vrijwel alle haltes die lijn 66 aandoet ook door andere lijnen bediend. Hierdoor is de toegevoegde waarde van lijn 66 zeer beperkt. We stellen daarom voor lijn 66 op te heffen. Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes Penitentiare Inrichting en Ravenswade betekent dit dat ze verder moeten lopen naar een alternatieve halte. In tabel 4 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Penitentiare Inrichting	31	P+R Westraven	500 meter
Ravenswade	25	De Liesbosch	650 meter

Tabel 4: gebruik vervallen haltes lijn 66

Overige reizigers hebben in andere lijnen een voldoende alternatief:

- ✦ Reizigers tussen Nieuwegein Stadscentrum en Plettenburg / De Liesbosch kunnen voortaan gebruik maken van lijn 31 (zie 5.1.1),
- ✦ Reizigers tussen Utrecht Centraal en Plettenburg kunnen gebruik maken van lijn 65,
- ✦ Reizigers tussen Utrecht Centraal en De Liesbosch kunnen gebruik maken van lijn 47,
- ✦ Reizigers tussen Utrecht Centraal en Kanaleneiland-Zuid kunnen gebruik maken van U-link 77 of lijn 65 of 74.

## 5.3 Vijfheerenlanden

### 5.3.1 Lijn 63, 65 en 74

Vianen wordt in de huidige dienstregeling bediend door drie lijnen: lijn 63, 65 en 74. Voor wat betreft het huidige netwerk en het gebruik constateren we het volgende:

- ✦ Het lijnennet binnen Vianen is onnodig ingewikkeld doordat lijnen afhankelijk van het moment op de dag verschillende routes rijden,
- ✦ Het Monnikenhof is met twee buslijnen overdag (63 en 74) overbediend,
- ✦ Het gebruik van lijn 65 is binnen Vianen zeer beperkt.

We stellen daarom voor om lijn 74 in te korten tot busstation Lekbrug. De bediening van Het Monnikenhof wordt overgenomen door lijn 63. Lijn 63 rijdt dagelijks de hele dag een halfuurdienst van De Hagen (halte Van Duvenvoordestraat) via Vianen-Centrum en Het Monnikenhof naar busstation Lekbrug.

In de spits wordt de halfuurdienst op lijn 63 verdicht tot kwartierdienst. Op weekdays overdag rijdt lijn 63 na busstation Lekbrug door naar Utrecht Centraal via de A2 en A12. In de avonduren en het weekend eindigt lijn 63 op busstation Lekbrug en rijdt dan door als lijn 74 richting Utrecht. Hierdoor is Utrecht Centraal dagelijks de hele dag zonder overstappen bereikbaar vanaf alle haltes in Vianen.

Lijn 65 gaat dagelijks de hele dag rijden tussen Utrecht en busstation Lekbrug (zie 5.2.2). Alleen in de spits rijdt lijn 65 na aankomst op de Lekbrug via de huidige route door via De Biezen naar De Hagen (halte Van Duvenvoordestraat). Op busstation Lekbrug komen lijn 63, 65 en 74 tegelijkertijd aan en vertrekken hier ook weer op hetzelfde moment, waardoor tussen deze lijnen direct kan worden overgestapt.

### 5.3.2 Lijn 85

Bij de overgang van lijn 85 naar de U-OV-concessie is de route in Utrecht verlegd van de Graadt van Roggenweg naar Papendorp. Deze wijziging kwam voort uit de eis in het bestek van de aanbesteding Drechtsteden, Alblasterwaard en Vijfheerenlanden dat een minimaal aantal ritten via Papendorp naar Utrecht Centraal moest rijden.

Reizigers uit Vijfheerenlanden zijn hierdoor langer dan voorheen onderweg naar Utrecht Centraal. Werkzaamheden op de route tussen Papendorp en Utrecht Centraal leidde afgelopen jaar bovendien tot extra oponthoud. Ondanks het feit dat de busbaan Transwijk op korte termijn wordt opgeleverd, zal de route via Papendorp altijd trager zijn dan de route via de Graadt van Roggenweg. We verwachten dat het verschil ongeveer vier minuten per rit bedraagt.

Uit OV-chipkaartdata blijkt dat 86% van de reizigers uit Leerdam, Schoonrewoerd en Zegveld naar Utrecht Centraal reist en slechts 14% naar een halte in Transwijk, Kanaleneiland en Papendorp. Dit pleit ervoor de route weer te

verleggen naar de Graadt van Roggenweg. Echter; de capaciteit die lijn 85 nu biedt tussen Utrecht Centraal en Papendorp-Zuid kan in de spits niet gemist worden. Het inleggen van extra ritten naar Papendorp-Zuid, terwijl lijn 85 in de tegenspits (gezien vanuit Vijfheerenlanden) tamelijk leeg over de Graadt van Roggenweg rijdt, zorgt voor een inefficiënte inzet van middelen.

Daarom stellen we voor om alle ritten weer via de Graadt van Roggenweg te rijden, met uitzondering van de ritten op weekdays tussen aanvang dienst en 9.00 richting Leerdam en ritten op weekdays tussen 15.00 en 18.00 richting Utrecht. Om ervoor te zorgen dat voor reizigers voldoende duidelijk is welke route binnen Utrecht wordt gereden, krijgen de ritten via Papendorp het afwijkende lijnnummer 285.

In de huidige dienstregeling rijden in de ochtendspits verdichtingsritten van Utrecht Centraal via Papendorp naar busstation Lekbrug. In de middagspits rijden deze ritten in omgekeerde richting. Al deze verdichtingsritten worden ingekort van/tot halte Papendorpseweg / Papendorp-Zuid en gaan eveneens rijden onder lijnnummer 285.

### 5.3.3 Lijn 94

Lijn 94 verdicht lijn 90 in de ochtendspits tussen Ameide en Utrecht tot kwartierdienst. Daarnaast rijdt lijn 94 in de avonden tussen Utrecht en Ameide, wanneer lijn 90 niet rijdt. In Ameide rijdt lijn 94 heen en terug een lange lus door het dorp: komend uit Utrecht via de J.W. van Puttestraat en Paramasiebaan naar eindhalte Prinsengracht en van daar via de Molenstraat en J.W. van Puttestraat terug naar de Lekdijk. De straten in Ameide zijn smal en niet overal geldt een parkeerverbod. Dit zorgt ervoor dat met name in de avonden niet via de Molenstraat gereden kan worden. In de praktijk rijdt de bus dan via de Benedendamsestraat en Oudendijk terug naar de Lekdijk. We stellen voor voortaan altijd via de Benedendamsestraat en Oudendijk te rijden. Reizigers die gebruik maken van halte J.W. van Puttestraat (gemiddeld 6 per dag) moeten hierdoor instappen voordat lijn 94 het dorp in rijdt en zijn hierdoor enkele minuten langer onderweg. Reizigers die gebruik maken van halte Prinsengracht (gemiddeld 8 per dag) zijn enkele minuten korter onderweg doordat de route het dorp uit wordt versneld. Halte Molenstraat wordt opgeheven. Het gebruik van deze halte is met gemiddeld minder dan 1 reiziger per dag echter zeer beperkt.

### 5.3.4 Lijn 44

Sinds december 2017 rijdt lijn 44 tussen Houten en Vianen. Het betreft een proef van drie jaar met als doel te onderzoeken of behoefte is aan een openbaar vervoerverbinding tussen beide plaatsen. Het aantal reizigers dat gebruik maakt van lijn 44 is sinds de start langzaam opgelopen en vervolgens blijven steken op ongeveer 100 per dag. Het gebruik loopt daarmee achter op de verwachtingen.

Voor wat betreft de huidige route en het gebruik van lijn 44 constateren we het volgende:

- ✦ De meeste reizen worden tussen de knooppunten station Houten en busstation Lekbrug gemaakt, maar door de ontsluitende route in Houten en Vianen is de reistijd tussen de knooppunten lang (30 minuten),
- ✦ Buiten de knooppunthaltes bedient lijn 44 veel haltes in Houten en Vianen waar zeer beperkt gebruik van wordt gemaakt en die ook door andere lijnen worden aangedaan,
- ✦ In de huidige dienstregeling is geen ruimte om nieuwbouwlocatie Hoef en Haag goed te bedienen, terwijl juist hier geen ander openbaar vervoer rijdt.

Om het gebruik van lijn 44 weer te laten groeien, stellen we voor de route van lijn 44 te wijzigen. Daarbij kiezen we ervoor om lijn 44 juist daar te laten rijden, waar de meeste meerwaarde wordt geboden. Dat betekent:

- ✦ Een snellere route tussen de knooppunten station Houten en Lekbrug,

- ✦ Een betere ontsluiting van nieuwbouwlocatie Hoef en Haag,
- ✦ Dat niet alle bestaande haltes meer bediend worden; soms is een overstap nodig.

Lijn 44 gaat van station Houten via De Molen, Koppeling, Rondweg en De Staart naar de A27 rijden. Tussen afrit 29 en 28 volgt lijn 44 de A27. Van daar wordt via de Waterliniedok, Graaf Florisweg, Zandveldseweg en A2 naar busstation Lekbrug gereden. Na busstation Lekbrug rijdt lijn 44 via de Prins Bernhardstraat, Aime Bonnastraat en Hagenweg naar Hoef en Haag, waar een lus door de wijk wordt gereden.

Met de nieuwe route neemt de reistijd tussen station Houten en busstation Lekbrug af van 30 tot +/- 22 minuten en in Hoef en Haag kunnen haltes worden aangedaan in de wijk in plaats van de haltes buiten de wijk op de Berchmansweg. De exacte locatie en het aantal haltes in Hoef en Haag stellen we in overleg met de gemeente Vijfheerenlanden vast.

De ritten op lijn 44 worden voortaan gereden met kleinere taxibussen.

### 5.3.5 U-flex Vijfheerenlanden

Bij overheveling van een deel van het vervoer in de gemeente Vijfheerenlanden naar de U-OV-concessie is het bestaande vervoeraanbod in min of meer ongewijzigde vorm voortgezet. Zo ook de buurt- en lijnbelbussen die in het buitengebied rijden:

- ✦ Buurtbus 703: rijdt dagelijks vijf ritten in een tweeuursdienst van Ameide via Meerkerk, Leerdam, Schoonrewoerd, Hei en Boeicop naar Lexmond en terug,
- ✦ Lijnbelbus 503: vult de dienstregeling van buurtbus 703 op weekdays overdag aan tot uurdienst op het traject Leerdam – Lexmond en biedt ook in de avonden een uurdienst tussen deze plaatsen,
- ✦ Lijnbelbus 572: verbindt Leerdam dagelijks de hele dag in een uurdienst met knooppunt Meerkerk.

In Houten is in maart 2019 U-flex van start gegaan, een flexibel vervoerconcept waarbij reizigers van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat kriskras kunnen reizen tussen haltes in een vast gebied. U-flex verving hier een aantal laagfrequente vaste buslijnen. Op enkele aanloopproblemen in de eerste week na loopt dit nu zoals verwacht.

U-flex heeft een aantal voordelen ten opzichte van de bestaande belbussen. Zo volgt U-flex geen vaste route en kent U-flex geen vaste vertrektijden. Hierdoor is het mogelijk om op elk gewenst moment een rit te boeken tussen twee willekeurige haltes in een vooraf vastgesteld gebied. Daarnaast is het mogelijk extra haltes toe te voegen waardoor kleine kernen die nu (op sommige momenten) niet door ander OV worden bediend toch dagelijks de hele dag bereikbaar worden. Op U-flex wordt de OV-chipkaart geaccepteerd. Abonnementhouders en studenten met een OV-jaarkaart kunnen gratis gebruik maken van U-flex. Voor reizigers zonder abonnement geldt een vaste ritprijs. Een rit met U-flex kan telefonisch of met de Turnn-app worden geboekt.

Gezien de ervaringen tot nu toe in Houten en de voordelen die U-flex biedt ten opzichte van het bestaande aanbod zijn we voornemens dit concept ook in de gemeente Vijfheerenlanden toe te gaan passen, waarbij in ieder geval de belbuslijnen vervangen worden door U-flex. Of en op welke manier buurtbus 703 nog van toegevoegde waarde kan zijn in dit gebied zal nader onderzoek moeten uitwijzen. We gaan hiervoor in overleg de buurtbusvereniging Vijfheerenlanden.

Het is de bedoeling dat U-flex in dienstregelingjaar 2020 beschikbaar komt in Vijfheerenlanden. Het staat dus niet vast dat U-flex al in december 2019 van start gaat. Een gedegen voorbereiding en communicatie staat voorop. De exacte invulling en de startdatum stellen we in overleg met alle betrokken partijen vast.



## 6 Overige wijzigingen

Met de start van de tramexploitatie op de Uithoflijn en de introductie van U-link verandert er in 2020 veel in de regio. Daarnaast stromen in 2020 nieuwe, grotere en deels elektrische bussen in. We willen ook het onderliggende lijnennet zo goed mogelijk op al deze ontwikkelingen afstemmen en stellen daarom een aantal aanvullende wijzigingen voor, die in dit hoofdstuk worden toegelicht.

### 6.1 Lijn 4 en 7

In 2020 worden drie Utrechtse stadslijnen geëlektrificeerd. Hiervoor zijn 35 gelede elektrische bussen besteld. Het oorspronkelijke idee was deze bussen in te zetten op de lijnen 3, 7 en 8. Op lijn 3 en 8 worden nu al gelede bussen ingezet en zijn bussen met hoge capaciteit ook daadwerkelijk nodig. Op lijn 7 rijden nu nog standaardbussen. Op de tak Kanaleneiland – Utrecht Centraal is inzet van groter materieel gewenst. De tak Utrecht Centraal – Voordorp is vrij rustig. Hier is inzet van geleed materieel niet nodig.

De inzet van gelede bussen op de corridor Utrecht Centraal – Zuilen is gezien het huidige gebruik meer voor de hand liggend. We stellen daarom voor de takken van de stadslijnen 4 en 7 anders te koppelen, zodat op alle lijndelen wordt gereden met een frequentie en met materieel dat past bij de vraag.

De tak Terwijde – Utrecht Centraal wordt gekoppeld met de tak Utrecht Centraal – Voordorp. De frequentie op de tak Utrecht Centraal – Voordorp wordt op maandag t/m zaterdag overdag verlaagd van een '10-minutendienst naar een kwartierdienst. Hiermee is de frequentie weer zoals die tot 2016 was. De frequentie in de avonduren en op zondag wordt verlaagd van een kwartierdienst naar een halfuurdienst. De lijn Terwijde – Utrecht Centraal – Voordorp krijgt lijnnummer 4.

De tak Kanaleneiland – Utrecht Centraal wordt gekoppeld met de tak Utrecht Centraal – Zuilen. De frequentie tussen Utrecht Centraal en Zuilen wordt op maandag t/m zaterdag overdag verhoogd van een kwartierdienst naar een '10-minutendienst. De frequentie in de avonduren en op zondag wordt verhoogd van een halfuurdienst naar een kwartierdienst. De lijn Kanaleneiland – Utrecht Centraal – Zuilen krijgt lijnnummer 7.

In Zuilen rijdt lijn 4 nu via Schaakwijk. De route door Schaakwijk is niet geschikt voor een hoogfrequente busdienst met geleed materieel. De Prins Bernhardlaan is hiervoor veel geschikter en ligt centraal in de wijk. We stellen daarom voor de route in Zuilen te verleggen naar de Prins Bernhardlaan. Daarmee ontstaat een hoogfrequent bediende as centraal door de wijk met reismogelijkheden in diverse richtingen. Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes Pionstraat, Niftarlakeplantsoen en Prinses Irenestraat betekent dit dat ze verder moeten lopen naar een alternatieve halte. In tabel 5 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Pionstraat	198	Burgemeester van Tuylkade	400 meter
Niftarlakeplantsoen	118	Prins Bernhardlaan	500 meter
Prinses Irenelaan	62	J.M. de Muinck Keizerlaan	100 meter

Tabel 5: gebruik vervallen haltes lijn 4

Verder stellen we voor het eindpunt van lijn 7 in Kanaleneiland te verleggen van halte Vrieslantlaan naar P+R Westraven. Lijn 7 rijdt dan komend vanaf Utrecht Centraal na halte Aziëlaan rechtsaf onder IKEA en onder de Galecopperbrug door naar de Griffioenlaan. In omgekeerde richting rijdt lijn 7 na de Galecopperbrug via de Van Renselaerlaan naar halte Zeelantlaan en van daar verder de bestaande route naar Utrecht Centraal. We stellen daarbij voor een extra halte op Griffioenlaan aan te leggen ter hoogte van het kantoor van Rijkswaterstaat.

Door de routewijziging ontstaat bij halte P+R Westraven de mogelijkheid om van lijn 7 over te stappen op tram en buslijnen in verschillende richtingen. Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes Australiëlaan en Vrieslantlaan betekent dit dat ze verder moeten lopen naar een alternatieve halte. In tabel 6 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Australiëlaan	145	Zeelantlaan	200 meter
Vrieslantlaan	63	Zeelantlaan	250 meter

Tabel 6: gebruik vervallen haltes lijn 7

## 6.2 Lijn 5 (Maarssen – Utrecht) en 120

Lijn 5 (U-OV) en lijn 120 (Syntus) rijden op dit moment min of meer parallel tussen Maarssen en Utrecht. De onderlinge afstand varieert, maar bedraagt gemiddeld 450 meter. Lijn 5 rijdt van maandag t/m zaterdag overdag elk kwartier en daarbuiten elk half uur. Lijn 120 rijdt overdag elk half uur, in de spits elk kwartier en in de avonduren een (half)uurdienst (afhankelijk van tijd en richting). Het traject Maarssen – Zuilen is daarmee overbediend, maar door de twee parallelle routes is geen sprake van een hoogwaardige verbinding.

Op de Amsterdamsestraatweg-Zuid rijdt lijn 120 gelijk op met lijn 3, terwijl lijn 3 hier voldoende capaciteit biedt. Daarnaast zijn er concrete plannen de Amsterdamsestraatweg-Zuid te reconstrueren, waarna deze route minder geschikt is als busroute.

In dit vervoerplan wordt voorgesteld (zie 6.1) om lijn 4 tussen Utrecht Centraal en Zuilen vaker en met groter materieel rijden en deze lijn een meer centrale route rijden door Zuilen te geven (via de Prins Bernhardlaan). Hierdoor is de capaciteit van lijn 5 niet meer nodig op de huidige route tussen Zuilen en Utrecht Centraal.

Gezien het voorgaande komen Syntus en Qbuzz met het gezamenlijke voorstel om lijn 5 en 120 te integreren en beide lijnen een andere route te geven tussen Zuilen en Utrecht Centraal. Concreet stellen we het volgende voor:

- ✦ Lijn 120 rijdt niet meer via de Amsterdamsestraatweg, maar rijdt komend uit Breukelen na halte 'Maarssen, Dorp', via de Kerkweg en Huis ten Boschstraat naar halte Maarsseveensevaart. Van daar volgen beide lijnen een nieuwe, gezamenlijke route naar Utrecht Centraal en rijden daarbij via de Sweserengseweg – Prins Bernhardlaan – Van Egmondkade – Marnixlaan – Vleutenseweg,
- ✦ Lijn 5 gaat tussen de rotonde Straatweg / Burgemeester Waverijnweg en halte Parkweg via de Straatweg – Binnenweg rijden in plaats van de Straatweg – Kerkweg. Daarmee neemt lijn 5 de bediening van halte Driesprong over van lijn 120.
- ✦ Lijn 120 houdt de huidige frequenties. Lijn 5 rijdt een halfuurdienst overdag en in de avonduren en op zondag een uurdienst. Qua interval worden lijn 5 en 120 volledig op elkaar afgestemd. Zodoende rijden beide lijnen samen tussen Utrecht Centraal en Maarssen-Dorp een '10-minutendienst in de spits, een kwartierdienst op maandag t/m zaterdag overdag en een halfuurdienst 's avonds,

- De tak van lijn 5 tussen Maarssen en Utrecht krijgt lijnnummer 12 en de koppeling met het traject Utrecht Centraal – Oog in Al – Cartesiusweg vervalt (zie ook 6.4).

Doordat lijn 12 door het centrum van Maarssen rijdt en lijn 120 via de Huis ten Boschstraat, wordt het aantal bussen door het centrum van Maarssen beperkt van vier tot twee per richting per uur. We komen hiermee tegemoet aan de wens van gemeente Stichtse Vecht het aantal busbewegingen door het centrum te verminderen. Reizigers uit Maarssen-Dorp hebben de keuze gebruik te blijven maken van bestaande haltes in het dorp of gebruik te maken van halte Maarsseveensevaart, die net buiten het centrum ligt. Deze halte wordt met een '10-minutendienst in de spits juist vaker bediend dan nu.

Omdat uit OV-chipkaartgegevens blijkt dat het aantal reizigers tussen Utrecht en Maarssen-Dorp veel hoger is dan het aantal reizigers met een bestemming in Zandweg-Oostwaard, stellen we voor de route te verleggen naar de Sweserengseweg. Dit levert de dagelijks 294 doorgaande reizigers uit Maarssen-Dorp een reistijdwinst op van 4 à 5 minuten per rit. Het nadeel is dat in Zandweg-Oostwaard een drietal haltes vervallen. Ten behoeve van reizigers van/naar Zandweg-Oostwaard moet ter hoogte van de rotonde Buitenweg / Sweserengseweg een nieuwe halte aangelegd worden. Reizigers uit Zandweg-Oostwaard moeten verder lopen of fietsen naar de halte, maar daar staat tegenover dat in de spits een hogere frequentie wordt geboden van/naar Utrecht. In tabel 7 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Cramerlaan	87	Sweserengseweg ( / U-flex)	450 meter
Ranstplein	56	Sweserengseweg ( / U-flex)	950 meter
Sportpark Oostwaard	16	Sweserengseweg ( / U-flex)	1.350 meter

Tabel 7: gebruik vervallen haltes lijn 5 in Maarssen

Per saldo is deze wijziging voor de grootste groep reizigers een verbetering. Voor reizigers die geen gebruik kunnen of willen maken van halte Sweserengseweg, is U-flex beschikbaar vanaf de bestaande haltes (zie 6.3).

Tussen Zuilen en Utrecht Centraal rijden lijn 12 en 120 via de Cartesiusweg en Vleutenseweg. Hierdoor ontstaat een nieuwe verbinding tussen Zuilen - Schepenbuurt/Cartesiusdriehoek (inbreidingslocatie) - Nieuw-Engeland/Lombok en Utrecht Centraal. Dit biedt binnen Utrecht verschillende nieuwe en deels snellere reismogelijkheden: tussen Zuilen en Lombok, maar ook met station Zuilen. Nadeel is dat de directe verbinding vanuit Maarssen-Dorp met het centrum van Utrecht vervalt. Reizigers met bestemming Utrecht Centrum kunnen bij halte Prins Bernhardplein in Zuilen overstappen op diverse hoogfrequente lijnen in alle richtingen: op lijn 3 naar Overvecht en omgeving Amsterdamsestraatweg-Zuid en op lijn 7 en 27 naar Utrecht Centrum. Het gaat om gemiddeld 242 reizigers per dag. De reistijd tussen Maarssen-Dorp en Utrecht Centraal blijft wel gelijk, ondanks het feit dat de route iets langer is.

### 6.3 U-flex Maarssen

Het buitengebied ten zuiden van de Maarsseveenseplas wordt door lijn 13 verbonden met Maarssen-Dorp, station Maarssen en Overvecht. Het gebruik van lijn 13 is met gemiddeld 59 reizigers per dag zeer beperkt.

In 6.2 is voorgesteld om lijn 5 en 120 tussen Maarssen en Utrecht te integreren en beide lijnen een nieuwe, gezamenlijke route te laten rijden tussen Maarssen-Dorp en Utrecht Centraal. Als gevolg van de voorgestelde

routewijziging vervallen tussen Maarssen-Dorp en Zuilen drie haltes in Zandweg-Oostwaard die nu door lijn 5 worden bediend. Daarnaast vervallen zes haltes op de Amsterdamsestraatweg die nu door lijn 120 worden bediend. Voor een beperkt aantal van de vervallen haltes ligt een alternatieve halte op wat grotere afstand. Niet alle reizigers kunnen of willen deze afstand overbruggen.

Gezien het voorgaande stellen we voor om lijn 13 op te heffen en U-flex te introduceren in het gebied tussen Zuilen en Maarssen, begrensd door de Vecht en de Maarsseveenseplas. U-flex is een flexibel vervoerconcept dat in maart 2019 voor het eerst is toegepast in de gemeente Houten.

Met U-flex kunnen reizigers op elk gewenst moment een rit boeken tussen twee willekeurige haltes in een vooraf vastgesteld gebied. Boeken kan telefonisch of door middel van een app. Betalen kan met pin of met de OV-chipkaart. Abonnementhouders en studenten met een OV-jaarkaart kunnen gratis gebruik maken van U-flex. Voor reizigers zonder abonnement geldt een vaste ritprijs.

U-flex Maarssen is in elk geval beschikbaar op haltes van lijn 13 die niet door andere lijnen worden bediend en op de hiervoor beschreven 9 haltes die vervallen voor lijn 5 en 120. Reizigers kunnen ritten boeken tussen deze haltes onderling en tussen deze haltes en een aantal knooppunthaltes waar kan worden overgestapt op ander openbaar vervoer. Dit zijn:

- ✦ Station Maarssen,
- ✦ Station Overvecht,
- ✦ Halte Maarsseveensevaart,
- ✦ Halte Klopvaart,
- ✦ Halte Prins Bernhardplein.

Daarnaast is het denkbaar dat nog enkele bestemmingen worden toegevoegd. We werken dit graag in overleg met gemeente Stichtse Vecht verder uit.

## 6.4 Lijn 5 (Utrecht Centraal – Oog in Al)

Als gevolg van de routewijziging tussen Zuilen en Utrecht Centraal vervalt de directe verbinding tussen Oog in Al en Utrecht-Centrum. Er zijn geen resterende lijnen naar Utrecht-Oost met een passend frequentieprofiel om lijn 5 mee te koppelen. Lijn 12 en 120 nemen tevens de bediening van de omgeving Cartesiusweg over. We stellen daarom voor om de het eindpunt van de resterende tak van lijn 5 (Utrecht Centraal – Oog in Al) te verleggen van bedrijventerrein Cartesiusweg naar station Leidsche Rijn.

Voor reizigers die nu gebruik maken van de haltes op het bedrijventerrein betekent dit dat ze verder moeten lopen naar een alternatieve halte. Daar staat echter wel tegenover dat vanaf de alternatieve halte een snellere en in de spits frequentere verbinding wordt geboden met Utrecht Centraal. In tabel 8 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Nijverheidsweg	11	Schepenbuurt	200 meter
Gietijzerstraat	25	Station Zuilen	550 meter
Vlampijpstraat	13	Station Zuilen	250 meter
Schaverijstraat	23	Station Zuilen	350 meter
Walserijstraat	11	Station Zuilen	550 meter

Tabel 8: gebruik vervallen haltes lijn 5 in Utrecht

Gezien het huidige en verwachte gebruik volstaat op lijn 5 een halfuurdienst, aangevuld tot kwartierdienst op weekdagen in de spits. De basishalfuurdienst wordt gereden met midibussen. De verdichtingsritten in de spits rijden met een standaardbus.

## 6.5 Lijn 14, 15 en 16

Lijn 14, 15 en 16 blijven zeer zwakke lijnen. In vervoerplan 2019 is een aantal maatregelen voorgesteld om de meerwaarde van deze lijnen te vergroten. Door uitloop van werkzaamheden op de op de Wittevrouwensingel is ook de herinrichting van de Voorstraat uitgesteld. Hierdoor hebben we een deel van de voorgestelde maatregelen niet kunnen doorvoeren, waaronder herstel van de lange route door het centrum. Zodra de Voorstraat weer beschikbaar is, wordt deze wijziging alsnog doorgevoerd. Dit zal naar verwachting in december 2019 zijn.

Intussen zijn er diverse ontwikkelingen. Tijdens de consultatie van vervoerplan 2019 heeft een groot aantal bewoners van Oog in Al aangegeven dat ze de meerwaarde van lijn 14 en 15 in de Händelstraat niet zien en deze lijnen hier daarom graag zouden zien verdwijnen. Daarnaast wordt in dit vervoerplan voorgesteld (zie 6.4) om het eindpunt van lijn 5 te verleggen van bedrijventerrein Cartesiusweg naar Leidsche Rijn Centrum, waardoor Oog in Al met lijn 5 verbonden is met Leidsche Rijn. De meerwaarde van lijn 15 is hierdoor nog slechts minimaal.

Gezien het voorgaande stellen we voor om lijn 14 en 15 op te heffen. Reizigers tussen Kanaleneiland en Leidsche Rijn Centrum kunnen gebruik maken van lijn 10. Reizigers tussen Oog in Al en Leidsche Rijn kunnen gebruik maken van lijn 5 en reizigers tussen Kanaleneiland / Oog in Al en het centrum van Utrecht kunnen gebruik maken van diverse andere lijnen, waarbij vanuit Oog in Al op Utrecht Centraal moet worden overstapt. De rechtstreekse verbindingen Kanaleneiland - Oog in Al, Kanaleneiland - Lombok en Oog in Al - Lombok vervallen. In tabel 9 het aantal reizigers dat gemiddeld per dag gebruik maakt van deze verbindingen:

Verbinding	Aantal reizigers
Kanaleneiland - Oog in Al	3
Kanaleneiland - Lombok	11
Oog in Al - Lombok	12

Tabel 9: gebruik vervallen verbindingen nu verzorgd door lijn 14 en 15

Verder stellen we voor de frequentie van lijn 16 te verhogen naar een halfuurdienst. Hierdoor blijft de halfuurdienst tussen Lombok en het centrum behouden. Om de meerwaarde van lijn 16 verder te vergroten stellen we voor om lijn 16 via Utrecht Centraal (busstation Centrumzijde) te laten rijden.

Zoals toegelicht in vervoerplan 2019 is het aandoen van Utrecht Centraal met lijn 16 alleen mogelijk door inzet van een extra voertuig of door de route elders in te korten. Gezien het beperkte gebruik van deze lijn is inzet van extra middelen niet passend. Het voorstel is daarom de route van lijn 16 in Terwijde in te korten tot het Sint Antoniusziekenhuis. Hierdoor vervallen de haltes Duke Ellingtonstraat, Winkelcentrum Terwijde en Parkzichtlaan voor lijn 16. Totaal gaat het om 40 dagelijkse reizigers, die een alternatief hebben in lijn 4, 11 en de nabij gelegen U-link 73. Voor sommige verbindingen die nu direct worden geboden is straks echter wel een overstap nodig.

## 6.6 Lijn 4 en 10

Een aantal jaar geleden is lijn 4 van station Terwijde doorgetrokken naar Terwijde-Noord en Zwemstrand Haarrijn. Lijn 4 rijdt van maandag t/m zaterdag elk kwartier en in de avonden en op zondag elk half uur.

Naast lijn 4 rijdt in Terwijde ook lijn 10. Lijn 10 verbindt Lunetten en Kanaleneiland via Papendorp en Leidsche Rijn Centrum met Terwijde-Noord en station Maarssen. Lijn 10 rijdt elk half uur op weekdays overdag. Tussen Papendorp en station Leidsche Rijn rijdt lijn 10 parallel met lijn 48 en in Terwijde-Noord rijdt lijn 10 deels parallel met lijn 4. Gezien het gebruik van lijn 4 en lijn 10 in Terwijde-Noord is sprake van overbediening. We stellen daarom voor om beide lijnen gedeeltelijk samen te voegen en de frequentie te verlagen.

Lijn 10 wordt ingekort tot station Leidsche Rijn en wordt gezien het beperkte gebruik voortaan gereden met midibussen. Lijn 4 blijft met de huidige frequentie rijden tussen Utrecht Centraal en station Terwijde. Op maandag t/m zaterdag overdag eindigt de helft van de ritten van lijn 4 op station Terwijde. De andere helft rijdt door naar Terwijde-Noord en station Maarssen via de huidige route van lijn 10. In de avonden en op zondag, wanneer een halfuurdienst wordt gereden, rijden alle ritten van lijn 4 na station Terwijde door naar eindhalte Riolwaterzuivering in Terwijde-Noord.

Als gevolg van deze wijziging vervalt halte Zwemstrand Haarrijn, die nu bediend wordt door lijn 4. De gemiddeld 15 reizigers die nu van deze halte gebruik maken, stappen voortaan 50 meter verder in bij halte Heldinnenlaan.

Als gevolg van het inkorten van lijn 10 vervalt de directe verbinding tussen haltes in Terwijde-Noord en het Sint Antonius Ziekenhuis, Leidsche Rijn Centrum en Papendorp/Kanaleneiland. In tabel 10 is het aantal reizigers weergegeven dat dagelijks gebruik maakt van deze verbindingen:

Verbinding	Aantal reizigers
Terwijde-Noord – Sint Antonius Ziekenhuis	6
Terwijde-Noord – Station Leidsche Rijn	16
Terwijde-Noord – Papendorp e.v.	55

Tabel 10: gebruik vervallen verbindingen nu verzorgd door lijn 10

Voor reizigers naar Papendorp en verder zijn voldoende alternatieve reismogelijkheden, waarbij wel extra moet worden overgestapt. Station Maarssen blijft vanuit Terwijde bereikbaar met lijn 4. Vanaf station Leidsche Rijn en het Sint Antonius Ziekenhuis is Maarssen bereikbaar met U-link 73 en lijn 48.

## 6.7 Lijn 2

Lijn 2 wordt hoofdzakelijk gebruikt door bezoekers van de vele musea en bezienswaardigheden langs de route. Overdag kan deze lijn erg druk zijn, maar 's avonds is het gebruik van lijn 2 beperkt. De gemiddelde bezetting is dan slechts 3 reizigers per rit. We stellen daarom voor om de kwartierdienst 's avonds na 19.00 te verlagen naar een halfuurdienst. Hiermee sluit het aanbod beter aan op de vraag en beperken we het aantal ritten in de avonden door de binnenstad, wat de leefbaarheid ten goede komt.

We zijn ons ervan bewust dat dit voorstel ook in de consultatieversie van vervoerplan 2016 is gedaan en na bezwaren uiteindelijk niet in het definitieve vervoerplan is opgenomen. Het zeer beperkte gebruik van lijn 2 in de avonden is echter aanleiding om opnieuw voor te stellen de frequentie in de avonden te verlagen.

## 6.8 Lijn 3

Op de NPD-strook, het terrein tussen de Brailledreef en winkelcentrum Overvecht, is gestart met de bouw van nieuwe woningen. Aan de zuidkant van deze ontwikkellocatie rijden lijn 3 en 6. Beide lijnen rijden nu tussen de Zamenhofdreef en Brailledreef via de Rhônedreef en Taagdreef.

De gemeente is voornemens de Rhônedreef en Taagdreef te reconstrueren tot 30 km zone. Ook met een busvriendelijke inrichtingsvariant zal herinrichting de doorstroming van de bus niet ten goede komen.

Gezien de ontwikkelingen in dit gebied stellen we voor om de route van lijn 3 te verleggen van de Rhônedreef / Taagdreef naar de Zamenhofdreef / Brailledreef. Een nieuwe halte op de Zamenhofdreef ter hoogte van de kruising met de Brailledreef zorgt voor een goede ontsluiting van de nieuwbouw op de NPD-strook. Daarnaast zorgt de route over hoofdwegen ervoor dat de reistijd voor doorgaande reizigers tussen Utrecht Centraal en Overvecht Noordwest wordt verkort.

Lijn 6 blijft via de Rhônedreef en Taagdreef rijden. Een voldoende busvriendelijke inrichting van deze straten is voorwaardelijk om lijn 6 hier ook in de toekomst te houden.

## 6.9 Lijn 6

In Overvecht rijdt naast de hoogfrequente lijnen 1 en 3 ook lijn 6. Dit is een meer ontsluitende lijn die delen van Overvecht bedient waar lijn 1 en 3 niet, of niet voldoende in de buurt komen. Het gebruik van lijn 6 is in de avonden na 19.00 met gemiddeld 5 reizigers per rit erg beperkt. We stellen daarom voor om de frequentie van lijn 6 in de avonden te verlagen van een kwartierdienst naar een halfuurdienst.

## 6.10 Lijn 9

Lijn 9 verbindt station Vleuten via Vleuterweide-West en Papendorp met Utrecht Centraal. Op enkele haltes in Vleuterweide-West na worden de haltes van lijn 9 ook bediend door de veel frequenter rijdende U-link 28 en lijn 102. Mede hierdoor is het gebruik van lijn 9 beperkt, vooral in de avonden. De gemiddelde bezetting per rit is na 19.00 met 3 reizigers per rit zeer laag. We stellen daarom voor om lijn 9 in de avonden niet meer te rijden op het traject Utrecht Centraal – Veldhuizen.

Tussen Veldhuizen en station Vleuten blijft lijn 9 met de huidige frequentie rijden. Deze ritten worden uitgevoerd met een taxibus. Reizigers van/naar Vleuterweide-West stappen op station Vleuten of bij halte Veldhuizen over op U-link 28 of lijn 102.

Verder zijn we voornemens om lijn 9 op zondag overdag te rijden met midibussen in plaats van met standaardbussen.

### 6.11 Lijn 24

In dienstregeling 2019 is de frequentie van lijn 107 's ochtends van Utrecht Centraal richting Papendorp en 's middags vanaf Papendorp richting Utrecht Centraal verhoogd. Hierdoor is overcapaciteit ontstaan op het traject Utrecht Centraal - Papendorp-Noord. We stellen daarom voor om de frequentie van lijn 24 te verlagen van een '10-minutendienst naar een kwartierdienst.

Daarnaast stellen we voor lijn 24 een nieuw lijnnummer te geven: lijn 19. Hiermee geven we invulling aan ons streven om lijnnummers in de 20- en 30-serie alleen te gebruiken voor lijnen die van, naar of via Utrecht Science Park rijden.

### 6.12 Lijn 30

Lijn 30 verbindt station Overvecht met Utrecht Science Park. Het is een van de weinige kortsluitverbindingen tussen Utrecht Science Park en regionale treinstations die ook in de avonduren rijdt. Na 19.00 maken gemiddeld slechts 5 reizigers per rit gebruik van lijn 30. Omdat er voldoende alternatieve reismogelijkheden zijn stellen we voor de ritten na 19.00 op te heffen.

### 6.13 Lijn 31 en 371

Zoals toegelicht in 3.4 gaan lijn 71 en 271 op in U-link 34 en 50. Tussen station Driebergen-Zeist en Utrecht Science Park blijft alleen in de brede (studenten)spits een directe verbinding bestaan. Dit zijn de huidige ritten van lijn 371. Buiten de spits kunnen reizigers gebruik maken van de trein en bij Vaartsche Rijn overstappen op de tram of lijn 29, of gebruikmaken van U-link 50 en bij halte Jordanlaan overstappen op U-link 34.

In 5.1.1 is toegelicht dat het traject Bilthoven - Utrecht Science Park van lijn 31 wordt gekoppeld aan lijn 283 naar IJsselstein. De resterende tak Lunetten - Utrecht Science Park wordt gekoppeld aan lijn 371. Het koppelen van beide lijndelen voorkomt onnodige ritten over Utrecht Science Park en draagt bij aan een efficiënte inzet van middelen. De nieuwe lijn station Driebergen-Zeist - Utrecht Science Park - station Lunetten krijgt lijnnummer 35. Lijn 35 rijdt een halfuurdienst tussen 7.00 en 11.00 en tussen 15.00 en 18.00. Op station Driebergen-Zeist wordt aansluiting gegeven op de intercity van/naar Arnhem en in Lunetten op de sprinters van/naar Geldermalsen. Gezien de verwachte vervoervraag wordt lijn 35 deels met dubbelgelede en deels met gelede bussen gereden.

### 6.14 Lijn 32

Lijn 32 rijdt in de ochtendspits van Maarssen naar Utrecht Science Park en 's middags in omgekeerde richting. Tussen Maarssen en Overvecht-Zuid rijdt lijn 32 via Zuilen. Tussen Zuilen en Utrecht Science Park bestaat al een directe verbinding: lijn 27. We stellen daarom voor de route van lijn 32 tussen de haltes De Bazelstraat en Zamenhofdreef te verleggen van de Prins Bernhardlaan - Marnixlaan naar de J.M. de Muinck Keizerlaan -



Franciscusdreef – Carnegiedreef. Hierdoor wordt ook Overvecht-Noord direct verbonden met Utrecht Science Park. De reistijd voor doorgaande reizigers wijzigt niet. Het nadeel van deze wijziging is dat halte Einsteindreef niet meer rechtstreeks verbonden is met Utrecht Science Park. Dagelijks maken 4 reizigers gebruik van deze halte. Het alternatief voor deze reizigers is halte Zamenhofdreef op 500 meter.

Lijn 32 gaat ook de nieuwe halte Sweserengseweg in Maarssen en de nieuwe halte De Charmantedreef in Overvecht-Zuid aandoen.

## 6.15 Lijn 38 en 138

Lijn 38 verbindt de bedrijventerrein Lage Weide-Noord en Lage Weide-Zuid op weekdays overdag met Utrecht Centraal en station Maarssen. In de avonduren rijdt lijn 138 tussen Lage Weide-Zuid en station Leidsche Rijn.

Dagelijks maken 1.155 reizigers gebruik van lijn 38, waarvan:

- ✦ 42% (488 reizigers) van Utrecht naar Lage Weide-Noord,
- ✦ 23% (265 reizigers) van Utrecht naar Lage Weide-Zuid,
- ✦ 18% (205 reizigers) binnen Utrecht,
- ✦ 11% (125 reizigers) van Maarssen naar Utrecht,
- ✦ 3% (37 reizigers) van Maarssen naar Lage Weide-Noord,
- ✦ 2% (25 reizigers) binnen Maarssen.

Op basis van een de gebruikscijfers kunnen we concluderen dat:

- ✦ Lage Weide-Noord een veel belangrijker bestemming is dan Lage Weide-Zuid,
- ✦ De verbinding met Utrecht veel belangrijker is dan de verbinding met Maarssen,
- ✦ Het vervoer van en naar Lage-Weide sterk verspitst is,
- ✦ Een aanzienlijk deel van de reizigers (36%) geen bestemming heeft op Lage Weide en dus reist op een traject dat ook door U-link 73 wordt bediend.

Gezien het voorgaande stellen we voor om lijn 38 alleen nog te rijden in de spits(richting). Op deze momenten is voldoende vraag om een directe verbinding tussen Utrecht Centraal en Lage Weide te rijden, deels parallel aan de U-linklijnen 28 en 73. Lijn 38 rijdt dan elke 15 minuten met gelede bussen.

In de daluren wordt Lage Weide-Zuid bediend met lijn 138. Deze lijn rijdt alleen tussen Lage Weide-Zuid en station Leidsche Rijn. Op station Leidsche Rijn kunnen reizigers overstappen op andere lijnen, waaronder U-link 28 en 73.

De drukste haltes in Lage-Weide Noord (Otto Hahnweg en Savannahweg) blijven in de daluren rechtstreeks met Utrecht verbonden d.m.v. U-link 73. Overige haltes in Lage Weide-Noord worden in de daluren bediend door lijn 48. Reizigers tussen deze haltes en Utrecht Centraal maken in de daluren gebruik van lijn 48 en stappen op station Leidsche Rijn over op U-link 28 of 73.

De bezetting van lijn 138 is in de avonduren gemiddeld minder dan 1 reiziger per rit. De ritten in de avonduren worden daarom opgeheven.

Lijn 38 krijgt het nieuwe lijnnummer 14. Hiermee geven we invulling aan ons streven om lijnnummers in de 20- en 30-serie alleen te gebruiken voor lijnen die van, naar of via Utrecht Science Park rijden. Lijn 138 krijgt lijnnummer 15.

## 6.16 Lijn 47

Lijn 47 verbindt de bedrijventerreinen in Houten met station Houten en Utrecht Centraal. Komend jaar vestigen zich de eerste bedrijven op het nieuwe bedrijventerrein De Honen, gelegen tussen De Rede en het Amsterdam-Rijnkanaal. Lijn 47 rijdt nu parallel aan De Rede over bedrijventerrein De Boten en heeft hier ook haltes. De Rede is een erg drukke weg en de rotondes op de kruisingen zijn niet voorzien van fiets- en voetgangersoversteken. Halverwege De Rede en ter hoogte van de kruising met De Staart liggen fietstunnels.

Het nieuwe bedrijventerrein De Honen krijgt slechts één ontsluiting op het overig wegennet. Het ligt daardoor niet voor de hand dit nieuwe bedrijventerrein te bedienen met lijn 47. Dit zou leiden tot onnodig hoge exploitatiekosten en een langere rijtijd voor doorgaande reizigers.

Om toch zowel bedrijventerrein De Boten als De Honen voldoende te kunnen ontsluiten, stellen we voor de route van lijn 47 te verleggen van de Lichtschip en Vleugelboot naar De Rede. Door haltes aan te leggen ter hoogte van de bestaande fietstunnels, is een veilige overstek zonder grote investeringen te realiseren en zijn zo kort mogelijke loopafstanden gegarandeerd. Ten behoeve van een goede bereikbaarheid van bedrijven in het midden van De Boten en De Honen zou het eveneens gewenst zijn als op De Rede ter hoogte van de rotonde De Rede / De Boot een derde halte zou worden gerealiseerd. We verzoeken de gemeente Houten de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.

In de huidige dienstregeling rijdt lijn 47 na Utrecht Centraal door als lijn 51 naar Zeist. Hierdoor bestaat een directe verbinding tussen Hoograven en Utrecht-Centrum. Zoals toegelicht in 3.1 gaat lijn 51 op in U-link 50. De ritten op U-link worden gereden met lijngebonden materieel. Hierdoor is koppeling met lijn 47 niet meer mogelijk en eindigen de ritten van lijn 47 voortaan op Utrecht Centraal.

## 6.17 Lijn 58

We stellen voor de route van lijn 58 door het centrum van Zeist te verkorten. In plaats van de huidige route via de Lageweg, Laan van Beek en Royen en 2<sup>e</sup> Hogeweg, gaat lijn 58 richting Zeist Busstation via de Montaubanstraat en 1<sup>e</sup> Hogeweg rijden en van daar de bestaande route verder naar Zeist Busstation. In tegengestelde richting vervalt eveneens het lusje via de Laan van Beek en Royen. Lijn 58 rijdt na halte Markt rechtdoor via de Montaubanstraat naar de Utrechtseweg en van daar verder de bestaande route richting Hilversum.

Als gevolg van deze wijziging vervallen de haltes Het Rond en Hogeweg voor lijn 58. In tabel 11 is per vervallen halte het aantal reizigers en hun alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Het Rond	16	Van Renesselaan	550 meter
Hogeweg	5	Slotlaan / Markt	150 / 450 meter

Tabel 11: gebruik vervallen haltes lijn 58 in Zeist

Doorgaande reizigers profiteren juist van de kortere route, voor gemiddeld 42 reizigers per dag wordt de reistijd 3 à 4 minuten per rit korter.

## 6.18 Lijn 59

Zoals toegelicht in 3.2 wordt halte Vrijheidsplein in Zeist niet meer bediend door lijnen richting Utrecht en Amersfoort en stellen we voor haltes op de Dijnselburgerlaan te verplaatsen mede ten behoeve van de bereikbaarheid van de Verzetswijk. Analoog hieraan stellen we voor de route van lijn 59 te verleggen van de Titus Brandsmalaan / Churchilllaan naar de Dijnselburgerlaan / Panweg. Dagelijks maken 7 reizigers op lijn 59 gebruik van halte Vrijheidsplein. Voor hen is de nieuwe halte op de Dijnselburgerlaan ter hoogte van de Titus Brandsmalaan (op 150 meter) het alternatief.

## 6.19 Lijn 74 (Zeist – Utrecht)

Zoals toegelicht in hoofdstuk 3 gaan vrijwel alle lijnen tussen Utrecht Centraal en Zeist op in de U-linklijnen 50 en 73. Een uitzondering daarop is lijn 74. Deze lijn blijft min of meer in de huidige vorm bestaan. Ook de doorgaande verbinding met Nieuwegein en Vianen blijft in stand (zie 5.2.1). De route tussen Utrecht Centraal en Zeist-West en de route door Zeist-West blijft gelijk. Tussen Utrecht en Zeist blijft lijn 74 alle haltes op de route bedienen. Dit in tegenstelling tot U-link-lijnen 50 en 73, die juist een deel van de haltes gaat overslaan. Lijn 74 vormt daarmee als het ware de stopdienst en de U-linklijnen de sneldienst. Daarnaast gaat lijn 74 ook stoppen bij halte Vredenburg.

Op momenten dat lijn 74 een kwartierdienst rijdt, rijdt de helft van de ritten na Zeist-West door naar Zeist-Centrum en de andere helft vanaf de kruising Waterigeweg / Lageweg naar station Driebergen-Zeist via de huidige route van lijn 51. Op momenten dat lijn 74 een halfuurdienst rijdt, rijden alle ritten na Zeist-West door naar Zeist-Centrum.

De route tussen Zeist-West en Zeist-Centrum wordt versneld door via de Montaubanstraat en 1<sup>e</sup> Hogeweg te rijden in plaats van de huidige route via de Lageweg, Laan van Beek en Royen en 2<sup>e</sup> Hogeweg. In omgekeerde richting rijdt lijn 74 na halte Markt rechtdoor via de Montaubanstraat naar Zeist-West.

Voor Zeist-West betekent dit alles dat de frequentie richting Zeist-Centrum overdag wordt gehalveerd tot halfuurdienst. Daar staat tegenover dat Zeist-West een directe verbinding krijgt met station Driebergen-Zeist. Kerckebosch houdt met deze constructie een directe verbinding met Utrecht. De bus is daarbij wel ongeveer zes minuten langer onderweg dan nu. Reizigers van/naar Kerckebosch die de omweg via Zeist-West niet willen maken hebben de mogelijkheid om bij halte Het Rond over te stappen op de snelle en frequente U-link 50. Het gaat om dagelijks gemiddeld 223 reizigers.

De periode waarin lijn 74 een kwartierdienst rijdt wordt uitgebreid. In de avonden wordt dagelijks tot 22.00 een kwartierdienst gereden en ook op zondag overdag rijdt lijn 74 voortaan vanaf ongeveer 11.00 's ochtends een kwartierdienst. Uitbreiding van de kwartierdienst past bij de vervoervraag tussen Utrecht en Zeist en zorgt er eveneens voor dat de bedieningsperiode van Kerckebosch gelijk blijft.

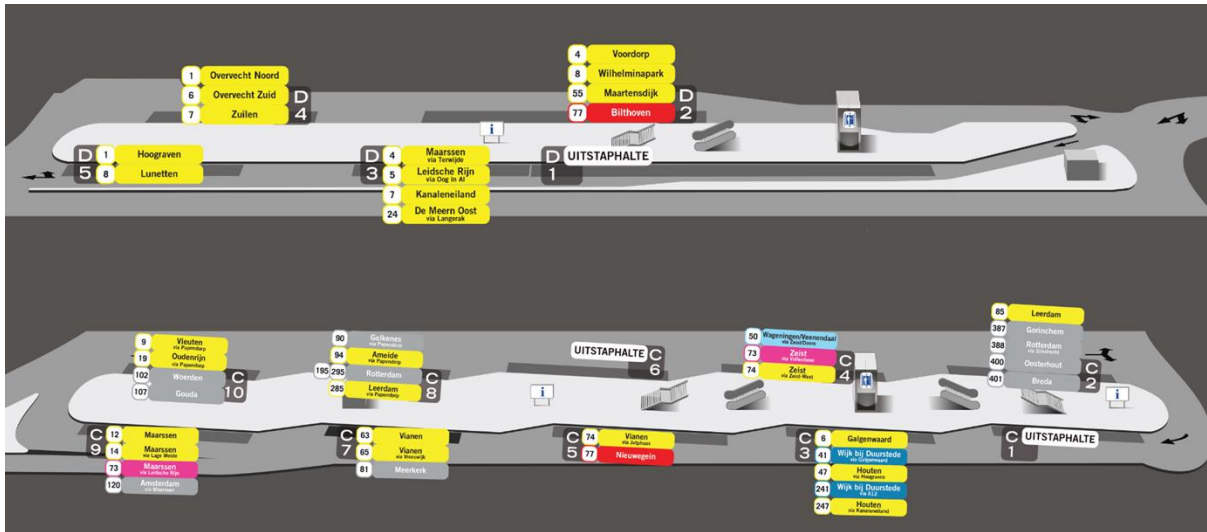
## 6.20 Perronindeling Utrecht Centraal

Een deel van de perrons van busstation Utrecht Centraal Jaarbeurszijde is niet vanuit alle richtingen te bereiken en van sommige perrons kan niet in alle richtingen worden vertrokken. Door ingrijpende wijzigingen in het netwerk ontstaan andere lijnkoppelingen en wijzigt op een aantal lijnen de materieelinzet. Al deze veranderingen maken het noodzakelijk dat de perronindeling van busstation Jaarbeurszijde wordt aangepast.

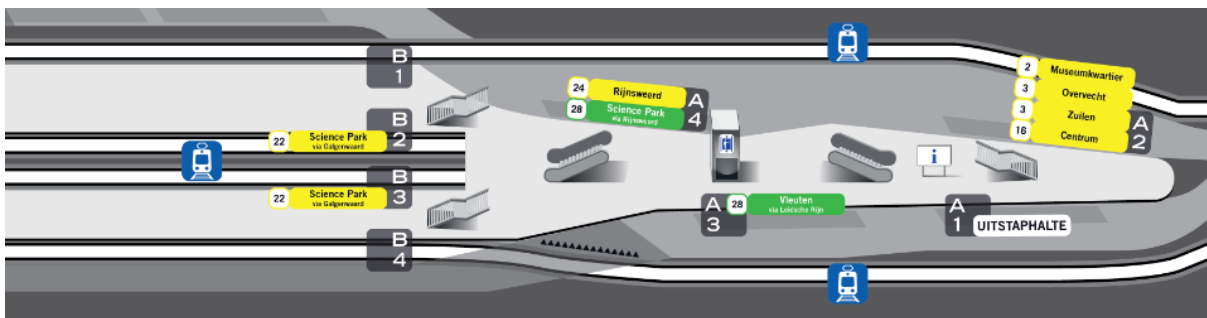
Uitgangspunten voor de nieuwe perronindeling zijn:

- ✦ Lijnen in dezelfde richting staan zoveel mogelijk op hetzelfde perron of bij elkaar in de buurt,
- ✦ Lijnen die op Utrecht Centraal starten of waarvan een deel van de ritten op Utrecht Centraal start, vertrekken van een halte die bereikbaar is vanaf de buffer Dichtersbaan,
- ✦ Het aantal busbewegingen rond het busstation wordt zoveel mogelijk beperkt.

Hieronder is de nieuwe perronindeling van Utrecht Centraal Jaarbeurszijde weergegeven. Daarnaast is voor de volledigheid ook de geactualiseerde perronindeling van Utrecht Centraal Centrumzijde opgenomen.



Afbeelding 4: nieuwe perronindeling Utrecht Centraal Jaarbeurszijde



Afbeelding 5: nieuwe perronindeling Utrecht Centraal Centrumzijde

## 6.21 Aanpassing haltenamen

De volgende haltes krijgen een nieuwe naam:

- ✦ Cothen, Provincialeweg: deze halte heet voortaan Cothen,
- ✦ De Meern, KPMG: deze halte heet voortaan Veldzigt-Zuid,
- ✦ De Meern, Veldzigt: deze halte heet voortaan Veldzigt-Noord,
- ✦ De Bilt, Tunneltje De Bilt: deze halte heet voortaan De Bilt-Zuid,
- ✦ Nieuwegein, B.J. Buurmanstraat: deze halte heet voortaan De Werven,
- ✦ Nieuwegein, Marconi (laag): deze halte heet voortaan Marconi,
- ✦ Nieuwegein, Zorgcentrum Zuilenstein: deze halte heet voortaan Verdistraat,
- ✦ Odijk, Gemeentehuis: deze halte heet voortaan Odijk-Noord,
- ✦ Odijk, N229 / Zeisterweg: deze halte heet voortaan Odijk-Zuid,
- ✦ Soesterberg, RK Kerk / N298: deze halte heet voortaan Soesterberg-West,
- ✦ Soesterberg, Kontakt de Continenten: deze halte heet voortaan Soesterberg-Oost,
- ✦ Utrecht, Anne Frankplein: deze halte heet voortaan Lanslaan,
- ✦ Utrecht, Diakonessenhuis: deze halte heet voortaan Diakonessenhuis-Noord,
- ✦ Utrecht, Proost en Brandt: deze halte heet voortaan Strijkviertel-Zuid,
- ✦ Utrecht, Smaragdplein (lijn 47): deze halte heet voortaan Aquamarijnlaan,
- ✦ Utrecht, Proost en Brandt: deze halte heet voortaan Strijkviertel-Zuid,
- ✦ Utrecht, Strijkviertel: deze halte heet voortaan Strijkviertel-Noord,
- ✦ Utrecht, Vasco da Gamalaan (lijn 7): deze halte heet voortaan Bontekoelaan,
- ✦ Utrecht, Zeelantlaan: deze halte heet voortaan Hollantlaan,
- ✦ Vianen, Hagenweg: deze halte heet voortaan Stuartweg,
- ✦ Vianen, Formido: deze halte heet voortaan Hagenweg,
- ✦ Werkhoven, Provincialeweg: deze halte heet voortaan Werkhoven,
- ✦ Zijderveld, Provincialeweg: deze halte heet voortaan Zijderveld.

## 7 Dienstregeling en aansluitingen

### 7.1 Frequenties en exploitatietijden per lijn

In dienstregelingjaar 2019 - 2020 worden de volgende dienstregelingen gereden:

- ✦ Winterdienst 1 2020: van zondag 15 december 2019 t/m vrijdag 10 juli 2020,
- ✦ Zomerdienst 2020: van zaterdag 11 juli 2020 t/m zondag 30 augustus 2020,
- ✦ Winterdienst 2 2020: van maandag 1 september 2020 t/m zaterdag 12 december 2020.

Bijlage 1 geeft voor elke dienstregeling een overzicht van de frequentie en exploitatietijden voor alle lijnen per deeltraject. Sommige lijnen rijden immers vaker op een gedeelte van de route, of rijden in een richting vaker dan in de andere richting. Tenzij de rijrichtingen specifiek zijn aangegeven, gelden de frequenties en exploitatietijden voor beide richtingen. De kolommen met frequenties geven per dagdeel het aantal ritten per uur aan. De exploitatietijden geven globaal de vertrektijden van de eerste en laatste ritten aan.

De kolom standaard materieeltype geeft aan welk materieeltype in principe wordt ingezet op de lijn. Dit kan per rit verschillen. Op enkele lijnen rijden bijvoorbeeld in de spitsuren enkele ritten met geleed materieel, terwijl de rest van de dag standaard materieel wordt ingezet. Hieronder hebben we op een rijtje gezet welke materieeltypen ingezet kunnen worden:

- ✦ 8p staat voor een taxibusje met maximaal acht zitplaatsen (geen staanplaatsen),
- ✦ 15p staat voor een midibus met ongeveer 15 zitplaatsen en 10 staanplaatsen,
- ✦ E10m staat voor een elektrische midibus met ongeveer 20 zitplaatsen en 30 staanplaatsen,
- ✦ (E)12m staat voor een (elektrische) standaardbus met ongeveer 35 zitplaatsen en 40 tot 60 staanplaatsen,
- ✦ (E)18m staat voor een (elektrische) gelede bus met ongeveer 45 zitplaatsen en 80 staanplaatsen,
- ✦ 15m staat voor een lange ongelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 50 staanplaatsen,
- ✦ 24m staat voor een dubbelgelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 100 staanplaatsen.

## 7.2 Aansluitingen

### 7.2.1 Utrecht Centraal

De laatste ritten van de dag komen tegelijk aan op Utrecht Centraal en vertrekken hier ook weer gelijk. De lijnen 1, 3 en 4, 5, 6, 7, 8, 9, 28, 41, 73, 74 en 77 doen mee in dit gezamenlijke late aankomst- en vertrekmoment. Alle ritten komen aan om 0.55 en vertrekken weer om 1.00<sup>4</sup>. Hierdoor geven alle laatste ritten aansluiting op de laatste intercity uit Amsterdam. De overstaptijd bedraagt 9 minuten.

In de huidige dienstregeling bestaat ook een gezamenlijk aankomst- en vertrekmoment in de ochtend. Hiervan stappen we af. Dit doen we omdat de meerwaarde van een vroege gezamenlijke doorkomst op Utrecht Centraal beperkt is en de verplichte doorkomsttijd op sommige lijnen leidt tot een sterk afwijkend patroon. Tevens voorkomen we een rommelige opstart van de dienstregeling om te inefficiënte omlopen te voorkomen. We zien wel

<sup>4</sup> U-link 28 richting Utrecht Science Park en U-link 50 kennen nog vertrekken later dan 1.00.

het belang van een extra vroege reismogelijkheid richting Amsterdam en zorgen er daarom voor dat lijnen die meedoen met de gezamenlijke late aankomst, een aankomstmogelijkheid op Utrecht Centraal houden op of voor de huidige aankomsttijd per dagsoort: 6.16 op weekdays, 7.01 op zaterdag en 8.01 op zondag.

## 7.2.2 Overige stations

In onderstaand overzicht zijn de bus-trein aansluitingen op overige stations in de regio weergegeven. De overstaptijden die in het overzicht staan vermeld zijn streefwaardes. Het is in de praktijk niet altijd mogelijk deze aansluitingen dagelijks de hele dag te bieden.

Halte	Aansluiting		Overstaptijd
Station Amersfoort	34 Utrecht	Intercity Zwolle	5-7 min.
Station Bilthoven	31 Utrecht Science Park	Sprinter Zwolle	5-6 min. <sup>5</sup>
		Sprinter Baarn (spits)	5-6 min.
	258 Berg en Bosch	Sprinter Zwolle	5-7 min.
Station Driebergen-Zeist	43 Odijk	Intercity Arnhem	5-6 min.
	35 Utrecht Science Park	Intercity Arnhem	5 min. <sup>5</sup>
Station Hilversum	58 Maartensdijk	Intercity Amsterdam	5-8 min.
	59 Lage Vuursche	Intercity Amsterdam	5-8 min.
Station Houten	44 Vianen	Sprinter Tiel	6 min.
	47 Utrecht	Sprinter Tiel	6 min.
	48 Maarssen	Sprinter Tiel	6 min.
Station Leerdam	(2)85 Utrecht	R-Net Dordrecht	5 min. <sup>6</sup>
Station Maarssen	11 Vleuten	Sprinter Breukelen	5 min.
Station Vleuten	111 Kasteel De Haar	Sprinter Utrecht	5 min.
	127 Kockengen	Sprinter Utrecht	5 min.
Station Utrecht Overvecht	30 Utrecht Science Park	Sprinter Hilversum	5 min.
Station Utrecht Lunetten	35 Utrecht Science Park	Sprinter Den Bosch	3-4 min. <sup>5</sup>
Station Utrecht Vaartsche Rijn	29 Utrecht Science Park	Sprinter Tiel	5-6 min.
		Sprinter Rhenen	5-6 min.

<sup>5</sup> De bus wacht in de spits richting Utrecht Science Park maximaal 10 minuten op een vertraagde trein.

<sup>6</sup> Aansluiting 's ochtends van bus op trein en 's middags en 's avonds van trein op bus.

## 8 Infrastructuur

Om de in dit vervoerplan voorgestelde wijzigingen te kunnen doorvoeren moeten op een aantal punten aanpassingen worden gedaan aan de infrastructuur of verkeerslichtenregelingen. Hieronder zijn de infrastructurele aanpassingen per gemeente weergegeven.

### 8.1 Gemeente Houten

#### 8.1.1 Haltes De Rede

Om met lijn 47 zowel bedrijventerrein De Boten als De Honen te kunnen bedienen, moeten de bestaande haltes op de Lichtschip en Vleugelboot worden verplaatst naar De Rede. Daarnaast verzoeken we de gemeente te onderzoeken of een derde halte op De Rede, ter hoogte van de rotonde met De Rede / De Boot haalbaar is.

### 8.2 Gemeente Nieuwegein

#### 8.2.1 Halte Nieuwegein Stadscentrum

Aan de zuidkant van de trambaanoversteek bij Nieuwegein Stadscentrum moet een tijdelijke halte met keerlus worden gerealiseerd voor lijn 31. Met een halte aan de zuidkant van de trambaan wordt de extra reistijd voor doorgaande reizigers tussen IJsselstein en Utrecht Science Park zoveel mogelijk beperkt. Het is hierbij van belang dat in het geval van een eenzijdige halte, het perron aan de westkant van de weg ligt, zodat ritten die starten op Nieuwegein Stadscentrum deze halte ook kunnen aandoen.

#### 8.2.2 Busbaan Galecop

Om met de op U-link 77 voorziene hoge frequenties over de centrale busbaan door Galecop te kunnen rijden zijn op het traject tussen de rotondes Galecopperlaan / De Kempenaerpark en de rotonde Galecopperlaan / Simon Vestdijkhove enkele aanpassingen nodig:

- ✦ De wegversmalling op De Kempenaerpark tussen de aansluiting met de busbaan en de rotonde Galecopperlaan moet worden verwijderd, verplaatst tot voorbij de aansluiting met de busbaan of vervangen door een snelheidremmende maatregel die bussen niet verhindert elkaar hier te passeren,
- ✦ Halte De Kempenaerpark moet worden verbreed zodat bussen elkaar op de halte kunnen passeren en tegelijkertijd kunnen halteren,
- ✦ De inrit van de busbaan vanaf de noordkant is erg bochtig. Dit werkt onnodig snelheidsremmend en is oncomfortabel voor reizigers. Het zou daarom prettig zijn als de inrit recht getrokken wordt, zoals ook de uitrit is vormgegeven.

#### 8.2.3 Halte Het Klooster

Om lijn 48 een rol te kunnen laten spelen in de ontsluiting van Het Klooster moet op de Waterliniedok ter hoogte van de kruising met de Inundatiedok in beide richtingen een halte worden gerealiseerd die voor voetgangers zowel uit noordelijke als uit zuidelijke richting te bereiken is.



## 8.3 Gemeente Stichtse Vecht

### 8.3.1 Halte Sweserengseweg

Ten behoeve van lijn 12 en 120 moet op de Sweserengseweg ter hoogte van de rotonde Sweserengseweg / Buitenweg een halte worden aangelegd. Het is aan te bevelen deze halte te voorzien van voldoende fietsklemmen voor reizigers die van verderop in de wijk met de fiets naar de halte komen.

### 8.3.2 Halte Maarsseveensevaart

Als gevolg van de frequentieverlaging op de haltes in het centrum van Maarssen en de frequentieverhoging op de halte aan de rand van het centrum (halte Maarsseveensevaart), wordt het voor een deel van de reizigers uit Maarssen-Dorp aantrekkelijk om naar halte Maarsseveensevaart te fietsen en daar op de bus te stappen. Het is daarom aan te bevelen deze halte te voorzien van extra fietsklemmen.

### 8.3.3 Halte Maria Dommerstichting

Om de bereikbaarheid het gemeentehuis van Stichtse Vecht te verbeteren zou de halte Maria Dommerstichting op de Dr. Ariënslaan verplaatst kunnen worden richting de Diependaalsedijk. Dit zou ook de spreiding van haltes op de route door Maarssen-Dorp ten goede komen. Nu ligt halte Maria Dommerstichting erg dichtbij halte Dr. Plesmanlaan.

## 8.4 Gemeente Utrecht

### 8.4.1 Overstaphalte Kanaleneiland-Zuid

Bij halte Kanaleneiland-Zuid sluiten U-link 77 en lijn 74 van/naar Nieuwegein aan op U-link 34 van/naar Utrecht Science Park. Het is van belang dat een korte, veilige en comfortabele overstap kan worden geboden zonder daarbij overig doorgaand busverkeer te hinderen. Halte Kanaleneiland-Zuid zou daarom (in elk geval stadinwaarts), moeten worden aangepast. Lijn 34 zou hier een apart halteperron moeten krijgen, zo dicht mogelijk bij de halte van lijn 74 en 77 zodat het mogelijk is de aankomst van een eventueel vertraagde lijn 74 of 77 af te wachten zonder ander verkeer te hinderen. Daarnaast is het wenselijk dat op de haltes Kanaleneiland-Zuidabri's met een groter formaat worden geplaatst.

### 8.4.2 Halte P+R Westraven

U-link 34 keert bij P+R Westraven op de Kiss and Ride-strook. Voor het keren zelf zijn geen aanpassingen nodig. Wel moet een deel van de Kiss and Ride-strook worden heringericht als toegankelijke bushalte. De voorkeur gaat daarbij uit naar een halte zoveel mogelijk aan de oostkant van de Kiss and Ridestrook, zodat de afstand tot de ingang van de P+R minimaal is.

### 8.4.3 Halte Zamenhofdreef

Lijn 3 gaat in Overvecht via de Zamenhofdreef en Brilledreef rijden, in plaats van de huidige route via de Rhônedreef en Taagdreef. Om de nieuwbouw op de NPD-strook goed te kunnen ontsluiten moet op de Zamenhofdreef tussen de kruisingen met de Brilledreef en Taagdreef in beide richtingen een halte worden aangelegd.

#### 8.4.4 Kruising Vleutenseweg / Thomas à Kempisweg

Lijn 12 en 120 gaan tussen Utrecht Centraal en de Schepenbuurt via de Vleutenseweg rijden. Op de kruising Vleutenseweg / Thomas à Kempisweg slaan de bussen rechtsaf richting de Schepenbuurt. Om de rechtsafbeweging vanaf de busbaan Vleutenseweg fysiek te kunnen maken is mogelijk een kleine infrastructurele aanpassing nodig. Daarnaast moet de verkeerslichtenregeling worden aangepast omdat die op dit moment niet voorziet in de beweging rechtsaf van de busbaan Vleutenseweg naar de Thomas à Kempisweg.

Ook in de plannen voor herinrichting van de omgeving Vleutenseweg / Thomas à Kempisweg moet rekening worden gehouden met de nieuwe busbeweging van de busbaan Vleutenseweg richting Schepenbuurt / Zuilen v.v.

#### 8.4.5 Halte Burgemeester van Tuylkade

Het zou wenselijk zijn de halte Burgemeester van Tuylkade te verplaatsen naar het begin van de Burgemeester van Tuylkade. Hierdoor kan deze halte ook worden aangedaan door lijn 12 en 120 en ontstaat een betere spreiding van haltes op de route van lijn 7.

#### 8.4.6 Halte Vaartsche Rijn

De bushaltes Vaartsche Rijn liggen om verschillende redenen niet op de meest optimale plek. De halte richting Kanaleneiland ligt voorbij de kruising met de Jutfaseweg. Reizigers uit Utrecht Science Park kunnen hierdoor pas uitstappen nadat de bus groen licht heeft gekregen om de kruising met de Jutfaseweg over te steken. Dit kan in de spits enige tijd duren, wat voor reizigers die hun trein willen halen zeer frustrerend is. De halte richting Utrecht Science Park ligt tussen station Vaartsche Rijn en ROC Vondellaan in. De huidige ligging stimuleert studenten van het ROC niet om na ingebruikname van de Uithoflijn gebruik te maken van de tram in plaats van hier passerende buslijnen. Dit leidt tot onnodige drukke bussen op een relatief kort traject en zorgt ervoor dat reizigers naar verder weg gelegen bestemmingen achterblijven op Utrecht Centraal. We verzoeken de gemeente daarom te onderzoeken of de bushaltes Vaartsche Rijn kunnen worden verplaatst naar de Baden Powellweg.

#### 8.4.7 Halte Rubenslaan

Op de Rubenslaan wordt ter hoogte van het Diaconessenhuis een nieuwe halte aangelegd. De locatie van de nieuwe halte is zo gekozen dat de afstand tot de ingang van het ziekenhuis minimaal is. De nieuwe halte ligt echter wel erg dicht op de bestaande halte Rubenslaan. Het zou daarom wenselijk zijn de halte Rubenslaan in beide richtingen te verplaatsen naar de kruising met de Ina Boudier Bakkerlaan.

#### 8.4.8 Halte Griffioenlaan

Het eindpunt van lijn 7 wordt verlegd van de Vrieslantlaan naar P+R Westraven. Aan de nieuwe route ligt een kantoorlocatie van Rijkswaterstaat. Om de bereikbaarheid van dit complex te verbeteren, zou op de Griffioenlaan een extra halte moeten worden aangelegd.

#### 8.4.9 Halte Janskerkhof

De perrons van halte Janskerkhof zijn te kort om alle passerende bussen veilig en vlot te kunnen laten halteren. Bussen moeten vaak twee keer stoppen: één keer om te wachten tot de halte vrij is en vervolgens een tweede keer om reizigers in- en uit te laten stappen. Tijdens het wachten blokkeren bussen (deels) de oversteek vanuit de Korte Jansstraat, wat zorgt voor beperkt zicht bij overstekende voetgangers en fietsers en daarmee voor verkeersonveilige situaties. Vanaf 2020 worden meer ritten met groter materieel gereden, wat dit probleem verergert. We vragen gemeente Utrecht daarom te onderzoeken of de halteperrons kunnen worden verlengd.

Als aanpassing van de halte niet mogelijk blijkt, kan in de toekomst worden overwogen deze halte op te heffen. Gezien de ligging op korte afstand de haltes Stadsschouwburg (300 meter) en Neude (350 meter) zou ook dit een reële optie zijn. Het zou betekenen dat de 24.500 doorgaande reizigers die hier passeren een minuut kortere reistijd krijgen. Anderzijds zou dit betekenen dat de 2.350 reizigers die dagelijks gebruik maken van halte Janskerkhof gebruik gaan maken van de nu al drukke haltes Neude en Stadsschouwburg.

#### **8.4.10 Inzet 15-meter bussen**

Op lijn 41 worden met ingang van dienstregeling 2020 15-meter bussen ingezet. Hoewel we geen grote knelpunten verwachten, zijn mogelijk her en der een aantal kleine aanpassingen nodig om schadevrij te kunnen rijden. Hierbij valt te denken aan het verplaatsen van verkeersborden of andere obstakels.

#### **8.4.11 Van Renselaerlaan**

De bocht van de Griffioenlaan rechtsaf naar de Van Renselaerlaan is vrij krap vormgegeven. Mogelijk moet deze bocht iets worden verruimd als lijn 7 hier met gelede bussen gaat rijden.

### **8.5 Gemeente Vijfheerenlanden**

#### **8.5.1 Haltes Hoef en Haag**

In Hoef en Haag moeten enkele haltes voor lijn 44 worden aangelegd. Het aantal haltes en de locatie van de haltes stellen we in overleg vast.

### **8.6 Gemeente Wijk bij Duurstede**

#### **8.6.1 Inzet 15-meter bussen**

Op lijn 41 worden met ingang van dienstregeling 2020 15-meter bussen ingezet. Hoewel we geen grote knelpunten verwachten, zijn mogelijk her en der een aantal kleine aanpassingen nodig om schadevrij te kunnen rijden. Hierbij valt te denken aan het verplaatsen van verkeersborden of andere obstakels.

### **8.7 Gemeente Zeist**

#### **8.7.1 Overstaphalte Jordanlaan**

Bij halte Jordanlaan geven U-link 50 en 73 aansluiting op U-link 34. Het is van belang dat een korte, veilige en comfortabele overstap kan worden geboden zonder daarbij overig doorgaand busverkeer te hinderen. Hiervoor zijn mogelijk aanpassingen aan de haltes nodig, waaronder in ieder geval het plaatsen van een extraabri in de richting Driebergen.

#### **8.7.2 Haltes Dijnselburgerlaan / Boulevard**

Voor een goede ontsluiting van het Handelscentrum en de Verzetswijk zijn de volgende aanpassingen nodig:

- ✦ Aanleg van een nieuwe halte op de Boulevard t.h.v. Achmea,
- ✦ Aanleg van een nieuwe halte ter hoogte van de kruising Dijnselburgerlaan / Huis ter Heideweg,
- ✦ Verplaatsing van de halte Johannes Postlaan naar de kruising Dijnselburgerlaan / Titus Brandsmalaan.

## 8.8 Provincie Utrecht

### 8.8.1 U-linkhaltes Soesterberg

De haltes RK Kerk/N289 en Kontakt der Continenten worden bediend door U-link 34. We verwachten dat meer reizigers van deze haltes gebruik gaan maken en een deel hiervan met de fiets naar de halte komt. We verzoeken de provincie Utrecht daarom deze haltes te voorzien van extra stallingsruimte voor fietsen en deze haltes te voorzien van DRIS.

## 8.9 Vervallen haltes

Door routewijzigingen wordt een aantal haltes niet meer bediend. De haltes die vervallen zijn hieronder opgenomen. Tenzij anders vermeld vervalt een halte in beide richtingen. Wanneer de haltenaam niet gelijk is aan de straat waaraan de halte ligt, staat de straatnaam tussen haakjes achter de halte vermeld:

- ✦ Ameide, Molenstraat
- ✦ Bunnik, Baan van Fectio
- ✦ Houten, De Gaarden (enkel de noordelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, De Grassen (enkel de zuidelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, De Meren (enkel de oostelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, De Mossen (enkel de oostelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, De Muren/De Polders (enkel de zuidelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, De Tuinen/Kruisboog (enkel de noordelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, Kooikerspad (enkel de oostelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Houten, Lichtschip
- ✦ Houten, Vleugelboot
- ✦ Houten, Weteringshoek (enkel de westelijke halte op de Rondweg)
- ✦ Maarssen, Cramerlaan (halte op de Buitenweg)
- ✦ Maarssen, Ranstplein (halte op de Buitenweg)
- ✦ Maarssen, Sportpark Oostwaard (halte op De Lespaullaan)
- ✦ Nieuwegein, Eerste Garnizoensdok (halte op de Mobilisatiedok en Inundatiedok)
- ✦ Nieuwegein, Gerbrandypark (halte op de Galecopperlaan)
- ✦ Nieuwegein, Guido Gezellehove (halte op de Galecopperlaan)
- ✦ Nieuwegein, Marconi (hoog) (halte op de Plettenburgerbaan)
- ✦ Nieuwegein, Ravelijndok
- ✦ Utrecht, Australiëlaan
- ✦ Utrecht, De Kromme Rijn (halte op de Weg tot de Wetenschap)
- ✦ Utrecht, Gietijzerstraat
- ✦ Utrecht, Händelstraat

- ✦ Utrecht, Herculesplein/Stadion (haltes op de Herculeslaan en Waterlinieweg)<sup>7</sup>
- ✦ Utrecht, Jochem Uytdehaageplantsoen (halte op de Händelstraat)
- ✦ Utrecht, Niftarlakeplantsoen (halte op de Prinses Irenelaan)
- ✦ Utrecht, Nijverheidsweg
- ✦ Utrecht, Padualaan (halte op de Weg tot de Wetenschap)
- ✦ Utrecht, Pionstraat (halte op het Adriaan van Bergenplein)
- ✦ Utrecht, Prinses Irenelaan
- ✦ Utrecht, Schaverijstraat (halte op de Vlampijpstraat)
- ✦ Utrecht, Sterrenwijk (perron A) (halte op de Venuslaan)
- ✦ Utrecht, Vlampijpstraat
- ✦ Utrecht, Vrieslantlaan
- ✦ Utrecht, Walselijstraat
- ✦ Utrecht, Zwemstrand Haarrijn (halte op de Marga Klompésingel)
- ✦ Zeist, Vrijheidsplein (halte op de Churchillaan)

---

<sup>7</sup> Perron A (de halte tegenover BP op het Herculesplein) blijft in gebruik tenzij lijn 6 een halte en keervoorziening krijgt op het terrein van de Kromhoutkazerne. Ook de evenementenhalte op de Herculeslaan blijft in gebruik.

## 9 Kwantiteiten

In de uitgangspunten heeft de provincie Utrecht aangegeven dat het aantal DRU dat beschikbaar is in 2019 ook beschikbaar is in 2020. Er is dit jaar geen sprake van uitbreiding van het aantal DRU's. De voorstellen in het vervoerplan samen moeten dus DRU-neutraal zijn.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van DRU-mutaties per lijn.

## Bijlage 1 - Frequenties en exploitatietijden per lijn

Winterdienst 1 en 2 2020											
Lijn en (deel)traject	Frequenties							Globale exploitatietijden			
	Standaard materieeltype	Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
2 Utrecht Centraal – Museumkwartier v.v.	E10m	4	4	4	2	6	4	06.30	07.00	08.00	00.30
3 Utrecht Centraal – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	01.00
4 Maarssen – Terwijde v.v.	12m	2	2	2	-	2	-	06.00	06.30	-	19.00
4 Terwijde - Voordorp v.v.	12m	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	07.30	00.30
5 Utrecht Centraal – Leidsche Rijn v.v.	15p <sup>1</sup>	4	2	4	2	2	2	06.00	06.30	07.30	00.30
6 Galgenwaard - Utrecht Centraal	18m	4	4	8	2	4	2	06.00	06.30	07.30	00.30
6 Utrecht Centraal - Galgenwaard	18m	8	4	4	2	4	2	06.00	06.30	07.30	00.30
6 Utrecht Centraal – Overvecht v.v.	18m	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	07.30	01.00
7 Kanaleneiland – Zuilen v.v.	E18m	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
8 Lunetten – Oorsprongpark v.v.	E18m	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
9 Utrecht Centraal – Vleuten v.v.	12m	2	2	2	-	2	2	06.00	06.30	07.30	20.00
9 Vleuterweide – Vleuten v.v.	8p	-	-	-	2	-	-	20.00	20.00	20.00	00.30
9 Vleuten – De Haar v.v.	12m	-	-	-	-	2	2	-	10.00	10.00	18.00
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	06.00	-	-	19.00
11 Overvecht – Leidsche Rijn v.v.	15p	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	20.00
11 Leidsche Rijn - Maarssen v.v.	15p	2	2	2	-	1	1	07.00	09.00	11.00	19.00
12 Utrecht Centraal – Maarssen v.v.	12m	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.00	00.30
14 Utrecht Centraal – Maarssen	18m	4	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.30
14 Maarssen – Utrecht Centraal	18m	-	-	4	-	-	-	15.30	-	-	18.30
15 Leidsche Rijn - Lage Weide Zuid v.v.	15p	-	2	-	-	-	-	10.00	-	-	15.00
16 Leidsche Rijn – Centrum v.v.	15p	2	2	2	-	2	-	07.30	09.30	-	18.30
19 Utrecht Centraal – De Meern	18m	4	-	-	-	-	-	06.30	-	-	10.00
19 De Meern – Utrecht Centraal	18m	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	18.30
22 Utrecht Centraal - Science Park v.v.	tram	12	12	12	4	-	-	06.00	-	-	21.30
24 De Meern – Rijnsweerd	18m	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	09.00
24 Rijnsweerd – De Meern	18m	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	18.00
27 Zuilen – Science Park v.v.	18m	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
28 Vleuten – Science Park v.v.	24m	8	6	8	-	6	-	06.00	06.30	-	19.00
28 Vleuten – Science Park v.v.	18m	-	-	-	4	-	6	19.00	19.00	07.30	01.00
29 De Meern – Science Park v.v.	12m	6	4	6	-	-	-	07.00	-	-	21.30
30 Overvecht – Science Park v.v.	18m	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
31 IJsselstein – Nieuwegein	18m	4	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.30
31 Nieuwegein - IJsselstein	18m	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	19.00
31 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m <sup>2</sup>	4	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.00
32 Maarssen – Science Park	18m	2	-	-	-	-	-	07.00	-	-	08.30
32 Science Park – Maarssen	18m	-	-	2	-	-	-	15.00	-	-	18.00
33 Vianen - Science Park v.v.	18m <sup>2</sup>	4	2	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
34 P+R Westraven - Zeist Vollenhove v.v.	E12m	8	6	8	4	-	-	06.30	-	-	21.00
34 Zeist Vollenhove - Amersfoort v.v.	E12m	4	2	4	2	-	-	07.00	-	-	19.30
34 P+R Westraven - Zeist Vollenhove v.v.	E12m	-	-	-	-	6	4	-	07.00	10.30	18.30
34 Zeist Vollenhove - Amersfoort v.v.	E12m	-	-	-	-	2	2	-	07.30	10.30	18.30
35 Driebergen-Zeist - Lunetten	24m <sup>3</sup>	2	-	-	-	-	-	07.00	-	-	11.00
35 Lunetten - Driebergen-Zeist	24m <sup>3</sup>	-	-	2	-	-	-	15.00	-	-	18.00
41 Utrecht Centraal – Wijk bij Duurstede	15m	8	4	4	2	4	4	06.30	07.00	08.00	01.00
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht Centraal	15m	6	4	8	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
43 Houten – Odijk v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
43 Zeist – Odijk v.v.	12m	2	2	2	-	2	-	06.30	07.30	-	19.00
43 Zeist – Odijk v.v.	15p	-	-	-	-	2	-	-	07.30	-	19.00
43 Zeist – Odijk v.v.	8p	-	-	-	1	-	1	20.00	19.00	09.00	23.30
44 Vianen - Houten v.v.	8p	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
47 Utrecht Centraal – Hoograven	12m	4	2	2	2	2	2	06.30	07.30	11.00	21.30
47 Hoograven – Utrecht Centraal	12m	2	2	4	2	2	2	07.30	08.30	10.30	21.30
47 Hoograven – Houten	12m	4	2	2	1	1	1	06.30	07.30	11.00	21.30
47 Houten – Hoograven	12m	2	2	4	1	1	1	07.00	08.30	10.30	21.00
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	4	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.30
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	-	-	-	1	1	1	20.30	08.30	10.30	00.30
48 Nieuwegein – Leidsche Rijn	12m	4	2	2	-	-	-	06.00	-	-	18.30
48 Leidsche Rijn - Nieuwegein	12m	2	2	4	-	-	-	07.00	-	-	20.00

Winterdienst 1 en 2 2020											
Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype	Frequenties						Globale exploitatietijden			
		Ma - vr ochtendspits	Ma - vr overdag	Ma - vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma - vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
48 Nieuwegein – Leidsche Rijn	15p	-	-	-	-	1	1		08.30	10.30	18.30
48 Leidsche Rijn - Nieuwegein	15p	-	-	-	-	1	1		09.30	11.30	20.00
48 Leidsche Rijn - Maarssen	12m	4	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
48 Maarssen - Leidsche Rijn	12m	2	2	4	-	-	-	07.00	-	-	20.00
50 Utrecht Centraal – Driebergen-Zeist v.v. <sup>4</sup>	12m	12	8	10	4	6	6	05.30	06.30	07.30	01.00
50 Driebergen-Zeist - Doorn v.v. <sup>4</sup>	12m	8	4	8	2	4	4	05.30	06.30	07.30	01.00
55 Utrecht Centraal – Maartensdijk v.v.	12m	2	2	2	1	2	1	06.30	08.00	10.00	00.00
58 Zeist – Hilversum v.v.	12m	1	1	1	-	-	-	07.00	-	-	19.00
58 Zeist – Hilversum v.v.	15p	-	-	-	-	1	-	-	08.00	-	19.00
59 Zeist – Hilversum v.v.	12m	1	1	1	-	-	-	07.00	-	-	19.00
59 Zeist – Hilversum v.v.	15p	-	-	-	-	1	-	-	08.00	-	19.00
60 Utrecht Centraal – Nieuwegein v.v.	Tram <sup>5</sup>	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	08.00	00.00
61 Utrecht Centraal – IJsselstein v.v.	Tram <sup>5</sup>	4	4	4	2	4	2	05.30	06.30	07.30	00.30
63 Utrecht Centraal – Lekbrug v.v.	12m	4	2	4	-	-	-	06.00	-	-	19.00
63 De Hagen – Lekbrug v.v.	12m	4	2	4	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30
65 Utrecht Centraal – Plettenburg	18m <sup>6</sup>	8	4	4	-	-	-	06.00	-	-	19.00
65 Plettenburg – Utrecht Centraal	18m <sup>6</sup>	4	4	8	-	-	-	06.00	-	-	19.00
65 Plettenburg – Vianen v.v.	12m	2	2	2	-	2	-	06.00	07.00	-	19.00
65 Plettenburg – Vianen v.v.	15p	-	-	-	2	-	2	19.00	19.00	08.00	00.30
73 Maarssen - Utrecht Centraal v.v.	18m	8	6	8	-	6	-	06.00	06.30	-	19.00
73 Utrecht Centraal - Zeist-Centrum	18m	4	6	8	-	6	-	06.00	06.30	-	19.00
73 Utrecht Centraal - Zeist-Handelscentrum	18m	4	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.00
73 Zeist-Centrum - Utrecht Centraal	18m	8	6	4	-	6	-	06.00	06.30	-	19.00
73 Zeist-Handelscentrum - Utrecht Centraal	18m	-	-	4	-	-	-	15.30	-	-	18.00
73 Maarssen - Zeist-Centrum v.v.	12m	-	-	-	4	-	4	19.00	19.00	07.30	01.00
74 Vianen – Nieuwegein Stadscentrum v.v.	12m	4	4	4	2	4	2	06.30	07.30	08.30	00.30
74 Nieuwegein Stadsc. - Utrecht Centraal	12m <sup>7</sup>	8	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
74 Utrecht Centraal - Nieuwegein Stadsc.	12m <sup>7</sup>	4	4	8	2	4	4	06.00	07.00	08.00	01.00
74 Utrecht Centraal - Zeist-Centrum v.v.	12m	2	2	2	2	2	2	06.30	07.00	08.00	01.00
74 Utrecht Centraal - Driebergen-Zeist v.v.	12m	2	2	2	2	2	2	06.00	10.00	11.00	21.30
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	8	6	8	-	6	-	06.00	06.30	-	19.00
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	12m	-	-	-	4	-	4	19.00	19.00	07.30	01.00
78 Ringlijn Bilthoven	8p	2	2	2	-	2	-	06.30	09.00	-	19.00
85 Leerdam - Utrecht	12m	6	2	-	1	2	1	06.00	07.00	08.30	01.00
85 Utrecht - Leerdam	12m	-	2	4	1	2	1	06.00	07.00	08.30	01.00
94 Ameide - Utrecht	12m	2	-	-	-	-	-	07.00	-	-	08.00
94 Ameide - Utrecht v.v.	15p	-	-	-	1	-	-	19.00	-	-	00.00
111 Vleuten – De Haar v.v.	12m	-	2 <sup>7</sup>	2 <sup>7</sup>	-	-	-	11.00	-	-	18.00
122 Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	1	1	1	-	1	-	07.00	08.00	-	19.00
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	1	1	1	-	-	-	07.00	-	-	19.30
127 Kockengen – Vleuten v.v.	8p	-	-	-	1	1	1	19.30	08.30	09.30	22.00
241 Wijk bij Duurstede – Utrecht Centraal	12m <sup>9</sup>	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	08.30
241 Utrecht Centraal – Wijk bij Duurstede	12m <sup>9</sup>	-	-	4	-	-	-	14.30	-	-	18.30
247 Houten – Utrecht Centraal	12m	2	-	-	-	-	-	07.00	-	-	08.30
247 Utrecht Centraal – Houten	12m	-	-	2	-	-	-	15.30	-	-	17.30
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	2	-	2	-	-	-	07.30	-	-	17.30
285 Utrecht Centraal - Leerdam	12m	4	-	-	-	-	-	07.00	-	-	09.00
285 Leerdam - Utrecht Centraal	12m	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	18.00
N10 Utrecht – Zeist v.v.	18m	4x in de van nacht do/vr						02.00	02.00	-	05.00
N1 Utrecht – Maarssen	18m	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30
N3 Utrecht – Wijk bij D'stede	18m	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30
N4 Utrecht – Houten	18m	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30
N9 Utrecht – Soest	18m	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30
N5 Utrecht – Vianen	18m	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30
N6 Utrecht – IJsselstein	18m	3x in de nachten vr/za en za/zo						-	-	02.00	04.30

<sup>1</sup> lijn 5 word in de spits deels gereden met standaardbussen.

<sup>2</sup> rijdt in de spits met een gelede bus en in de daluren met een standaardbus.

<sup>3</sup> lijn 35 rijdt met 2 dubbelgelede en 1 gelede bus.

<sup>4</sup> betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

<sup>5</sup> overdag rijden gekoppelde stellen. Na 19.00 is de capaciteit van enkele stellen voldoende, echter de daadwerkelijke inzet wordt niet alleen bepaald aan de hand van vervoerkundige noodzaak.

<sup>6</sup> doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

<sup>7</sup> verdichtingsritten in de spits tussen Nieuwegein Stadscentrum en Utrecht Centraal v.v. worden gereden met gelede bussen.

<sup>8</sup> alleen in schoolvakanties; daarbuiten alleen op woensdagen.

<sup>9</sup> lijn 241 wordt deels met 15-meter bussen en deels met standaardbussen gereden.



Zomerdienst 2020

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype	Frequenties						Globale exploitatietijden			
		Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondsplits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven - Overvecht v.v.	E12m	4	4	4	4	4	4	6:00	6:30	7:30	0:30
2 Utrecht Centraal - Museumkwartier v.v.	E10m	4	4	4	2	4	4	6:30	7:00	8:00	0:30
3 Utrecht Centraal - Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	4	4	4	4	4	4	6:00	6:30	7:30	1:00
4 Maarssen - Terwijde v.v.	12m	2	2	2	-	2	-	6:00	6:30	-	19:00
4 Terwijde - Voordorp v.v.	12m	4	2	4	2	2	2	6:00	6:30	7:30	0:30
5 Utrecht Centraal - Leidsche Rijn v.v.	15p <sup>1</sup>	4	2	4	2	2	2	06.00	06.30	07.30	00.30
6 Galgenwaard - Overvecht v.v.	18m	4	4	4	2	4	2	6:00	6:30	7:30	1:00
7 Kanaleneiland - Zuilen v.v.	E18m	4	4	4	4	4	4	6:00	6:30	7:30	0:30
8 Lunetten - Oorsprongpark v.v.	E18m	4	4	4	4	4	4	6:00	6:30	7:30	0:30
9 Utrecht Centraal - Vleuten v.v.	12m	2	2	2	-	2	2	6:00	6:30	7:30	20:00
9 Vleutenweide - Vleuten v.v.	8p	-	-	-	2	-	-	20:00	20:00	20:00	0:30
9 Vleuten - De Haar v.v.	12m	-	2	2	-	2	2	10:00	10:00	10:00	18:00
10 Lunetten - Leidsche Rijn v.v.											
11 Overvecht - Maarssen Rijn v.v.											
12 Utrecht Centraal - Maarssen v.v.											
14 Utrecht Centraal - Maarssen	12m	4	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.30
14 Maarssen - Utrecht Centraal	12m	-	-	4	-	-	-	15:30	-	-	18:30
15 Leidsche Rijn - Lage Weide Zuid v.v.											
16 Leidsche Rijn - Centrum v.v.											
19 Utrecht Centraal - De Meern v.v.											
22 Utrecht Centraal - Science Park v.v.	tram	8	8	8	4	-	-	6:00	-	-	21:30
24 De Meern - Rijnsweerd v.v.											
27 Zuilen - Science Park v.v.											
28 Vleuten - Science Park v.v.	24m	6	6	6	4	6	4	6:00	6:30	7:30	1:00
29 De Meern - Science Park v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	7:00	-	-	21:30
30 Overvecht - Science Park v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	7:00	-	-	19:00
31 IJsselstein - Nieuwegein	12m	2	-	-	-	-	-	6:30	-	-	9:00
31 Nieuwegein - IJsselstein	12m	-	-	2	-	-	-	13:00	-	-	18:30
31 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	7:00	-	-	19:00
32 Maarssen - Science Park											
33 Vianen - Science Park v.v.	12m	4	2	4	-	-	-	6:30	-	-	18:30
34 P+R Westraven - Zeist Vollenhove v.v.	E12m	4	4	4	4	-	-	6:30	-	-	21:00
34 Zeist Vollenhove - Amersfoort v.v.	E12m	2	2	2	2	-	-	7:00	-	-	19:30
34 P+R Westraven - Zeist Vollenhove v.v.	E12m	-	-	-	-	6	4	-	7:00	10:30	18:30
34 Zeist Vollenhove - Amersfoort v.v.	12m	-	-	-	-	2	2	-	7:30	10:30	18:30
35 Driebergen-Zeist - Lunetten	12m	2	-	-	-	-	-	7:00			11:00
35 Lunetten - Driebergen-Zeist	12m	-	-	2	-	-	-	15:00			18:00
41 Utrecht Centraal - Wijk bij Duurstede	15m	4	4	4	2	4	4	6:30	7:00	8:00	1:00
41 Wijk bij Duurstede - Utrecht Centraal	15m	4	4	4	2	4	4	6:00	7:00	8:00	0:30
43 Houten - Odijk v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	6:30	-	-	19:00
43 Zeist - Odijk v.v.	12m	2	2	2	-	1	-	6:30	-	-	19:00
43 Zeist - Odijk v.v.	15p	-	-	-	-	1	-	-	7:30	-	19:00
43 Zeist - Odijk v.v.	8p	-	-	-	1	-	1	20:00	19:00	9:00	23:30
44 Vianen - Houten v.v.	8p	2	2	2	-	-	-	6:30	-	-	19:00
47 Utrecht Centraal - Hoograven	12m	2	2	2	2	2	2	6:30	7:30	11:00	21:30
47 Hoograven - Utrecht Centraal	12m	2	2	2	2	2	2	7:30	8:30	10:30	21:30
47 Hoograven - Houten	12m	2	2	2	1	1	1	6:30	7:30	11:00	21:30
47 Houten - Hoograven	12m	2	2	2	1	1	1	7:00	8:30	10:30	21:00
48 Houten - Nieuwegein v.v.	12m	4	2	4	-	-	-	6:30	-	-	19:30
48 Houten - Nieuwegein v.v.	15p	-	-	-	1	1	1	20:30	8:30	10:30	0:30
48 Nieuwegein - Leidsche Rijn v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	6:00			20:00
48 Nieuwegein - Leidsche Rijn	15p	-	-	-	-	1	1		8:30	10:30	18:30
48 Leidsche Rijn - Nieuwegein	15p	-	-	-	-	1	1		9:30	11:30	20:00
48 Leidsche Rijn - Maarssen v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	6:30	-	-	20:00
50 Utrecht Centraal - Driebergen-Zeist v.v. <sup>2</sup>	12m	8	8	8	4	6	6	5:30	6:30	7:30	1:00
50 Driebergen-Zeist - Doorn v.v. <sup>2</sup>	12m	8	4	8	2	4	4	5:30	6:30	7:30	1:00
55 Utrecht Centraal - Maartensdijk v.v.	12m	2	2	2	1	2	1	6:30	8:00	10:00	0:00
58 Zeist - Hilversum v.v.											
59 Zeist - Hilversum v.v.											
60 Utrecht Centraal - Nieuwegein v.v.											
61 Utrecht Centraal - IJsselstein v.v.											
63 Utrecht Centraal - Lekbrug v.v.	12m	2	2	2	-	-	-	6:00	-	-	19:00

## Zomerdienst 2020

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype	Frequenties						Globale exploitatietijden				
		Ma-vr ochtendspits	Ma-vr overdag	Ma-vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma-vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit	
63 De Hagen- Lekbrug v.v.	12m	2	2	2	2	2	2	6:00	7:00	8:00	0:30	
65 Utrecht Centraal - Plettenburg	18m <sup>3</sup>	4	4	4	-	-	-	6:00	-	-	19:00	
65 Plettenburg - Utrecht Centraal	18m <sup>3</sup>	4	4	4	-	-	-	6:00	-	-	19:00	
65 Plettenburg - Vianen v.v.	12m	2	2	2	-	2	-	6:00	7:00	-	19:00	
65 Plettenburg - Vianen v.v.	15p	-	-	-	2	-	2	19:00	19:00	8:00	0:30	
73 Maarssen - Utrecht Centraal v.v.	18m	6	6	6	-	6	-	6:00	6:30	-	19:00	
73 Utrecht Centraal - Zeist-Centrum	18m	3	6	6	-	6	-	6:00	6:30	-	19:00	
73 Utrecht Centraal - Zeist-Handelscentrum	18m	3	-	-	-	-	-	6:00	-	-	9:00	
73 Zeist-Centrum - Utrecht Centraal	18m	6	6	3	-	6	-	6:00	6:30	-	19:00	
73 Zeist-Handelscentrum - Utrecht Centraal	18m	-	-	3	-	-	-	15:30	-	-	18:00	
73 Maarsen - Zeist-Centrum v.v.	12m	-	-	-	4	-	4	19:00	19:00	7:30	1:00	
74 Vianen - Nieuwegein Stadscentrum v.v.	12m	4	4	4	2	4	2	6:30	7:30	8:30	0:30	
4 Nieuwegein Stadsc. - Utrecht Centraal	12m	4	4	4	2	4	4	6:00	7:00	8:00	0:30	
74 Utrecht Centraal - Nieuwegein Stadsc.	12m	4	4	4	2	4	4	6:00	7:00	8:00	1:00	
74 Utrecht Centraal - Zeist-Centrum v.v.	12m	2	2	2	2	2	2	6:30	7:00	8:00	1:00	
74 Utrecht Centraal - Driebergen-Zeist v.v.	12m	2	2	2	2	2	2	6:00	10:00	11:00	21:30	
77 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	18m	6	6	6	-	6	-	6:00	6:30	-	19:00	
77 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	12m	-	-	-	4	-	4	19:00	19:00	7:30	1:00	
78 Ringlijn Bilthoven	8p	2	2	2	-	2	-	6:30	9:00	-	19:00	
85 Leerdam - Utrecht	12m	2	2	-	1	2	1	6:00	7:00	8:30	1:00	
85 Utrecht - Leerdam	12m	-	2	2	1	2	1	6:00	7:00	8:30	1:00	
94 Ameide - Utrecht v.v.	15p	-	-	-	1	-	-	19:00	-	-	0:00	
111 Vleuten - De Haar v.v.	Rijdt niet tijdens de zomerdienst (bediening overgenomen door lijn 9)											
122 Loosdrecht - Overvecht v.v.	Geen afwijkende bediening											
127 Kockengen - Vleuten v.v.	Geen afwijkende bediening											
127 Kockengen - Vleuten v.v.	Geen afwijkende bediening											
241 Wijk bij Duurstede - Utrecht Centraal	12m <sup>4</sup>	4	-	-	-	-	-	7:00	-	-	8:30	
241 Utrecht Centraal - Wijk bij Duurstede	12m <sup>4</sup>	-	-	4	-	-	-	16:00	-	-	18:30	
247 Houten - Utrecht Centraal v.v.	Geen afwijkende bediening											
258 Bilthoven - Berg en Bosch v.v.	Geen afwijkende bediening											
285 Utrecht Centraal - Leerdam	Geen afwijkende bediening											
285 Leerdam - Utrecht Centraal	Geen afwijkende bediening											
N10 Utrecht - Zeist v.v.	Rijdt niet tijdens de zomerdienst, m.u.v. de nachten ma/di, di/wo, wo/do en do/vr in de UIT-week											
N1 Utrecht - Maarssen	18m							3x in de nachten vr/za en za/zo	-	-	02.00	04.30
N3 Utrecht - Wijk bij D'stede	18m							3x in de nachten vr/za en za/zo	-	-	02.00	04.30
N4 Utrecht - Houten	18m							3x in de nachten vr/za en za/zo	-	-	02.00	04.30
N9 Utrecht - Soest	18m							3x in de nachten vr/za en za/zo	-	-	02.00	04.30
N5 Utrecht - Vianen	18m							3x in de nachten vr/za en za/zo	-	-	02.00	04.30
N6 Utrecht - IJsselstein	18m							3x in de nachten vr/za en za/zo	-	-	02.00	04.30

<sup>1</sup> lijn 5 wordt in de spits deels gereden met standaardbussen.

<sup>2</sup> betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

<sup>3</sup> doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

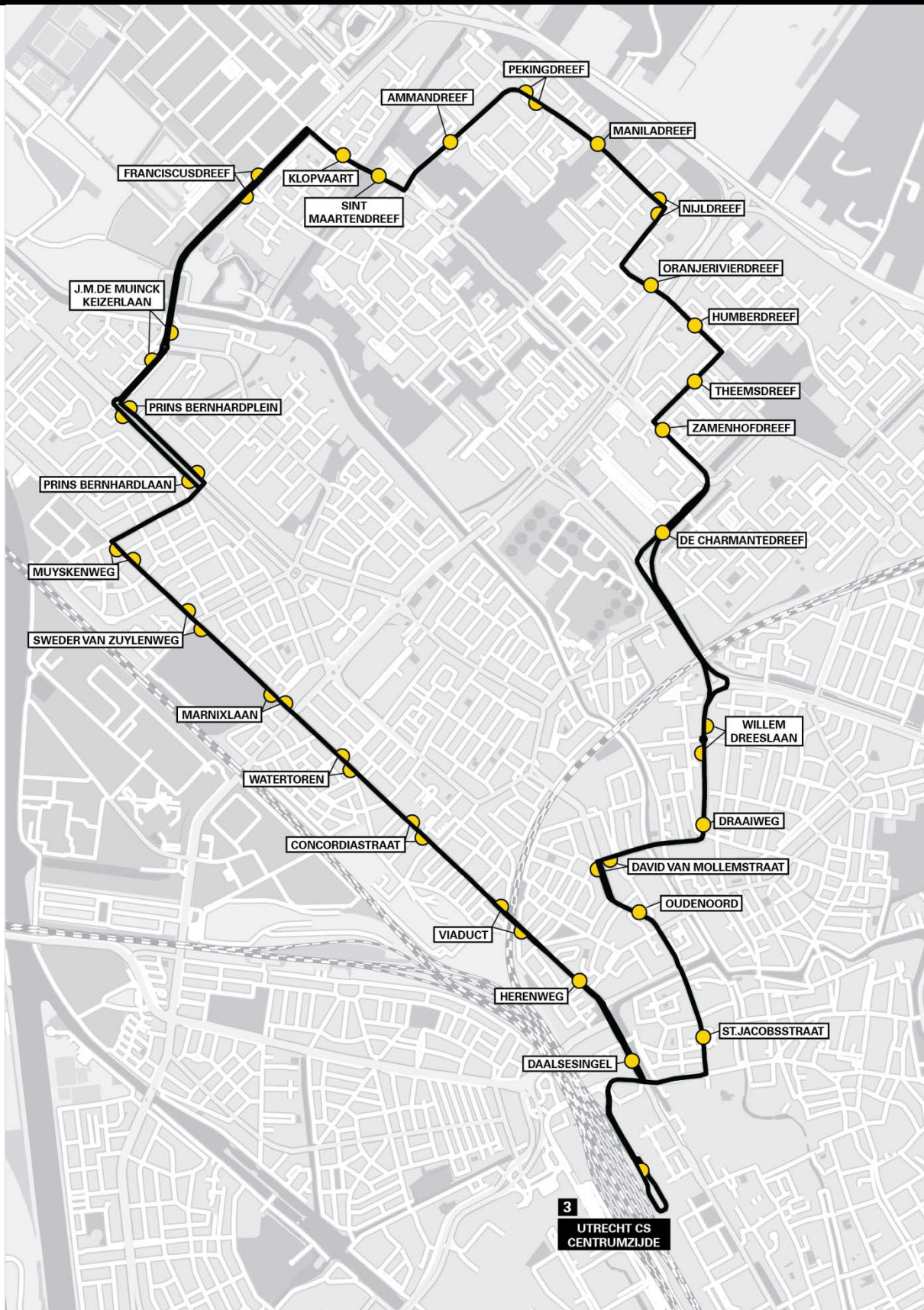
<sup>4</sup> lijn 241 wordt deels met 15-meter bussen en deels met standaardbussen gereden.

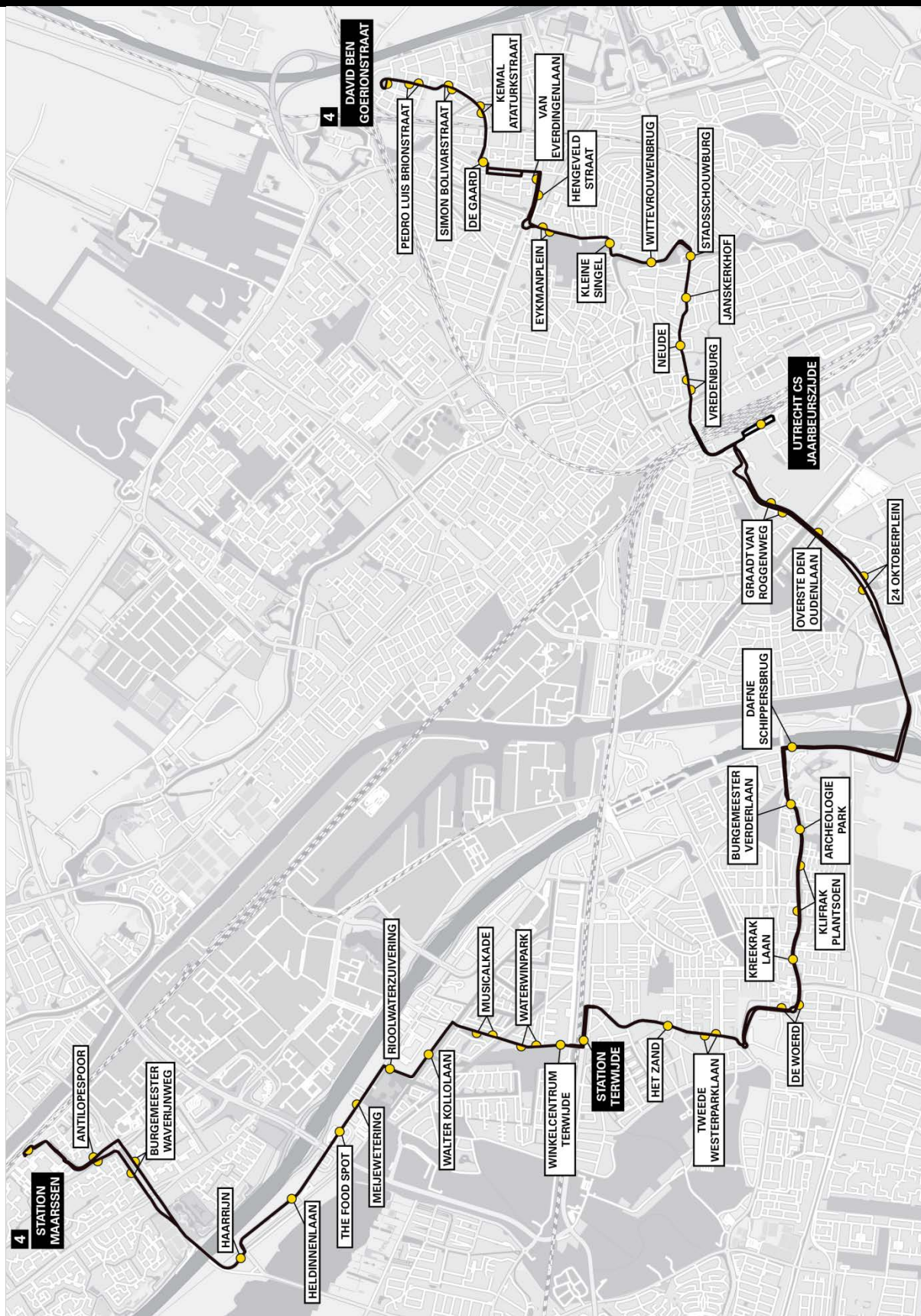
## Bijlage 2 - DRU-mutaties per lijn

Lijn	Mutatie DRU	Verklaring
1 Hoograven - Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
2 Utrecht Centraal - Museumkwartier v.v.	-900	Frequentieverlaging avonduren
3 Utrecht Centraal - Zuilen / Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
4 Maarssen - Voordorp v.v.	2.000	- Rijdt naar Voordorp i.p.v. Zuilen, - Rijdt naar Maarssen i.p.v. Terwijde-Noord, avond en zondag kortere route in Terwijde-Noord, - Overdag helpt ritten tot Station Terwijde, in avonduren en op zondag ingekort tot Terwijde-Noord.
5 Utrecht Centraal - Leidsche Rijn v.v.	-31.700	- Vervalt tussen Utrecht en Maarssen, - Eindpunt verlegd van Cartesiusweg naar Leidsche Rijn, - Frequentieverlaging Oog in Al.
6 Galgenwaard - Overvecht v.v.	6.700	- Doortrekken naar Galgenwaard, - Frequentieverlaging in de avonduren en op zondag.
7 Kanaleneiland - Zuilen v.v.	300	- Rijdt naar Zuilen i.p.v. Voordorp, - Eindpunt verlegd naar P+R Westraven.
8 Lunetten - Oorsprongpark v.v.	0	Geen wijzigingen
9 Utrecht Centraal - Vleuten v.v.	-2.400	Rijdt in avonduren alleen in Vleuterweide
10 Lunetten - Leidsche Rijn v.v.	-4.200	Inkorten tot station Leidsche Rijn
11 Overvecht - Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
12 Utrecht Centraal - Utrecht Science Park v.v.	-33.900	opheffen huidige lijn 12
12 Utrecht Centraal - Maarssen v.v.	14.300	- Nieuwe lijn 12 Utrecht - Maarssen, - Halfuurdienst overdag, uurdienst avond, - kortere route Zandweg-Oostwaard.
13 Overvecht - Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen, DRU's gereserveerd voor U-flex
14 Centrum - Kanaleneiland v.v.	-2.900	Wordt opgeheven
15 Terwijde - Kanaleneiland	-2.400	Wordt opgeheven
16 Terwijde - Centrum v.v.	3.500	Frequentieverhoging naar halfuurdienst
18 De Meern - Rijnsweerd v.v.	-900	- Routewijziging Leidsche Rijn - Frequentieverlaging naar kwartierdienst
22 Utrecht Centraal - Utrecht Science Park v.v.	22.700	Start tramlijn 22
24 Utrecht Centraal - Oudenrijn v.v.	-400	Frequentieverlaging naar kwartierdienst
27 Zuilen - Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
28 Vleuten - Science Park v.v.	-6.700	Frequentieverlaging daluren en zaterdag
29 De Meern - Science Park v.v.	5.000	Frequentieverhoging spits, 's avonds langer doorrijden
30 Overvecht - Science Park v.v.	-600	Niet meer rijden na 19.00
31 IJsselstein - Bilthoven	-300	- Niet meer naar Lunetten, - Extra stops in Nieuwegein, - Frequentieverhoging USP - Nieuwegein, - Ontdubbeling traject over USP.
32 Maarssen - Science Park v.v.	100	rijden via Overvecht-Noord
33 Vianen - Science Park v.v.	1.200	- Enkele extra ritten rand ochtendspits, - Extra stops in Nieuwegein, - Halfuurdienst vakantieperiode overdag.
34 P+R Westraven - Amersfoort v.v.	38.200	Nieuwe U-linklijn
37 Utrecht Centraal - Maarssen v.v.	-24.600	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 73
38 Utrecht Centraal - Maarssen v.v.	-5.700	Alleen rijden in spits(richting)
41 Wijk bij Duurstede - Utrecht Centraal v.v.	2.100	- Integratie ritten lijn 242, - Vervallen koppeling met lijn 52/53
43 Zeist- Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
44 Vianen - Houten v.v.	-	DRU-neutrale wijzigingen
47 Utrecht Centraal - Houten v.v.	-500	Vervallen koppeling met lijn 51
48 Maarssen - Houten v.v.	2.700	Routewijziging Nieuwegein - Houten
49 Houten - Houten-Zuid v.v.	-1.400	Wordt opgeheven
50 Utrecht Centraal - Doorn v.v.	22.200	Nieuwe U-linklijn, betreft de door U-OV gereden ritten
51 Utrecht Centraal - Driebergen-Zeist v.v.	-15.000	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 50
52 Utrecht Centraal - Amersfoort v.v.	-17.800	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 73
53 Utrecht Centraal - Zeist v.v.	-17.700	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 73
55 Utrecht Centraal - Maartensdijk v.v.	-	Geen wijzigingen
58 Zeist - Hilversum v.v.	-	Geen wijzigingen
59 Zeist - Hilversum v.v.	-	Geen wijzigingen
60 Utrecht Centraal - Nieuwegein v.v.	-	Geen wijzigingen
61 Utrecht Centraal - IJsselstein v.v.	-	Geen wijzigingen

Lijn	Mutatie DRU	Verklaring
63 Utrecht Centraal - Vianen v.v.	1.900	- Overnemen bediening Monnikenhof, - Rijdt op zaterdag alleen binnen Vianen
65 Utrecht Centraal - Vianen v.v.	5.200	- Gaat ook 's avonds en in het weekend rijden, - Rijdt niet meer naar Het Klooster, - Gewijzigde frequenties in de spits tussen Utrecht en Plettenburg.
66 Utrecht Centraal - Nieuwegein v.v.	-5.100	Wordt opgeheven
71 Nieuwegein - Driebergen-Zeist v.v.	-13.900	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 34 en 50
72 Nieuwegein - Amersfoort v.v.	-14.600	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 34
73 Maarssen - Zeist v.v.	68.600	Nieuwe U-linklijn
74 Nieuwegein - Zeist v.v.	3.400	- Routeverkorting Zeist-Centrum, - Deel ritten rijdt naar station Driebergen-Zeist, - Langer doorrijden kwartierdienst in de avonduren en op zondag, - Frequentieverhoging in de spits(richting) tussen Nieuwegein-Centrum en Utrecht Centraal.
77 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	11.400	- Nieuwe U-linklijn, - Traject Nieuwegein-Zuid - Stadscentrum vervalt, - Versnellen in Galecop, - Frequentieverhoging Nieuwegein - Bilthoven.
78 Ringlijn Bilthoven	-	Geen wijzigingen
85 Leerdam - Utrecht v.v.	-3.900	- Rijden via Graadt van Roggenweg, - Ritten in tegenspitsrichting gaan over naar lijn 285.
94 Ameide - Utrecht v.v.	-100	Routewijziging Ameide
111 Vleuten - De Haar v.v.	-	Geen wijzigingen
122 Loosdrecht - Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
127 Kockengen - Vleuten v.v.	-	Geen wijzigingen
138 - Leidsche Rijn - Lage Weide v.v.	-200	Uitbreiding in daluren, niet meer rijden in avonduren
241 Wijk bij Duurstede - Utrecht Centraal v.v.	-300	Koppeling met lijn 52/53 vervalt
242 Wijk bij Duurstede - Science Park v.v.	-2.600	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 41
247 Houten - Utrecht Centraal v.v.	-50	Koppeling met lijn 251 vervalt
251 Utrecht Centraal - Zeist v.v.	-2.900	Wordt opgeheven. Gaat op in U-link 50
271 Nieuwegein - Driebergen-Zeist v.v.	-3.800	wordt opgeheven. Gaat op in U-link 73
281 Houten - Science Park v.v.	-2.800	Wordt opgeheven
285 Utrecht Centraal - Leerdam v.v.	2.900	Neemt spitsritten over van lijn 85
371 Driebergen-Zeist - Lunetten v.v.	3.600	verlengen naar Lunetten
503 Leerdam - Lexmond	-	Geen wijzigingen, DRU's gereserveerd voor U-flex
572 Leerdam - Meerkerk	-	Geen wijzigingen, DRU's gereserveerd voor U-flex
Infra	500	Extra rijtijd Laan van Maarschalkerweerd a.g.v. start tramexploitatie
Infra	3.800	Extra rijtijd Utrecht Science Park a.g.v. start tramexploitatie
Infra	-2.700	Oplevering busbaan Transwijk
Kalender	-2.200	Minder weekdagen in 2020 dan in 2019
Reservering	2.850	Stelpost voor onvoorziene werkzaamheden, rijtijdmutaties en correcties
<b>Totaal</b>	<b>+ /- 0</b>	

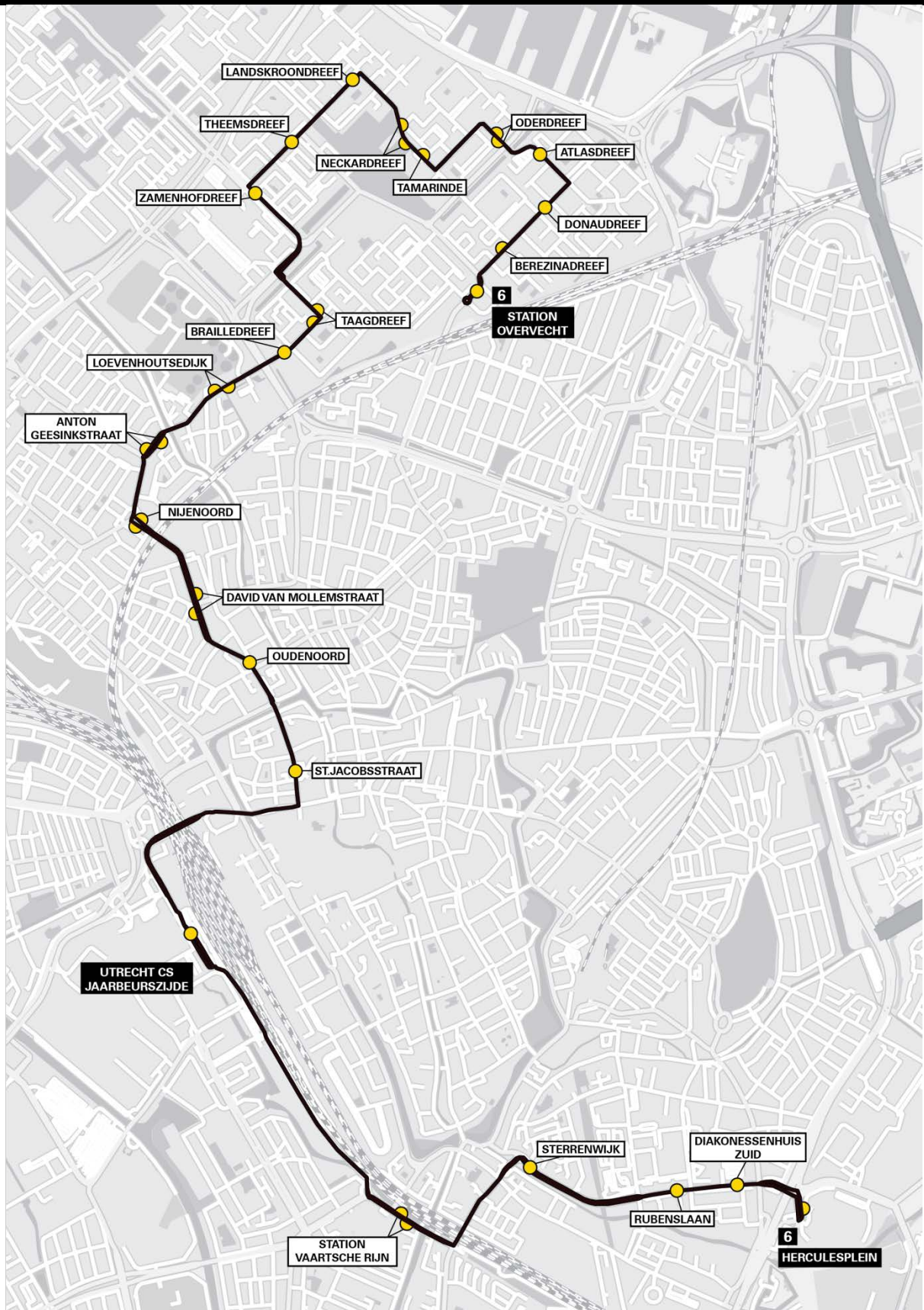
**Bijlage 3 - Routekaarten gewijzigde lijnen**

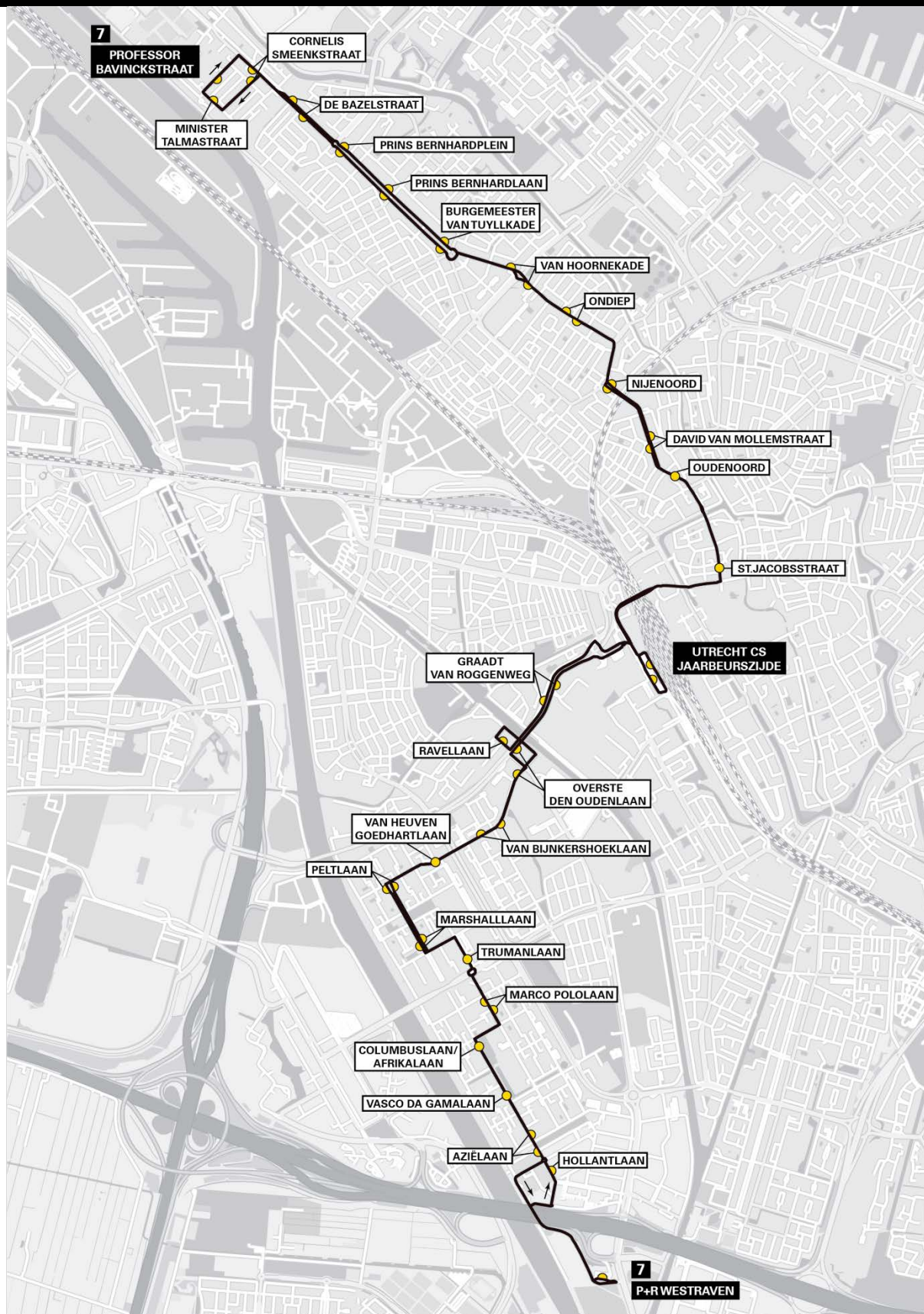


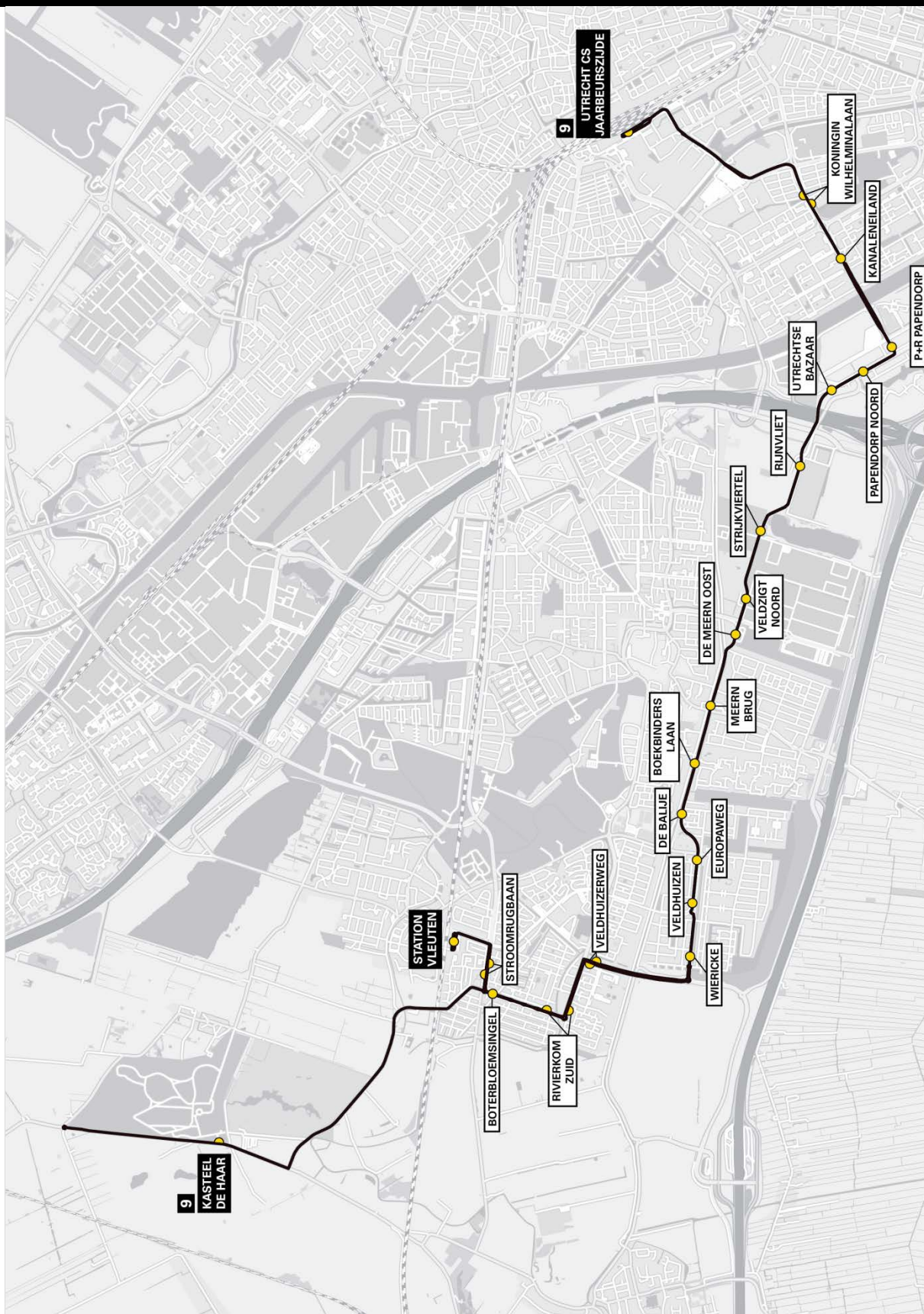












9  
KASTEEL  
DE HAAR

BOTERBLOEMSINGEL

RIVIERKOM  
ZUID

STATION  
VLEUTEN

STROOMRUGBAAN

VELDHUIZERWEG

VELDHUIZEN

WIERICKE

DE BALLJE

BOEKBINDER  
LAAN

EUROPAPWEG

MEERN  
BRUG

DE MEERN  
OOST

STRUKVIERTEL

RIJNVLIET

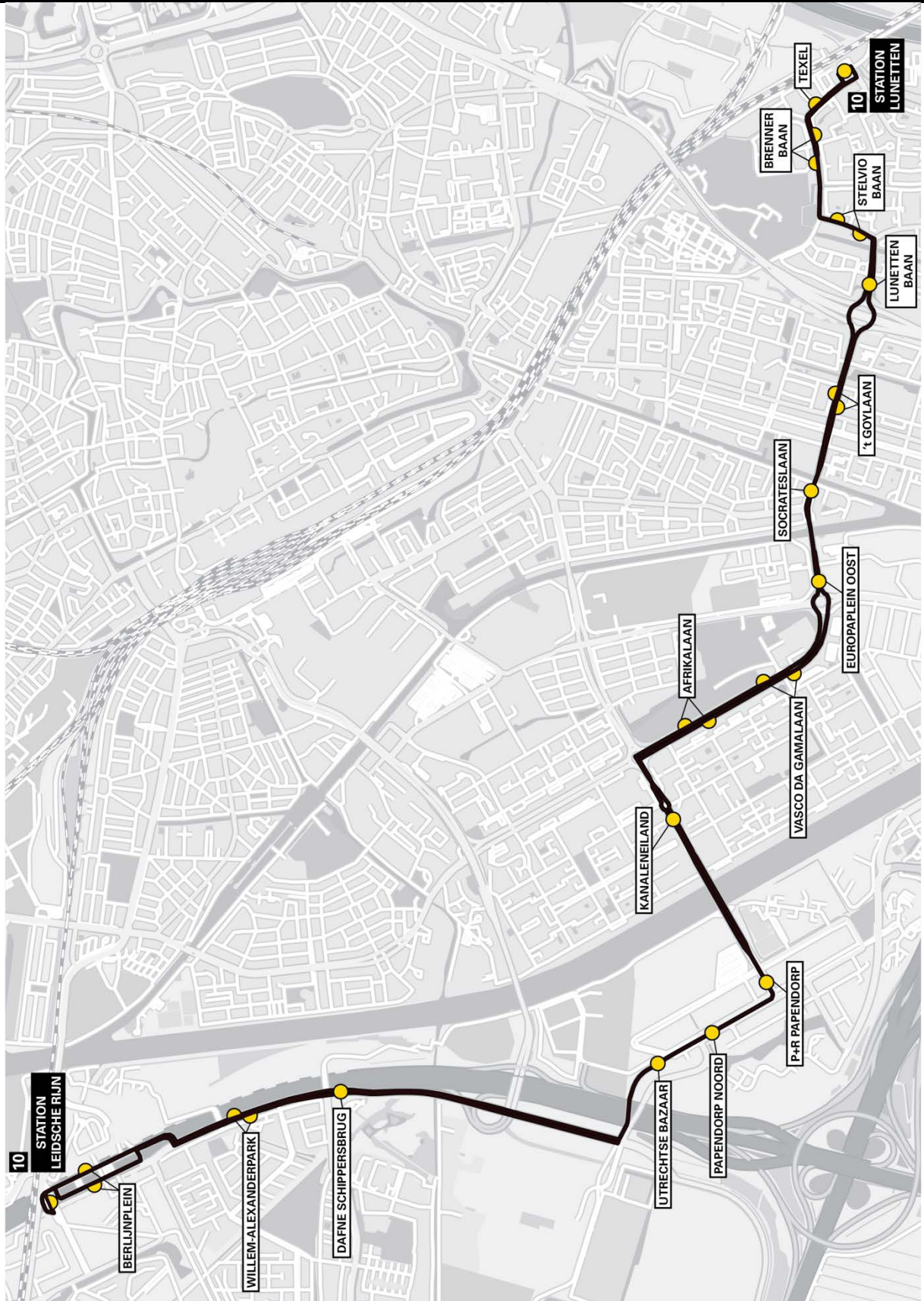
UTRECHTSE  
BAZAAR

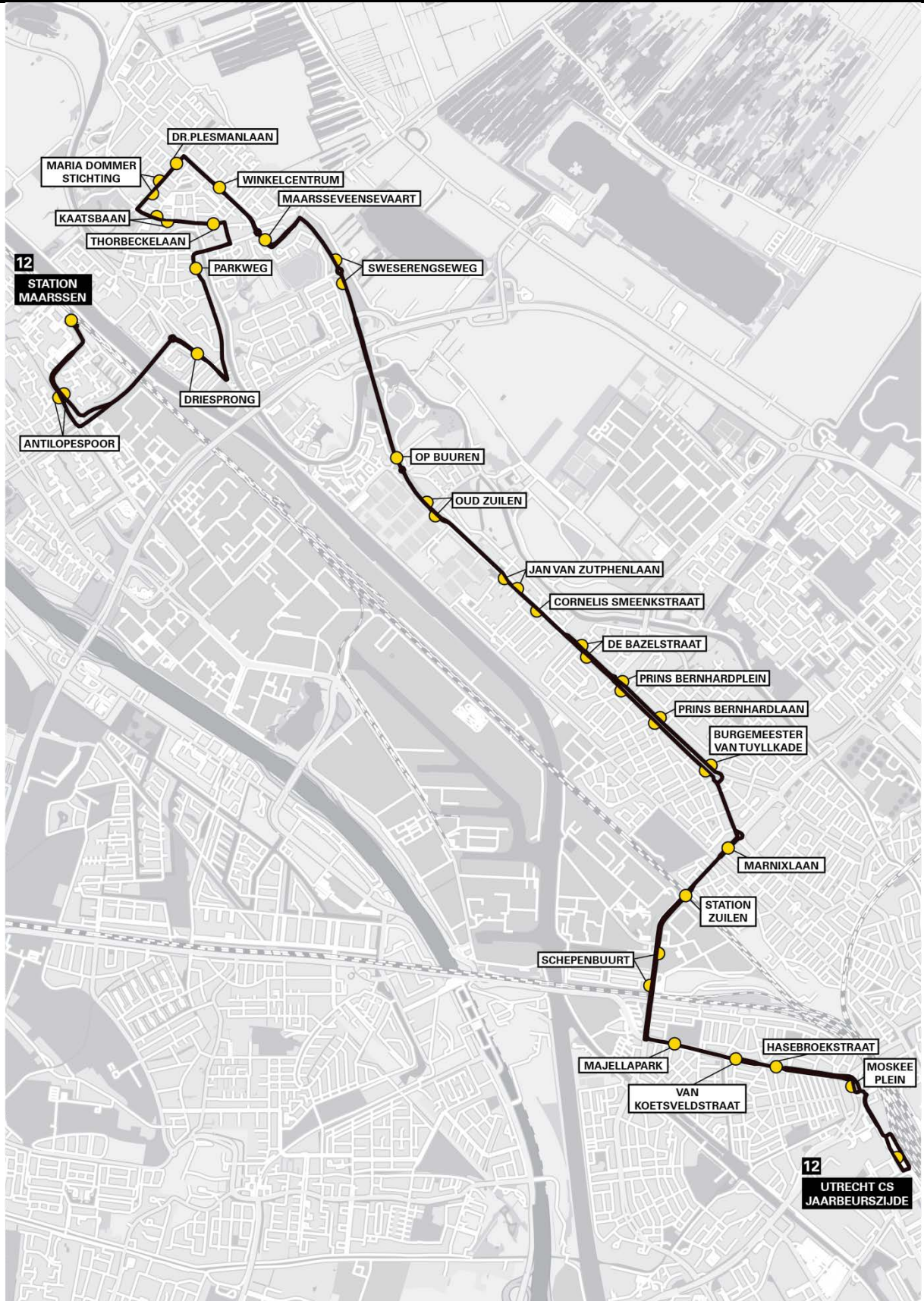
PAPENDORP  
NOORD

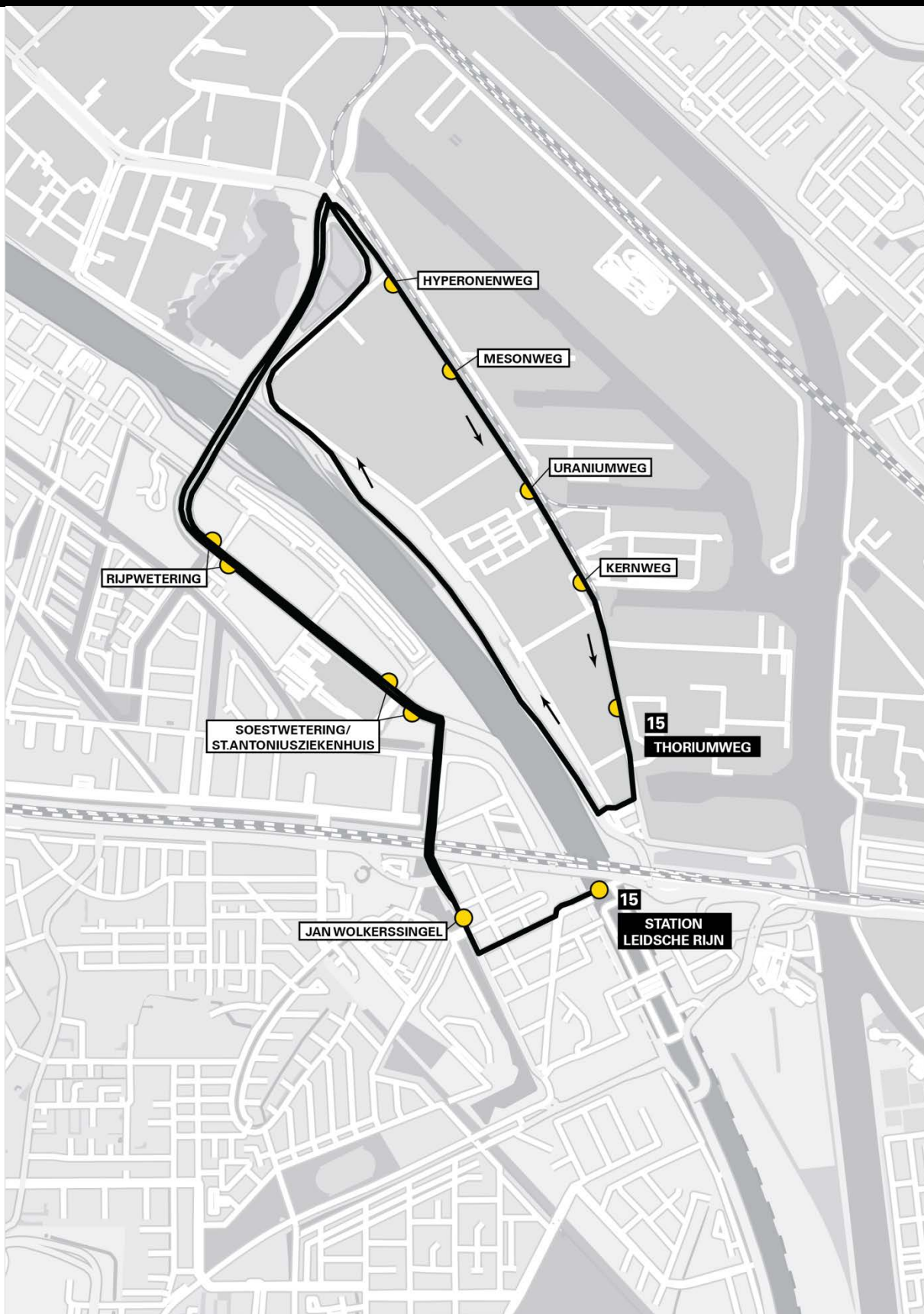
KANALENEILAND

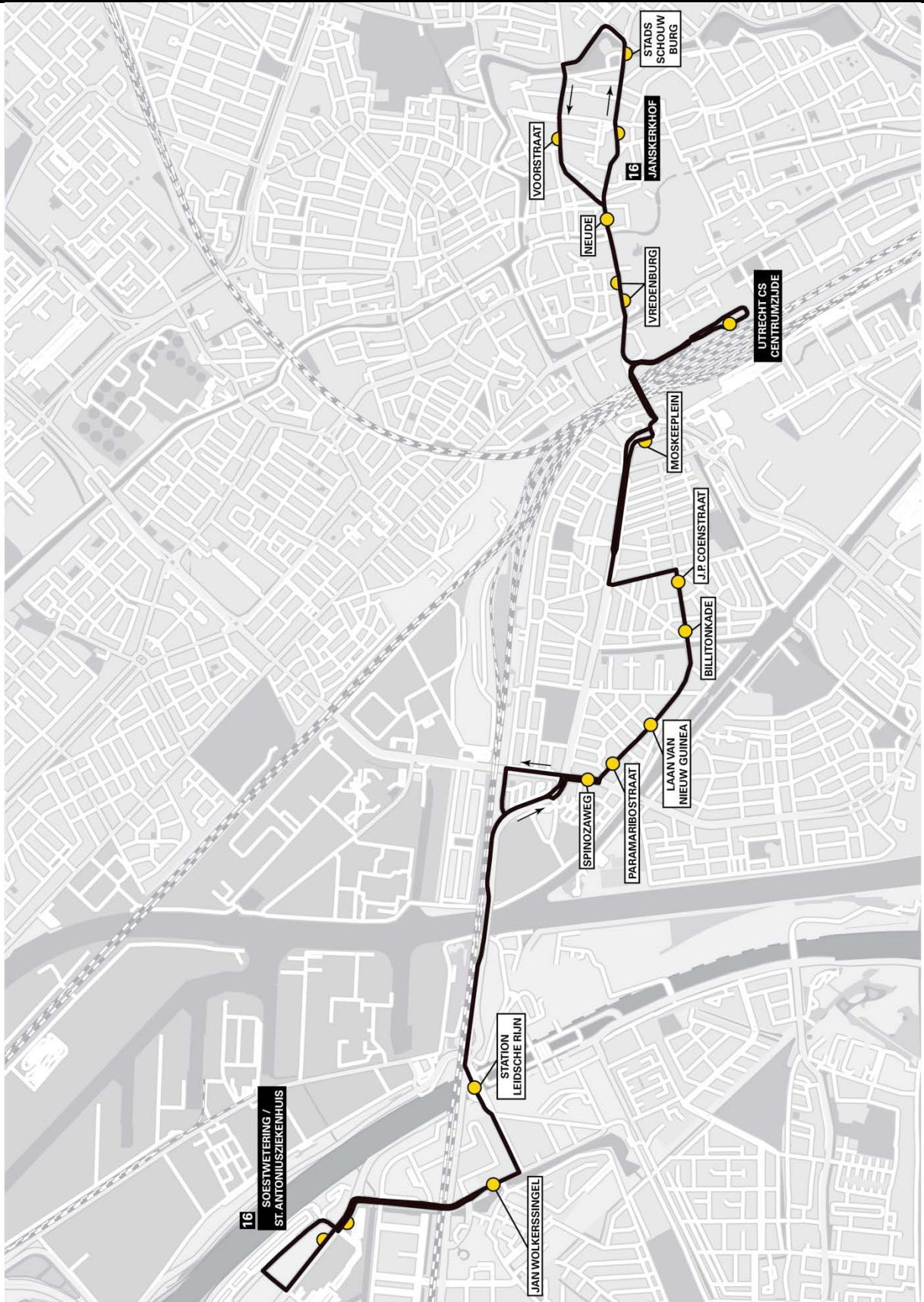
KONINGIN  
WILHELMINALAAN

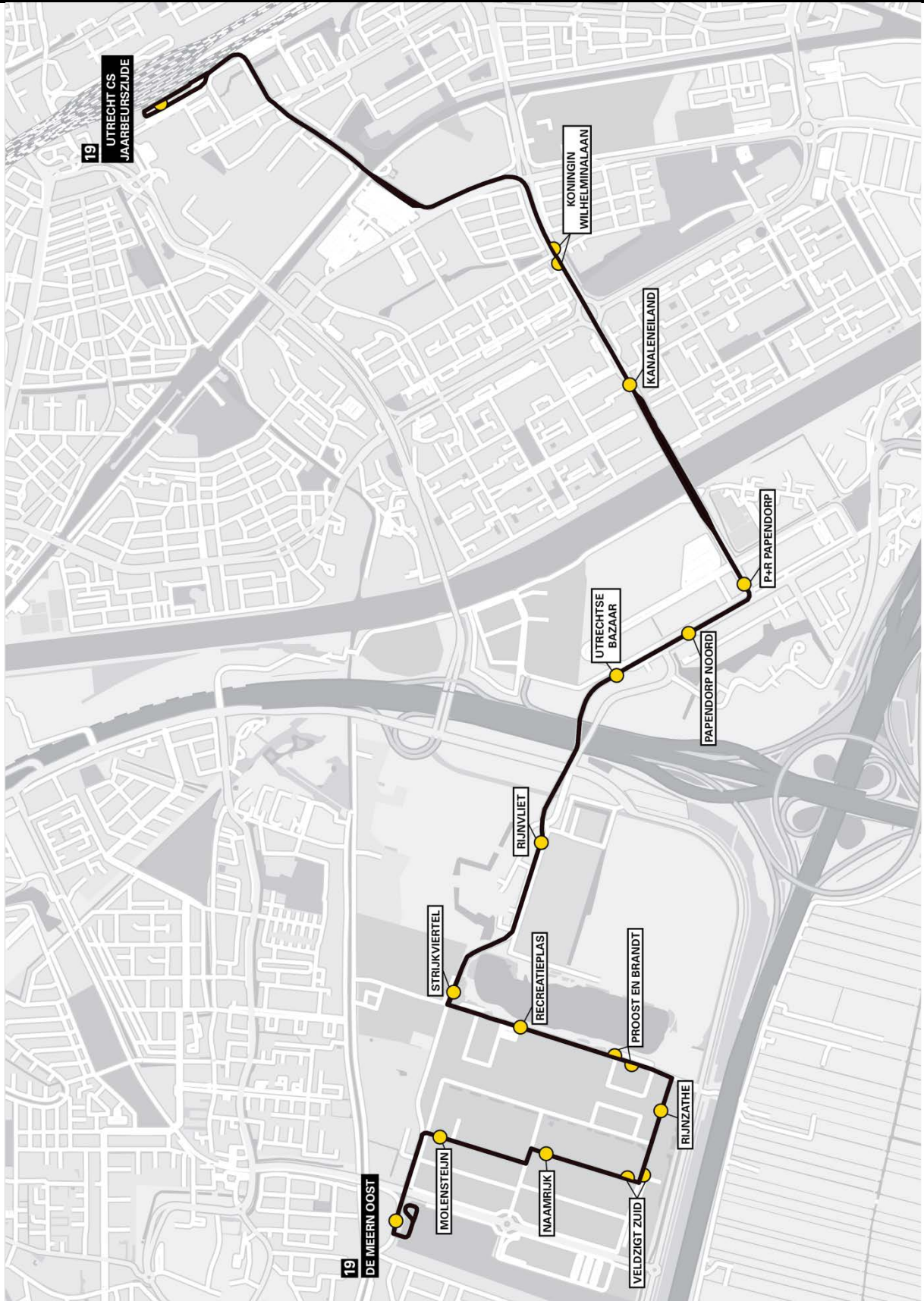
9  
UTRECHT CS  
JAARBEURSZUDE



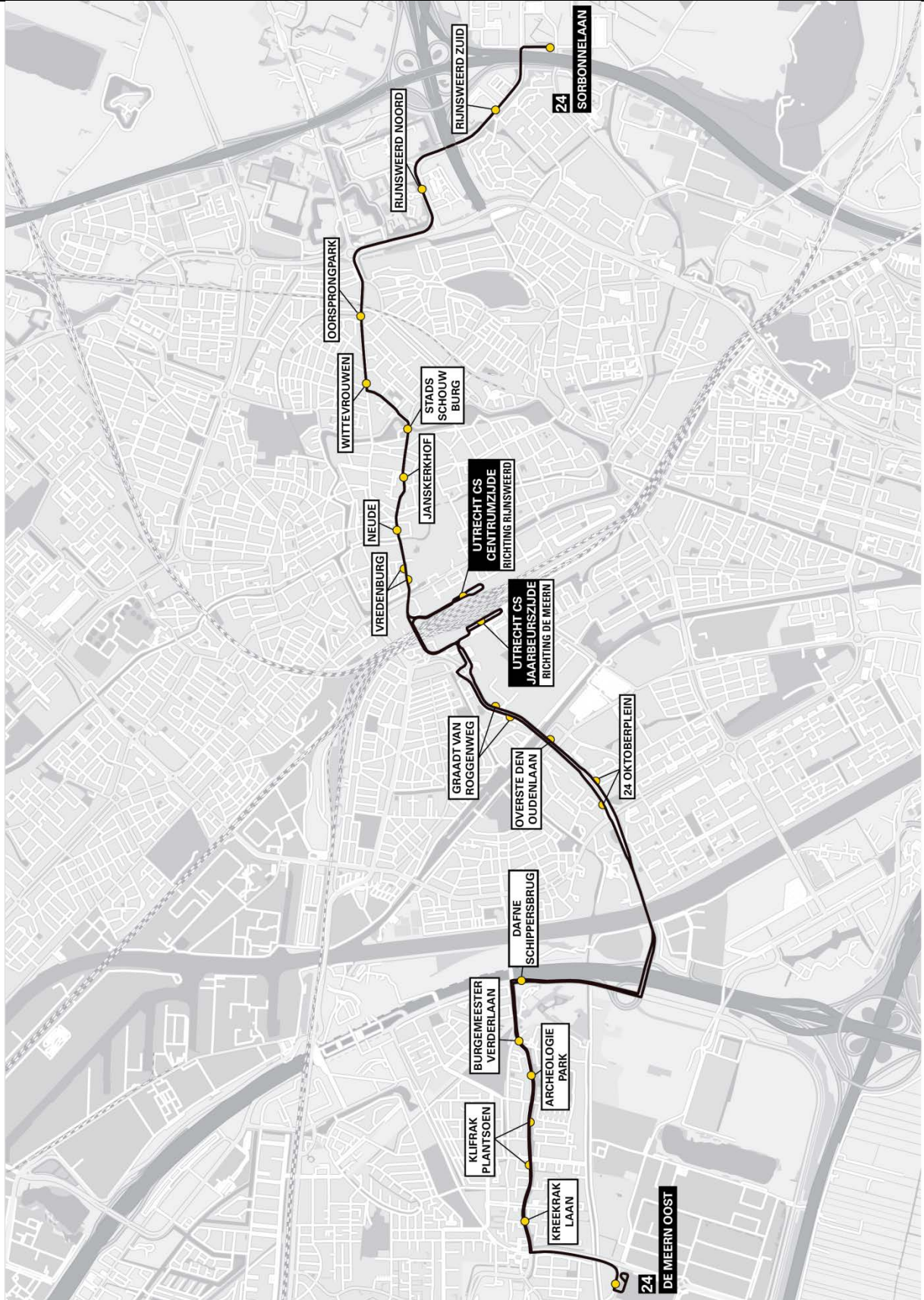


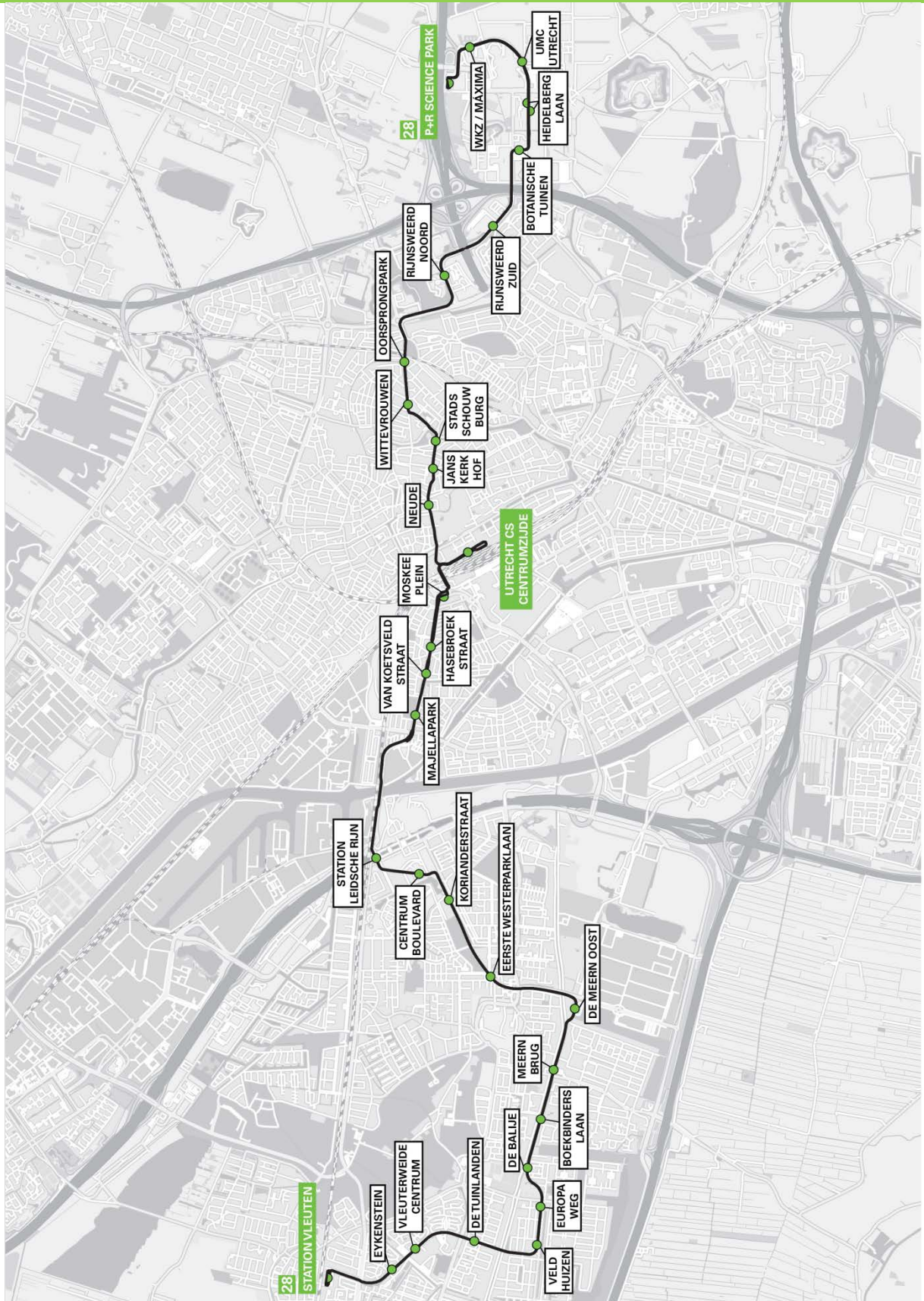


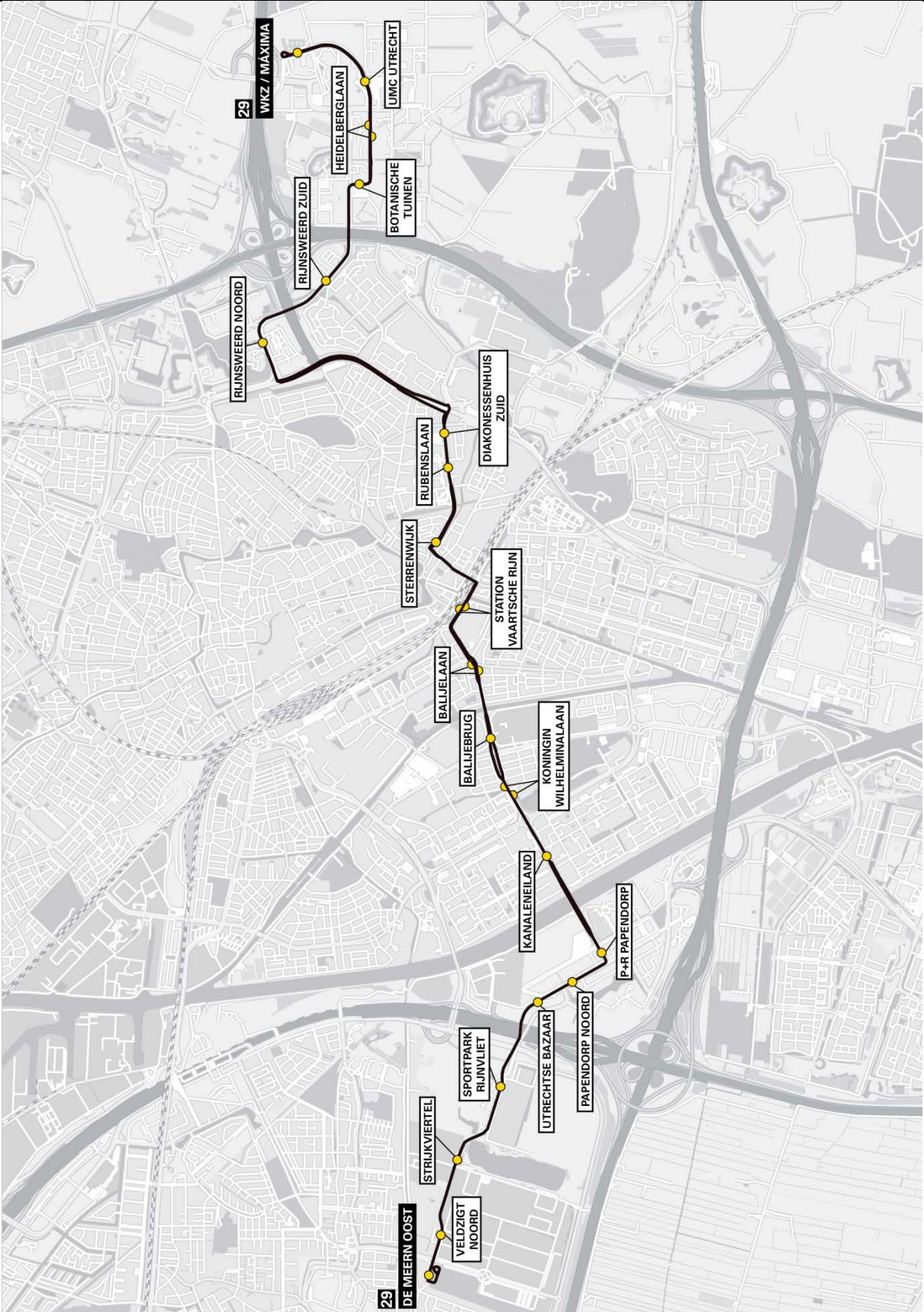


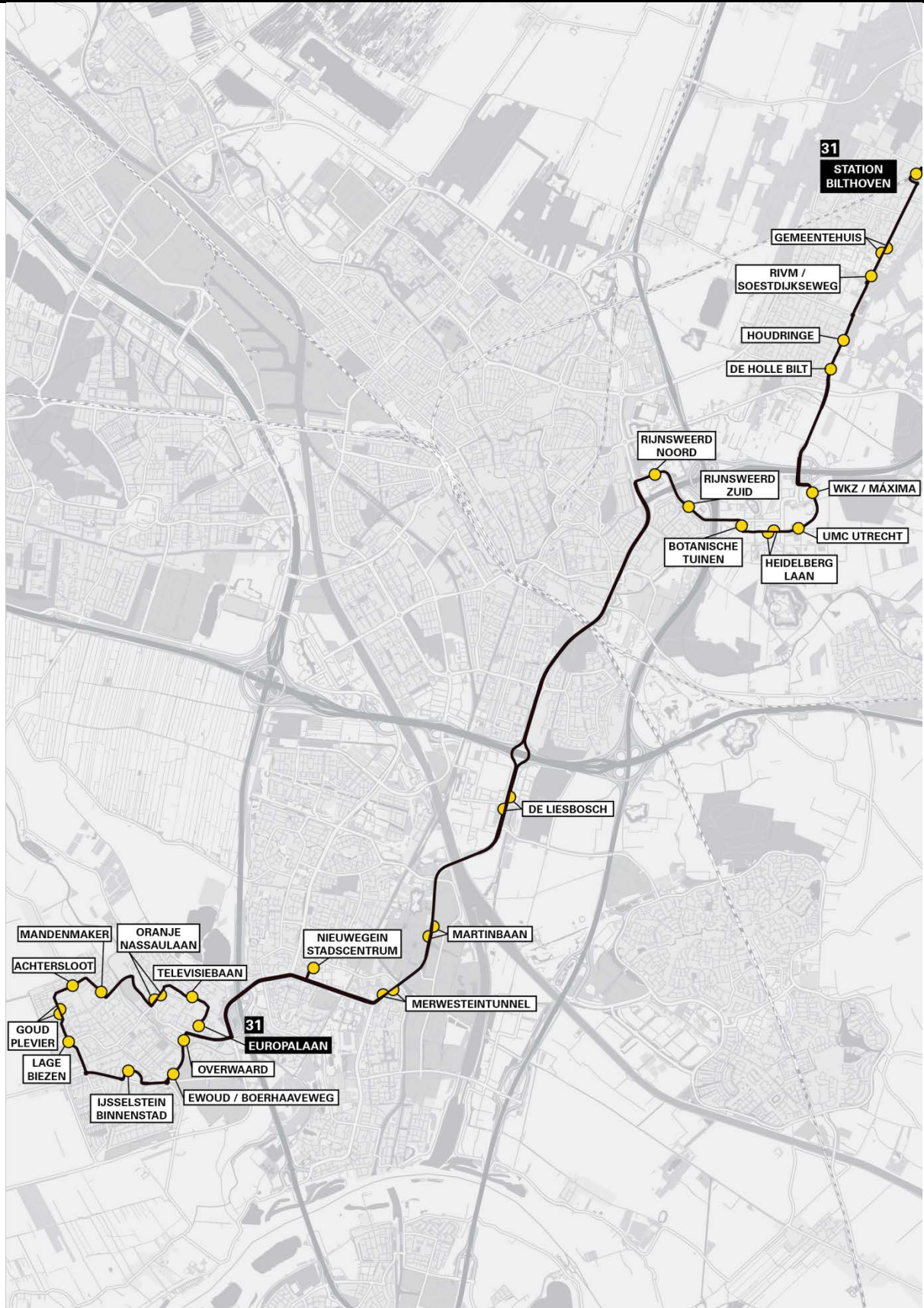




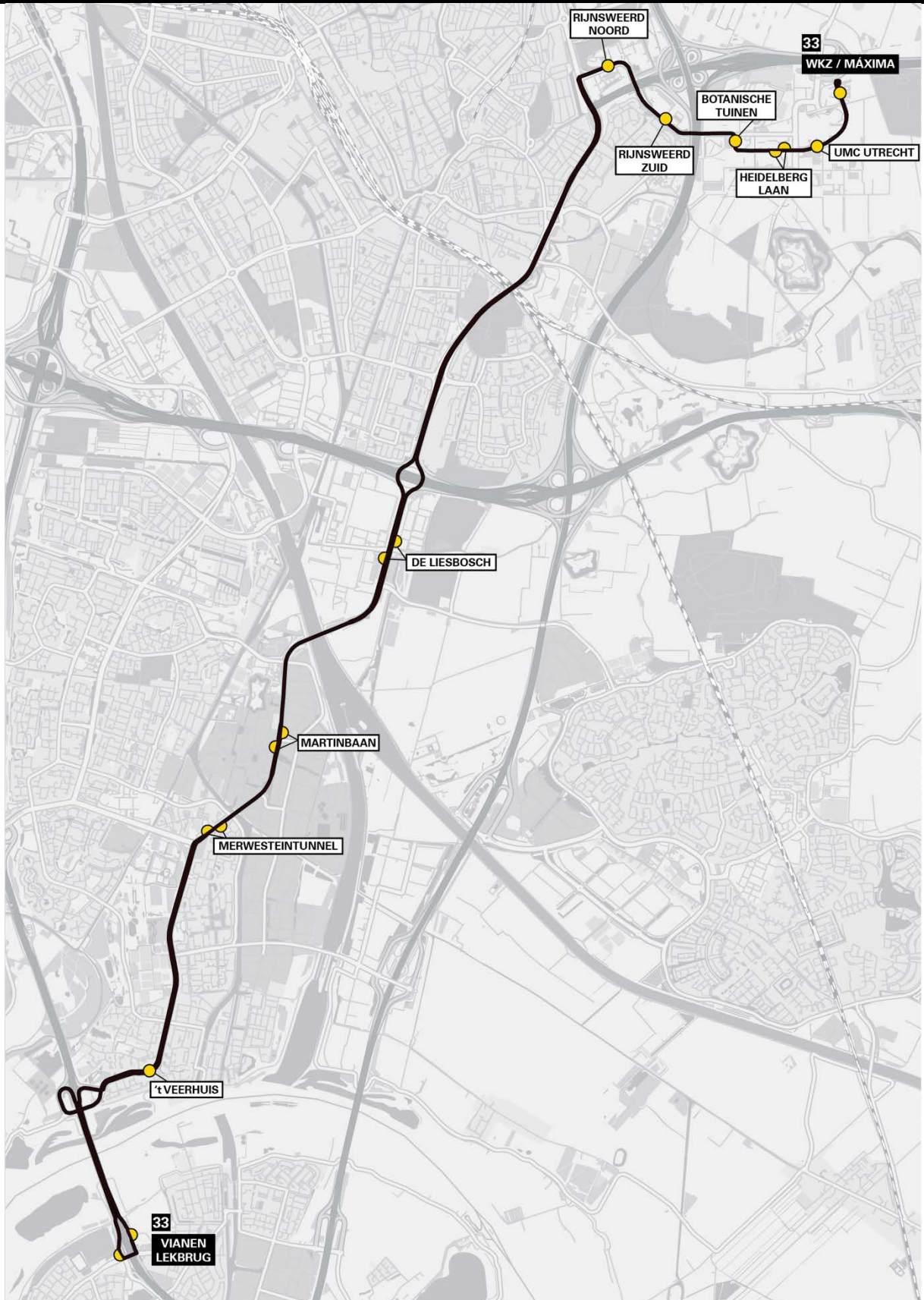


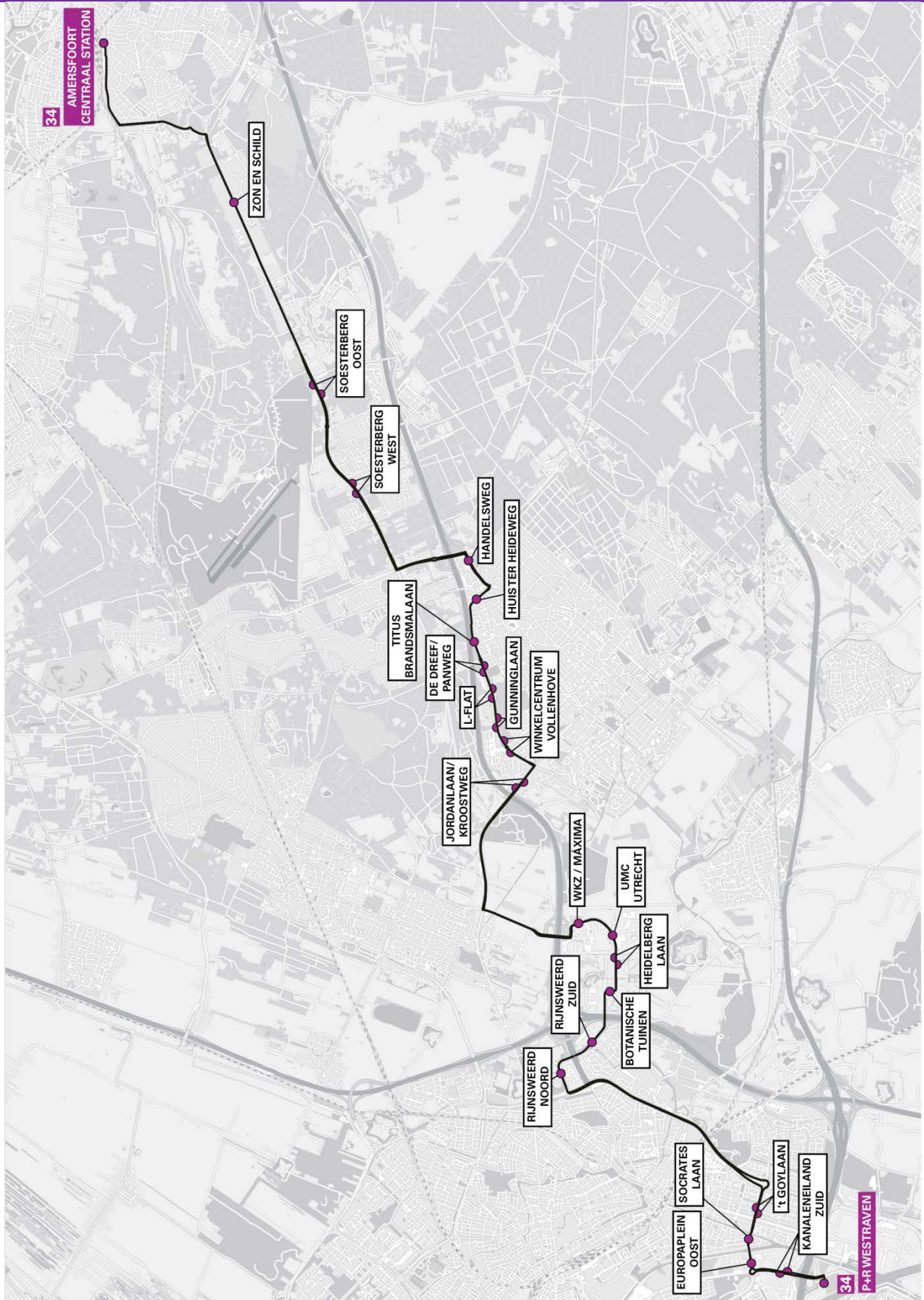


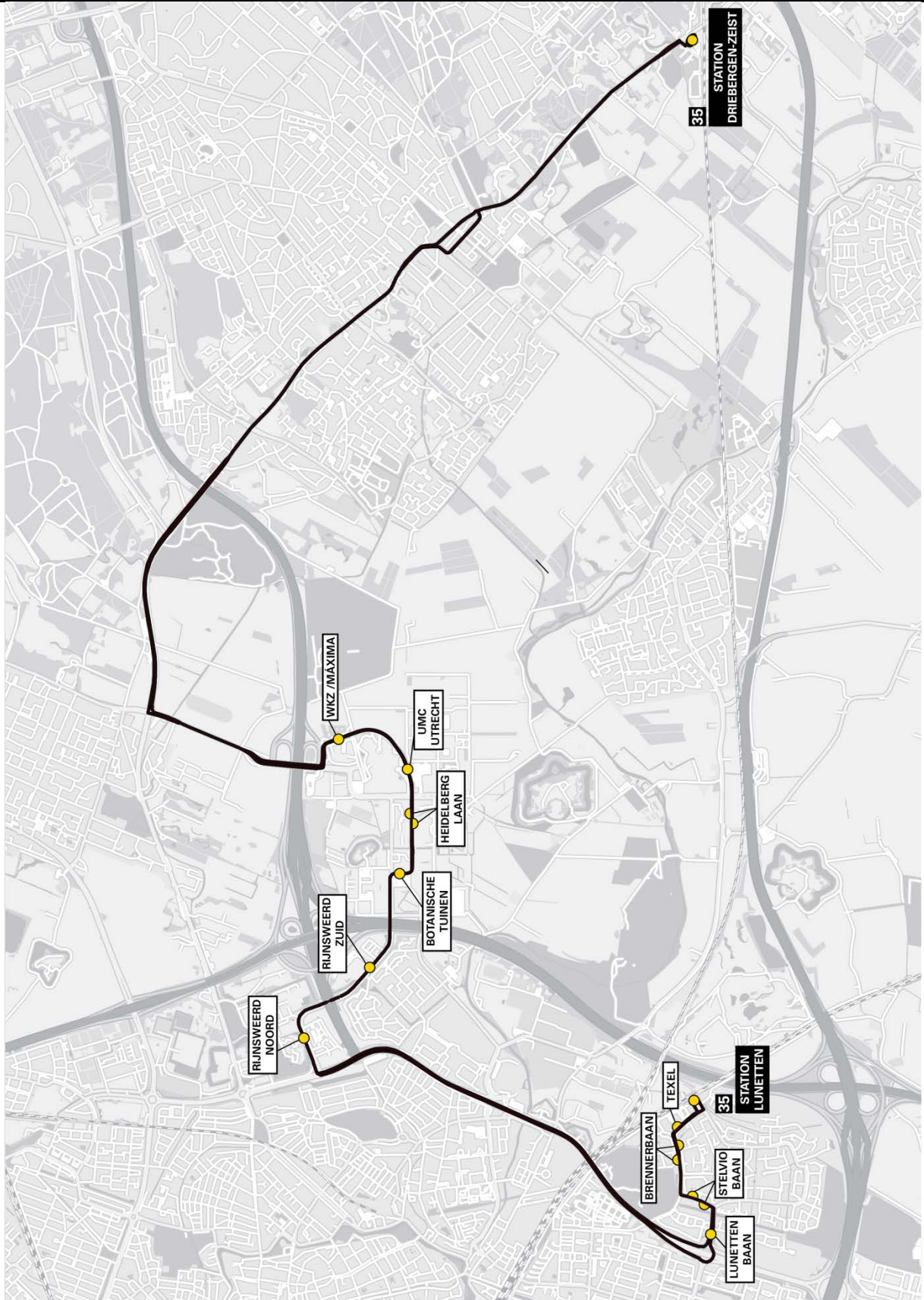




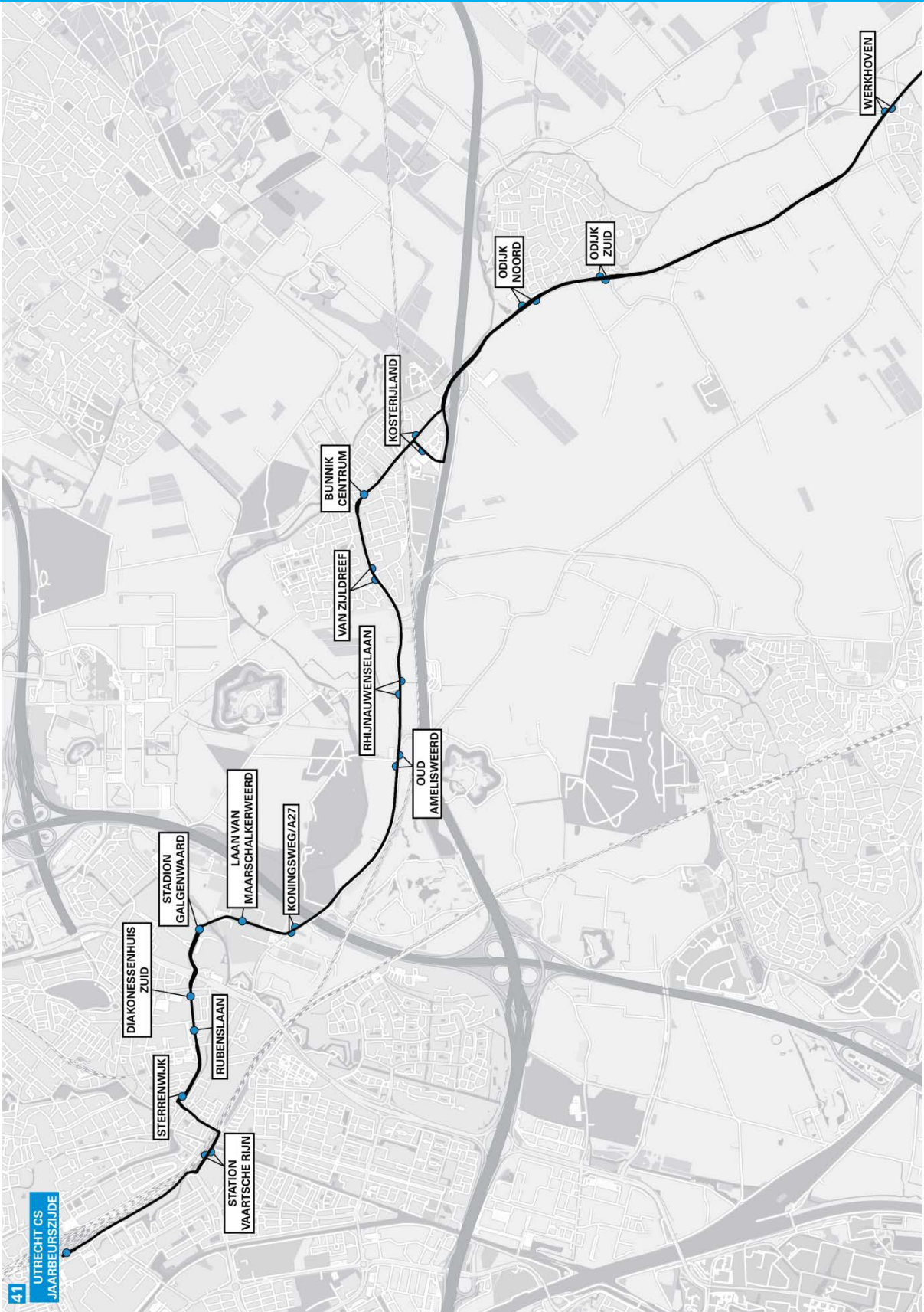


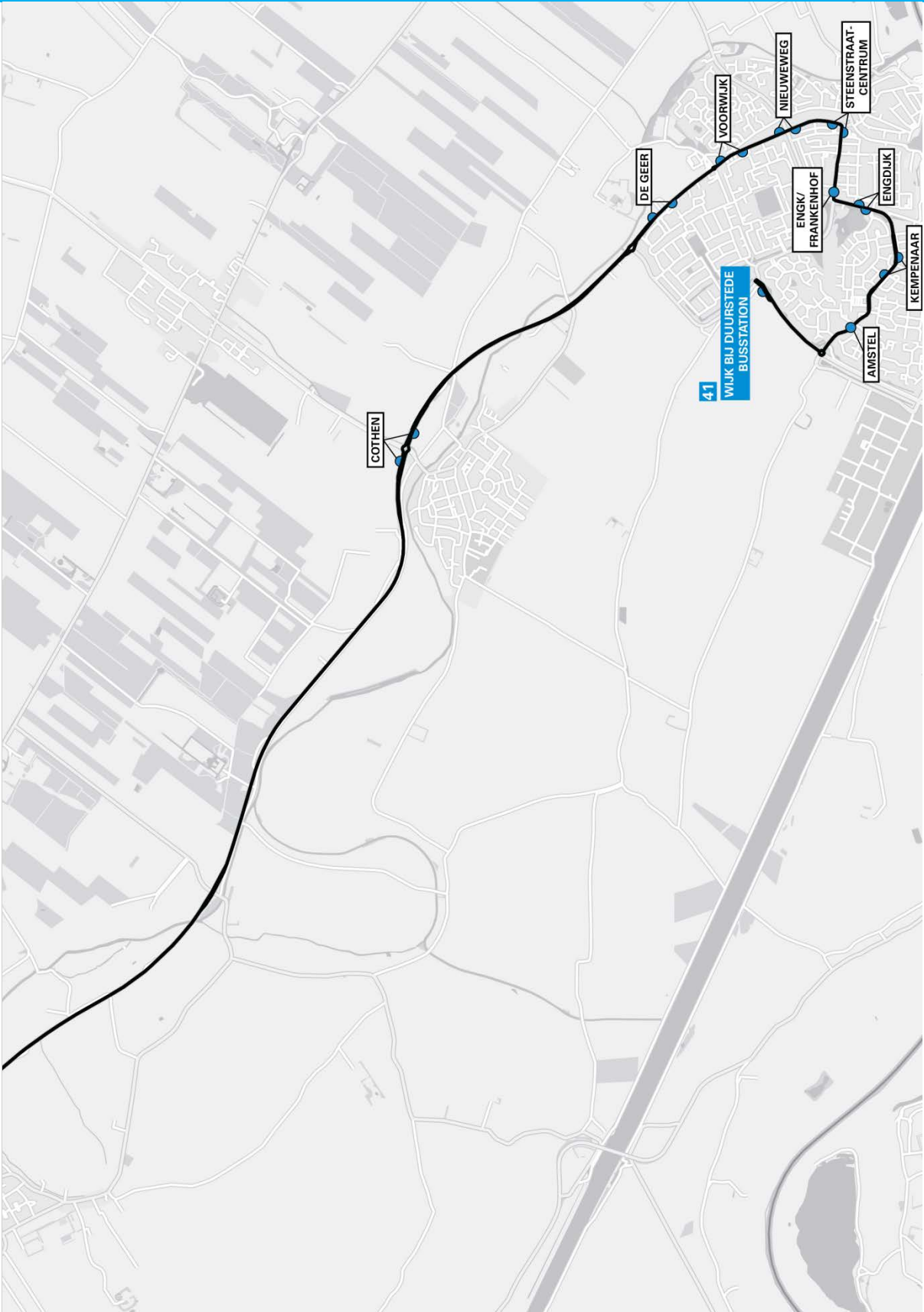


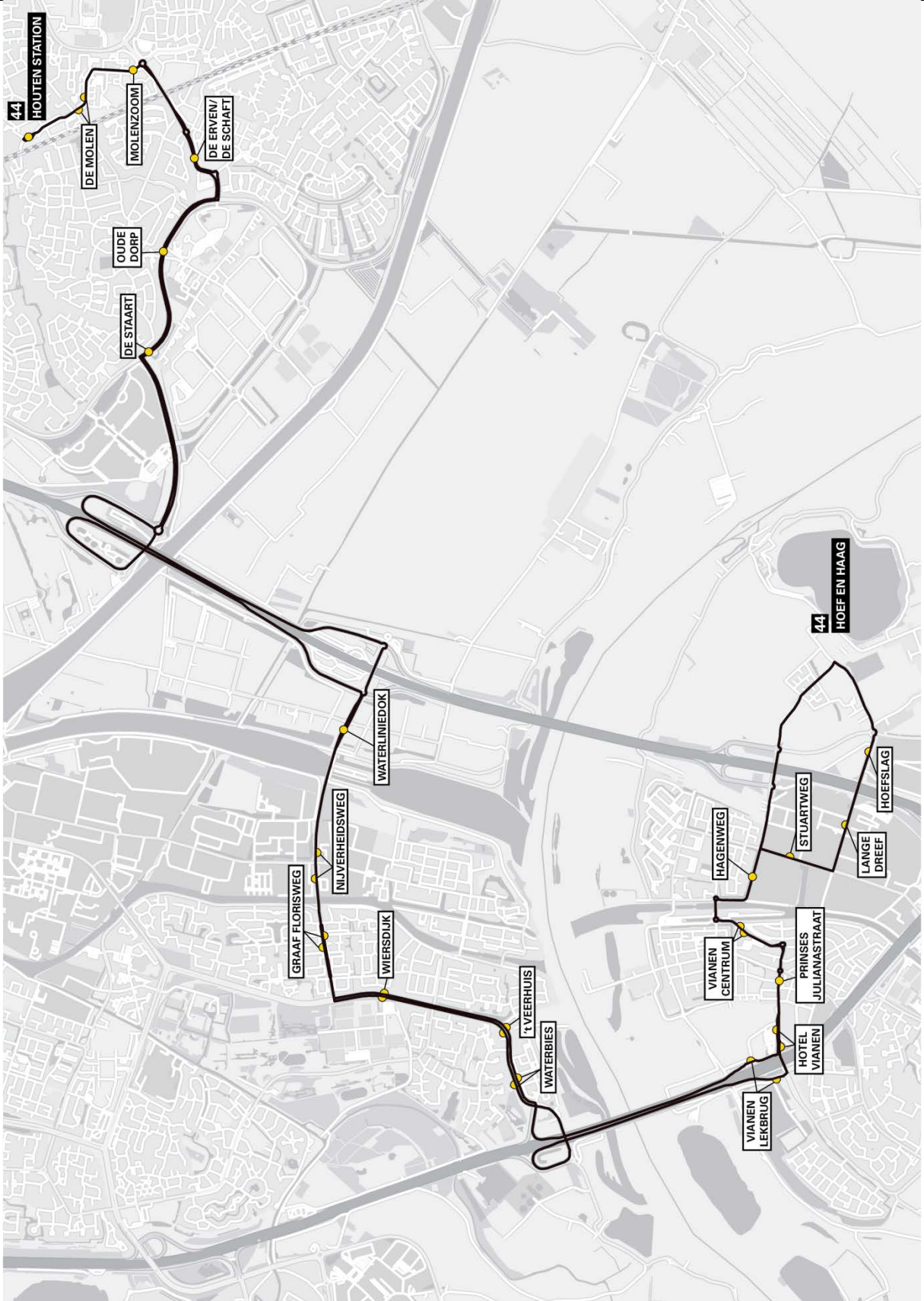


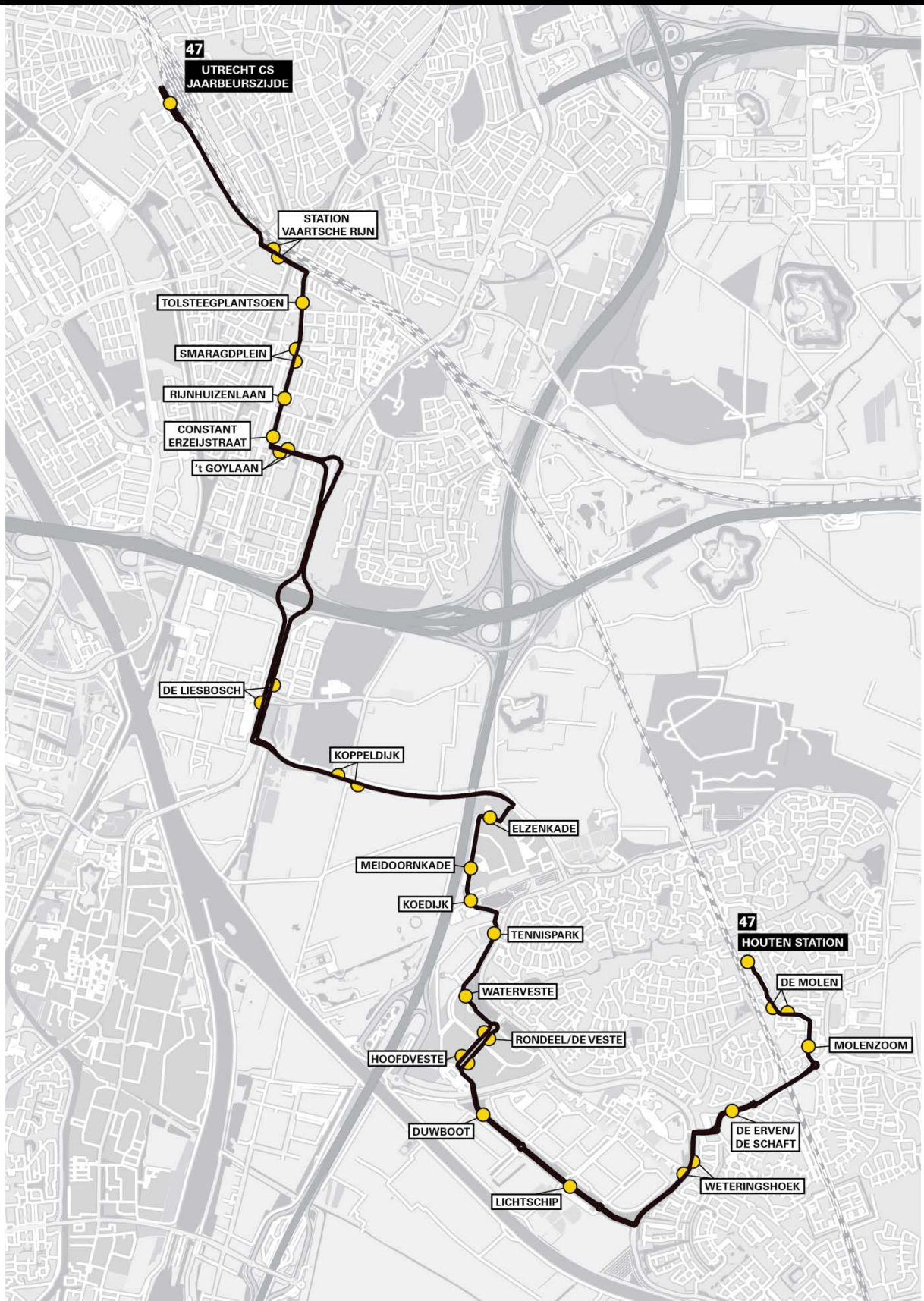


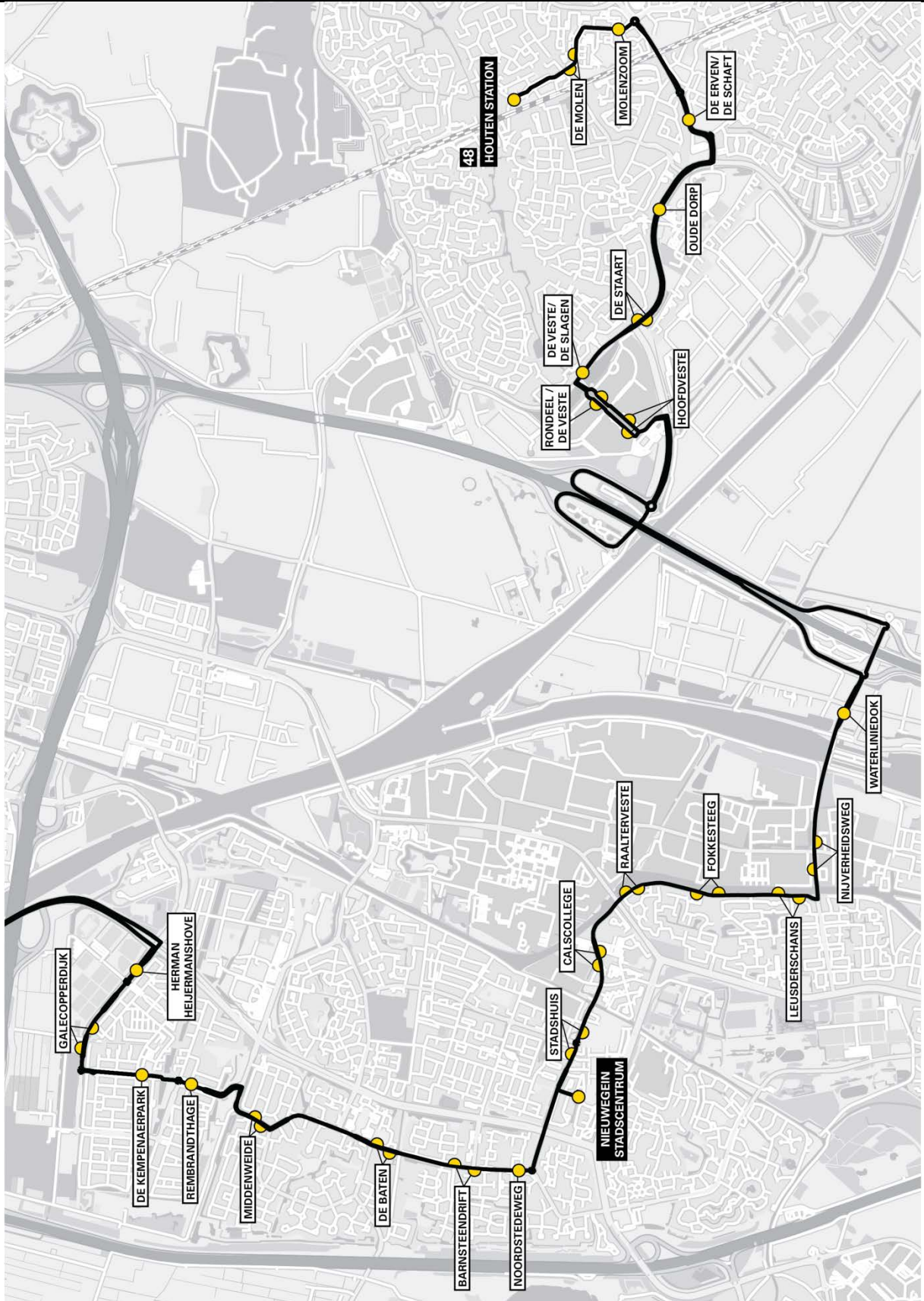


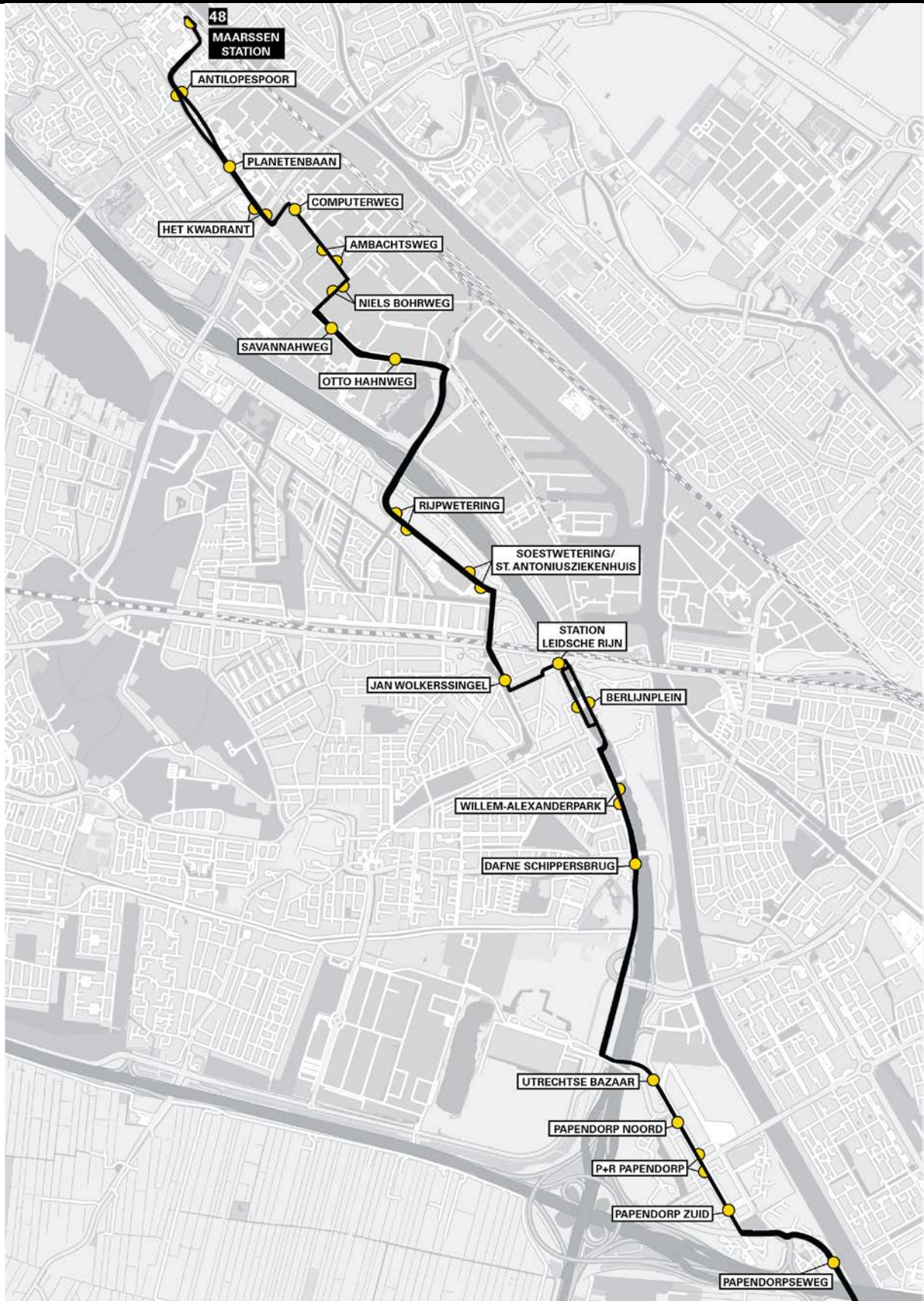


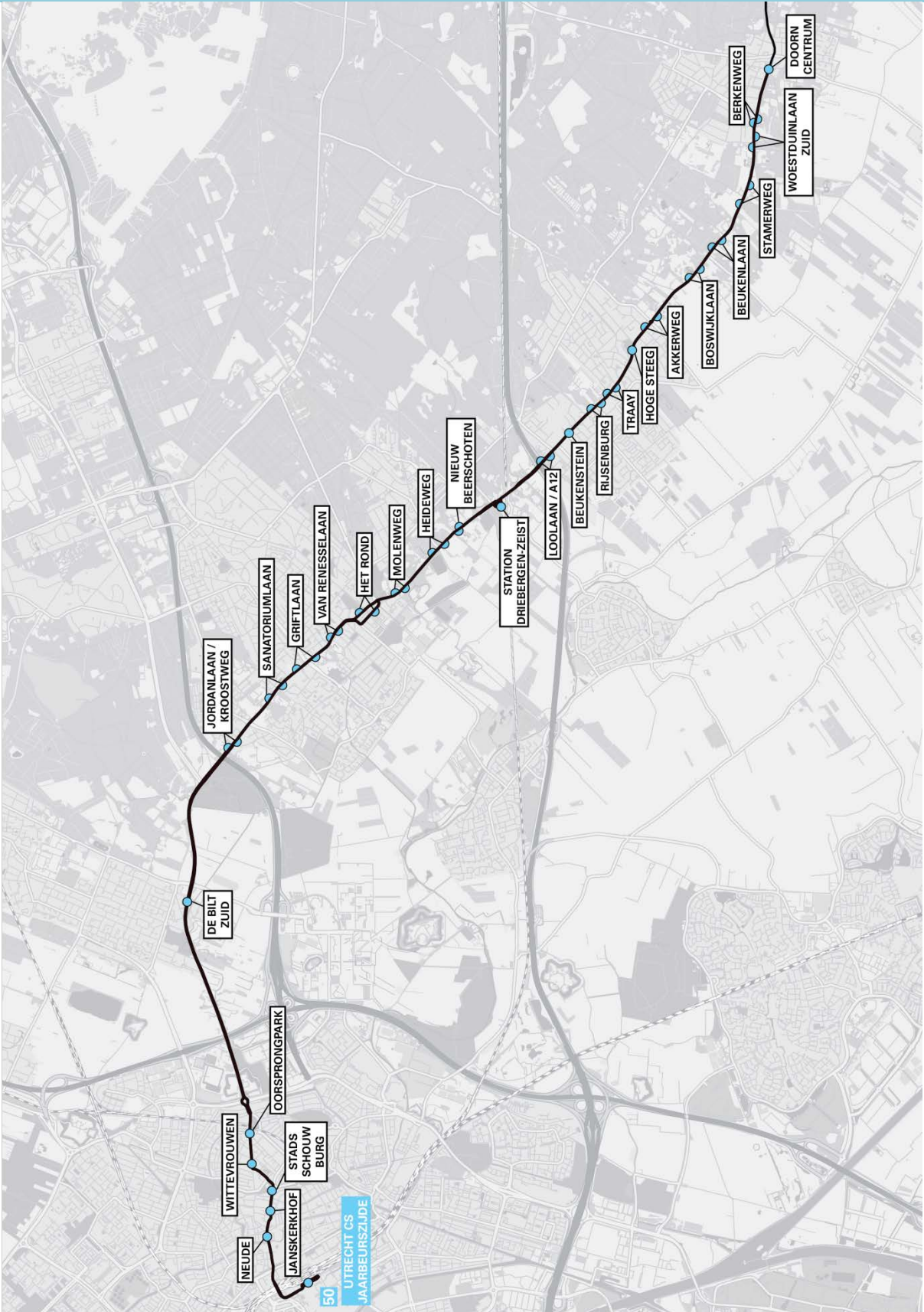


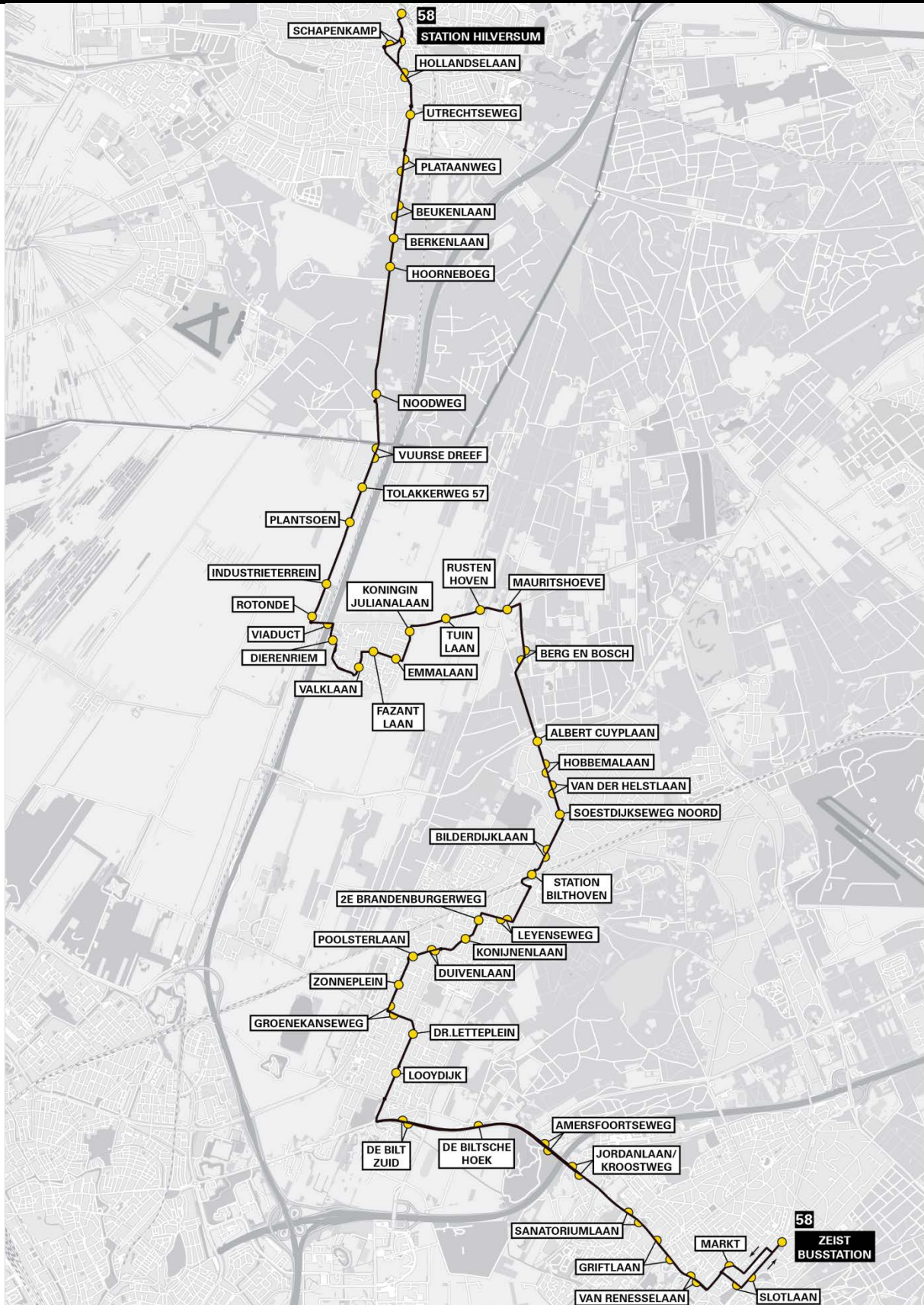




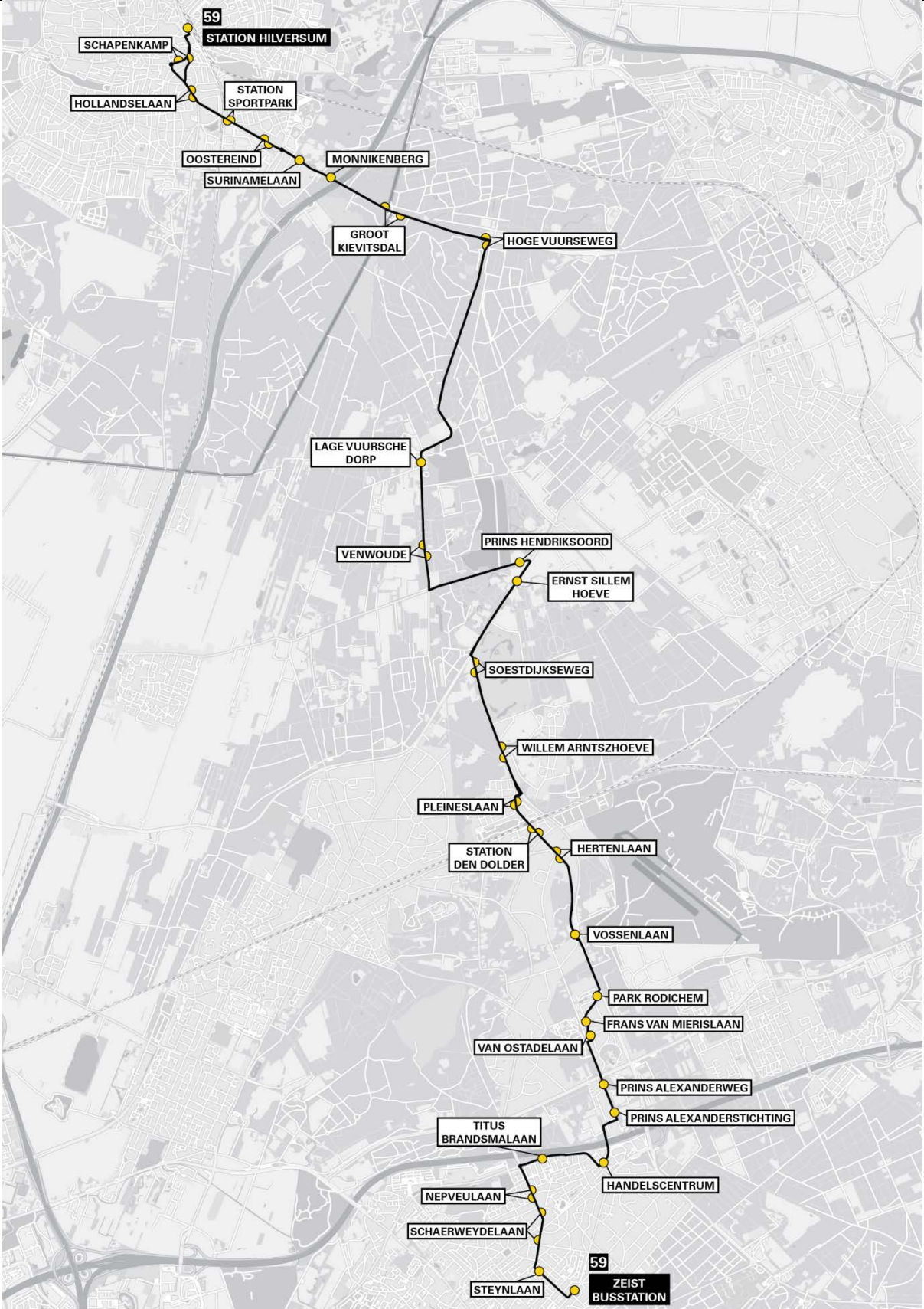


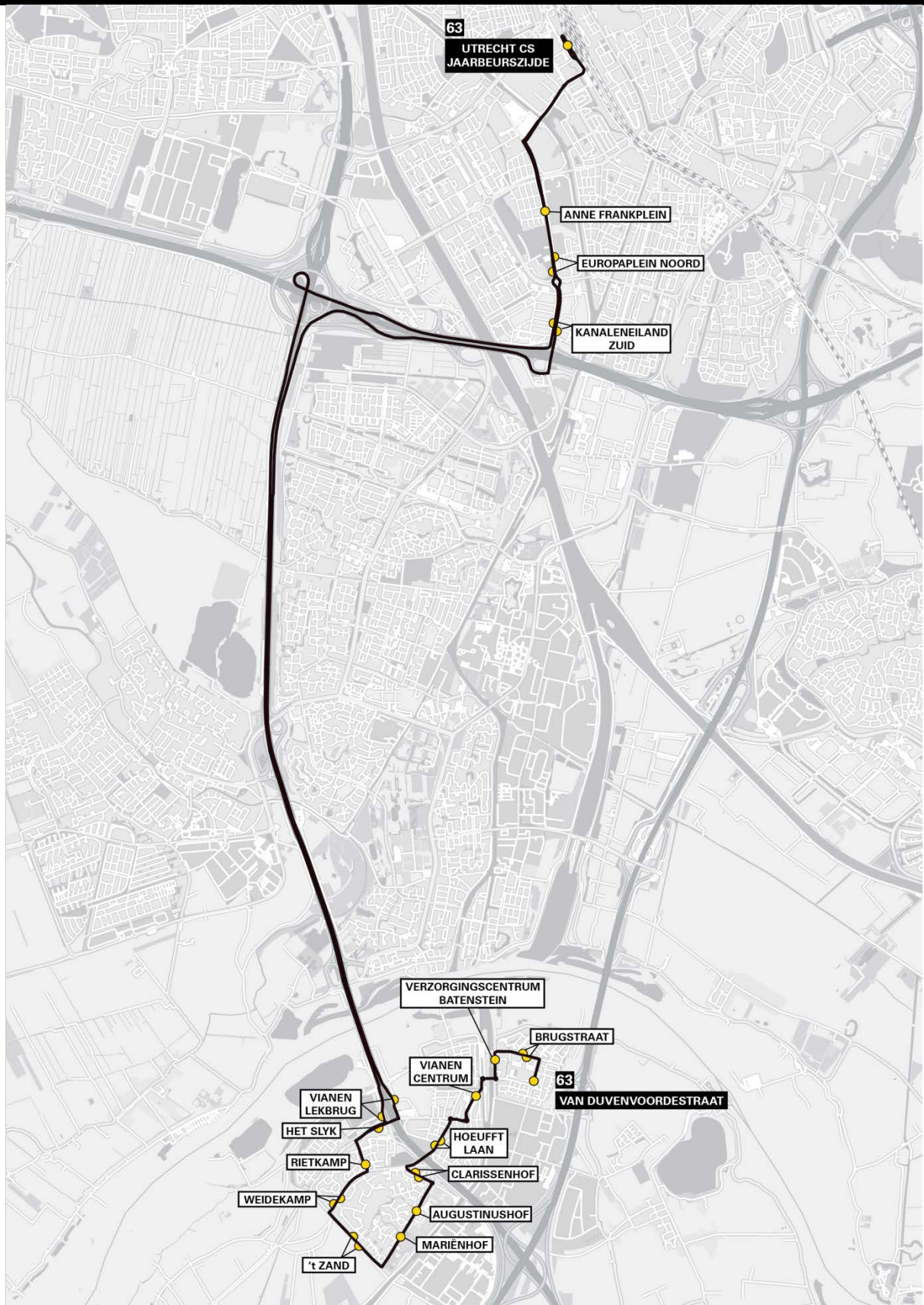


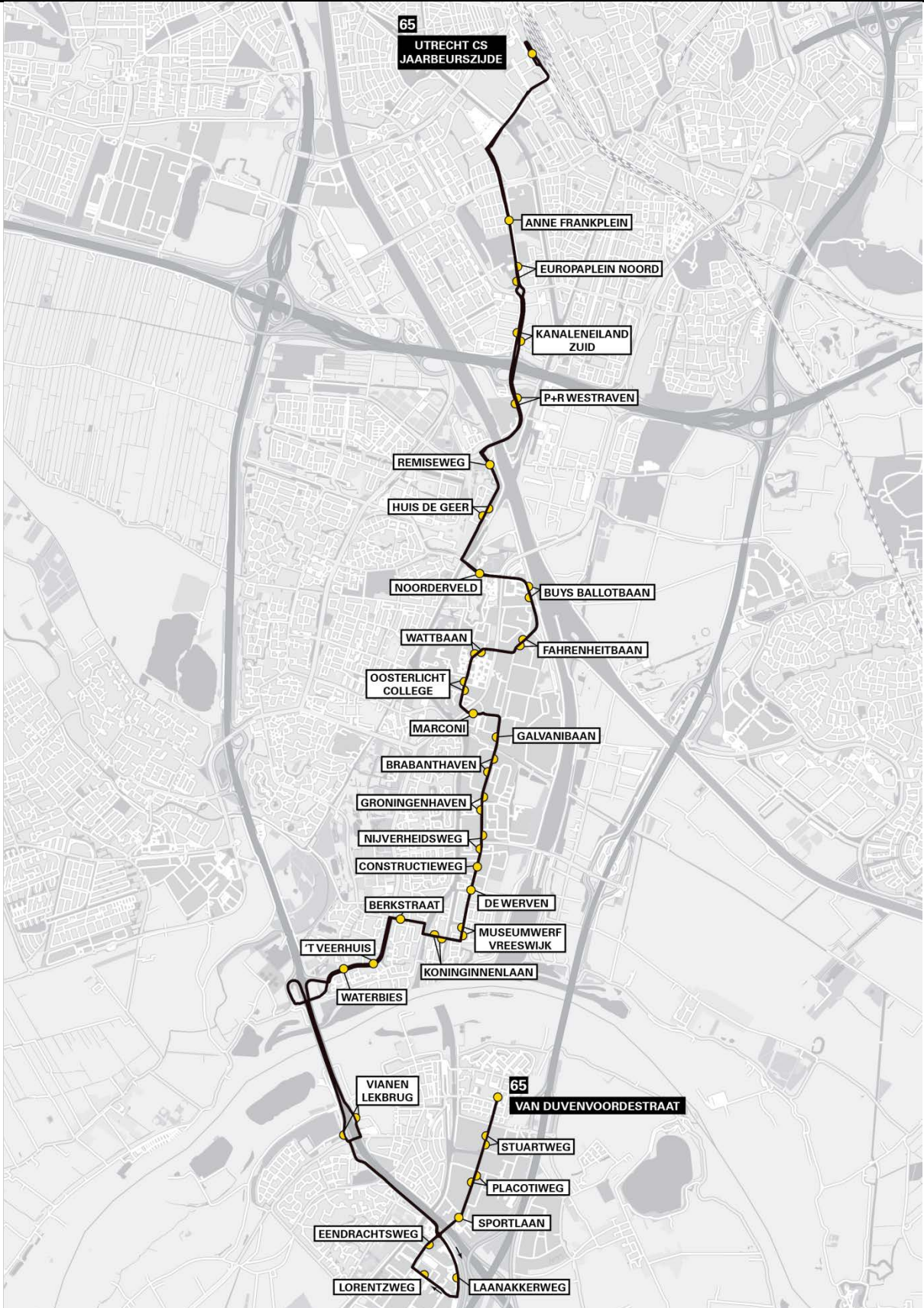


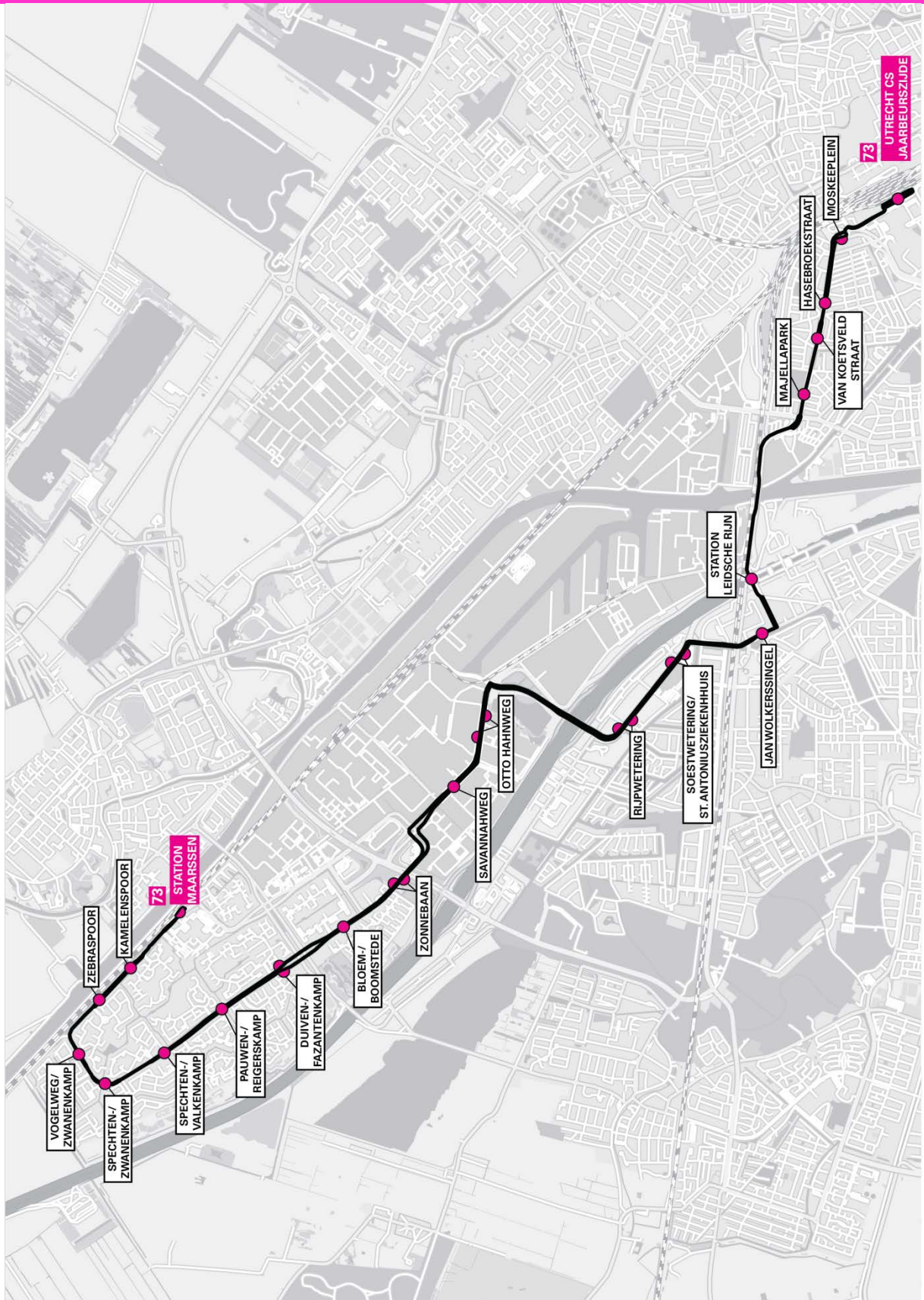












73  
UTRECHT CS  
JAARBEURSLIJDE

73  
STATION  
MAARSSSEN

STATION  
LEIDSCHER RIJN

VOGELWEG /  
ZWANENKAMP

SPECHTEN /  
ZWANENKAMP

SPECHTEN /  
VALKENKAMP

PALUWEN /  
REIGERSKAMP

DUIVEN /  
FAZANTENKAMP

BLOEM /  
BOOMSTEDE

ZONNEBAAN

SAVANNAHWEG

OTTO HAHN WEG

RIJPWETERING

SOESTWETERING /  
ST. ANTONIUSZIEKENHUIS

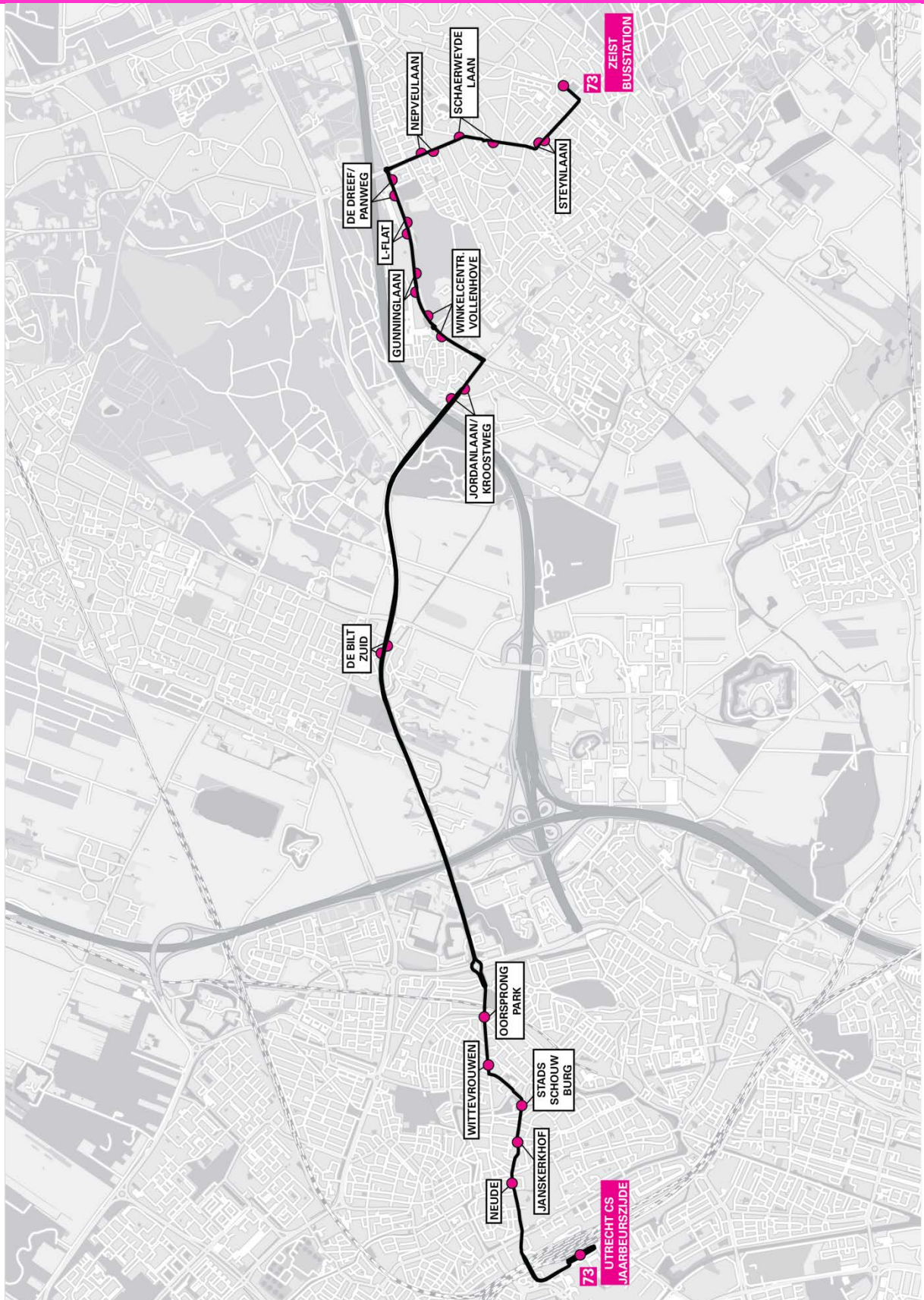
JAN WOLKERSINGEL

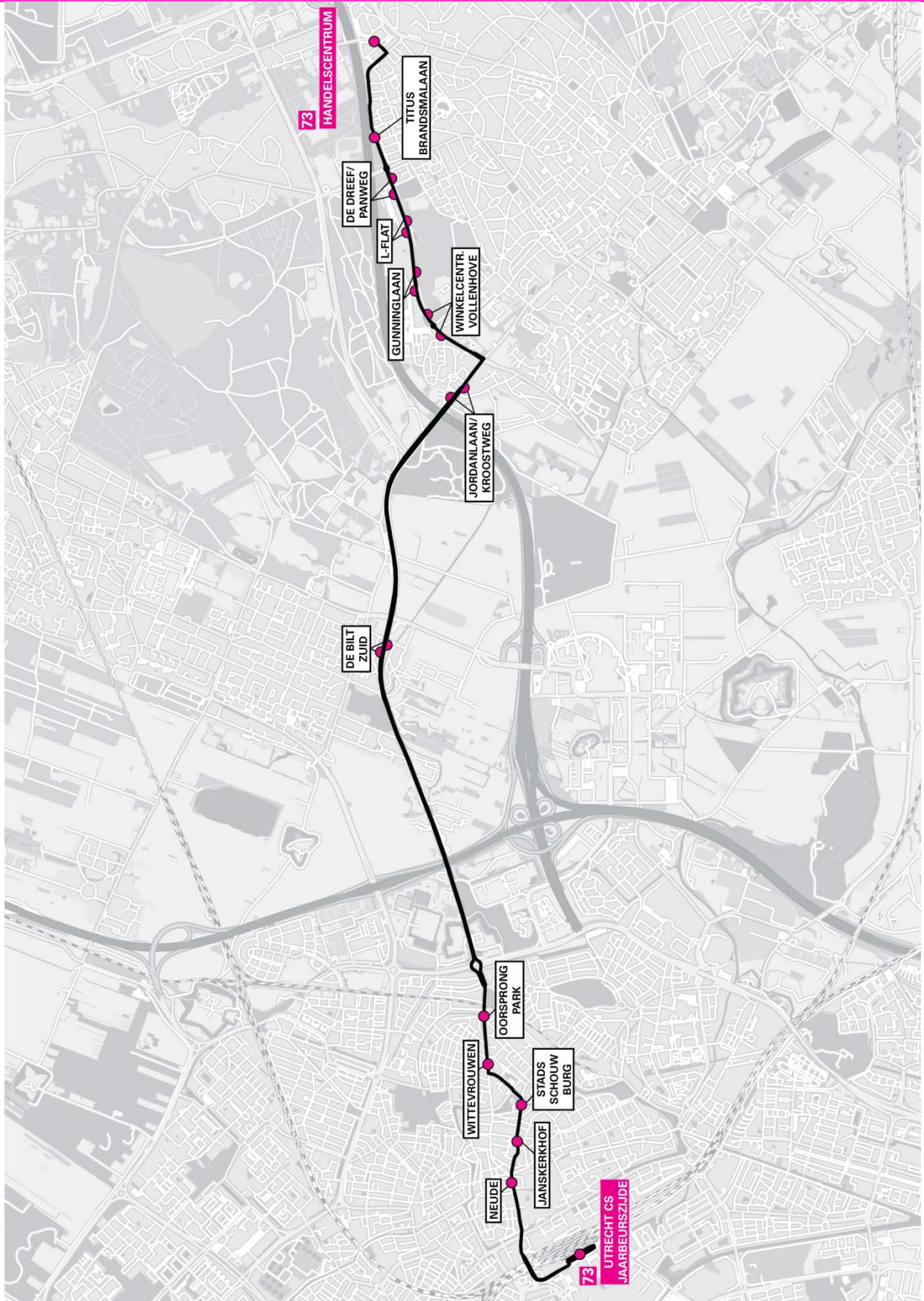
VAN KOETSVELD  
STRAAT

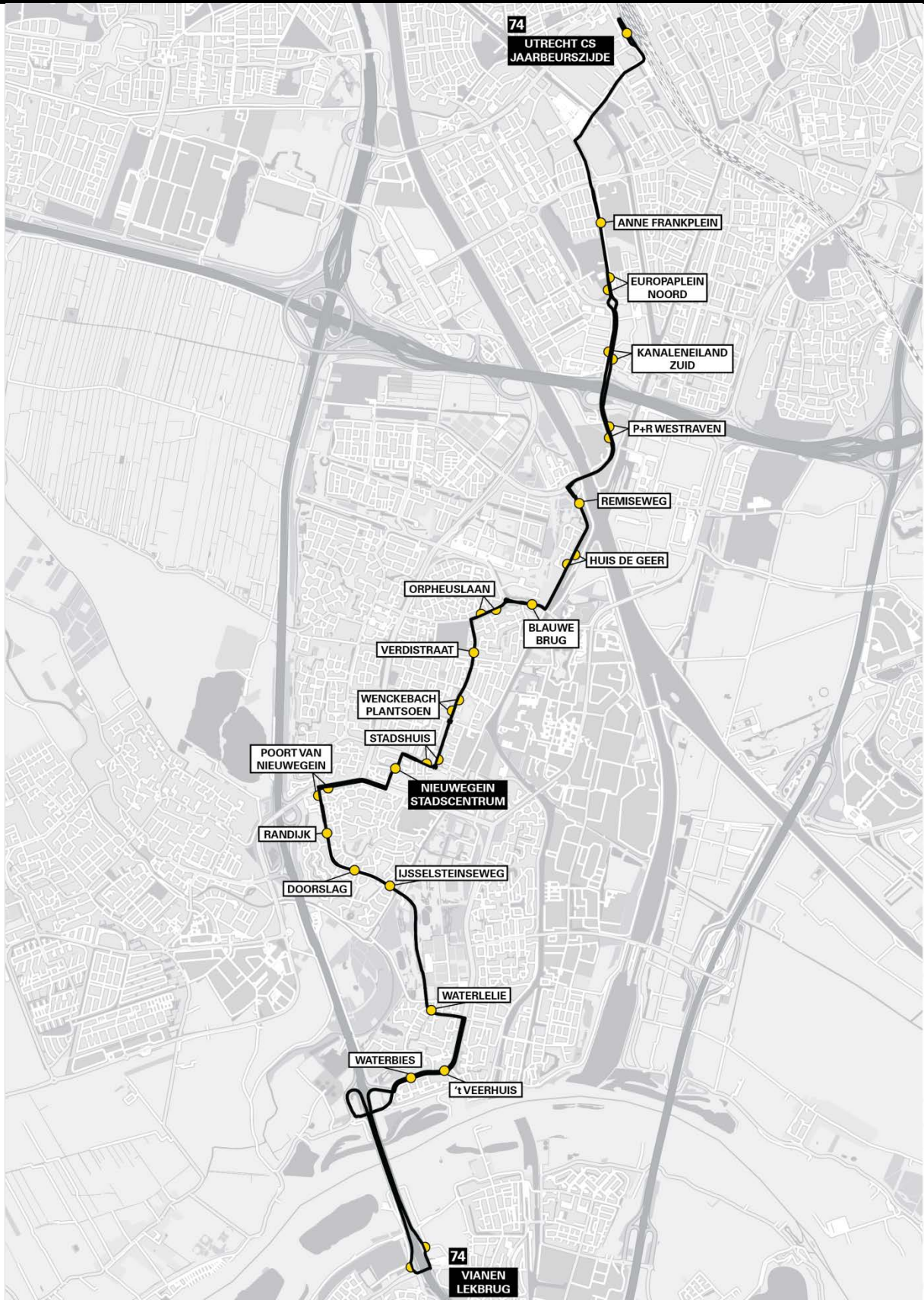
HASEBROEKSTRAAT

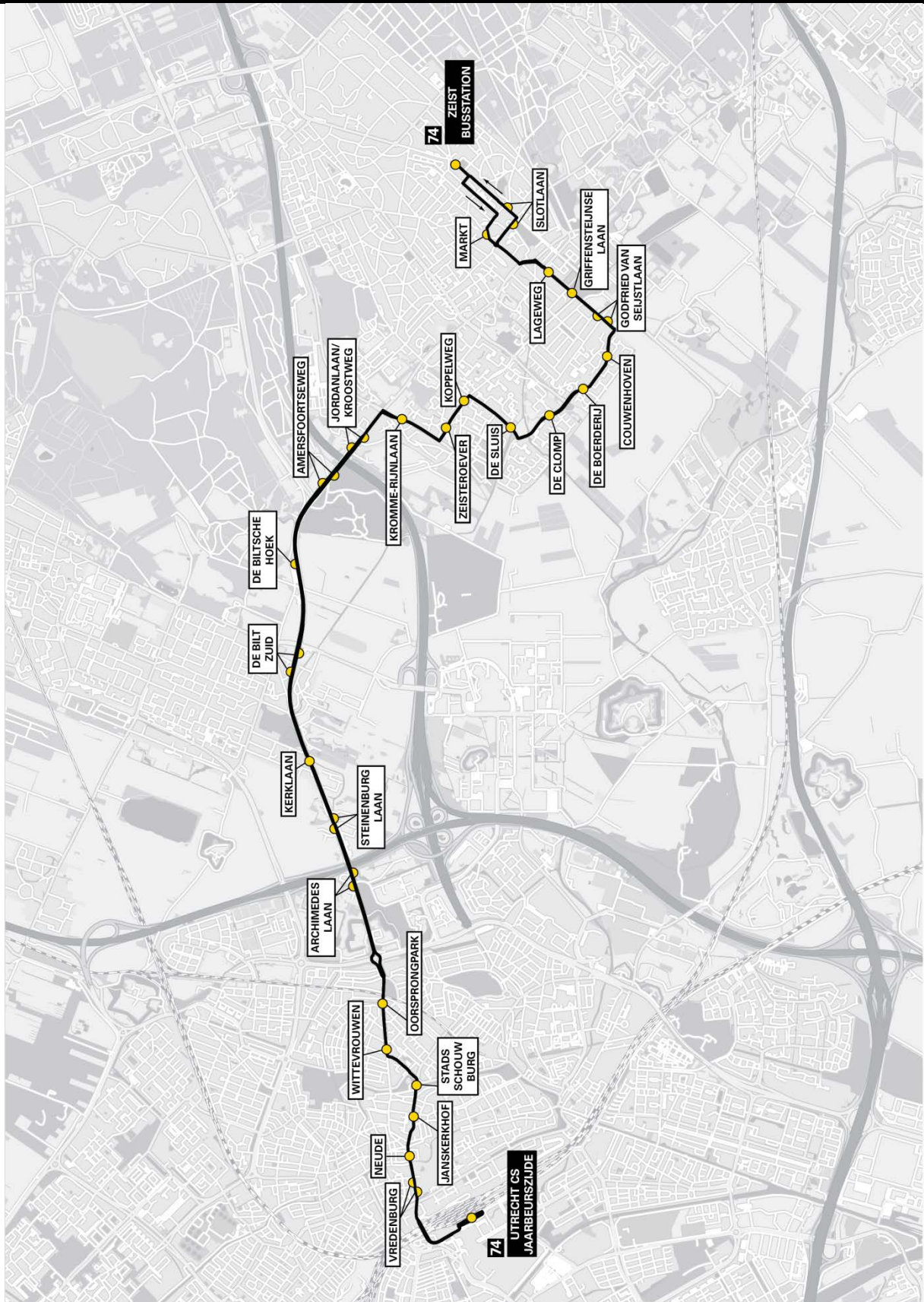
MOSKEEPLIJN

MAJELLAPARK

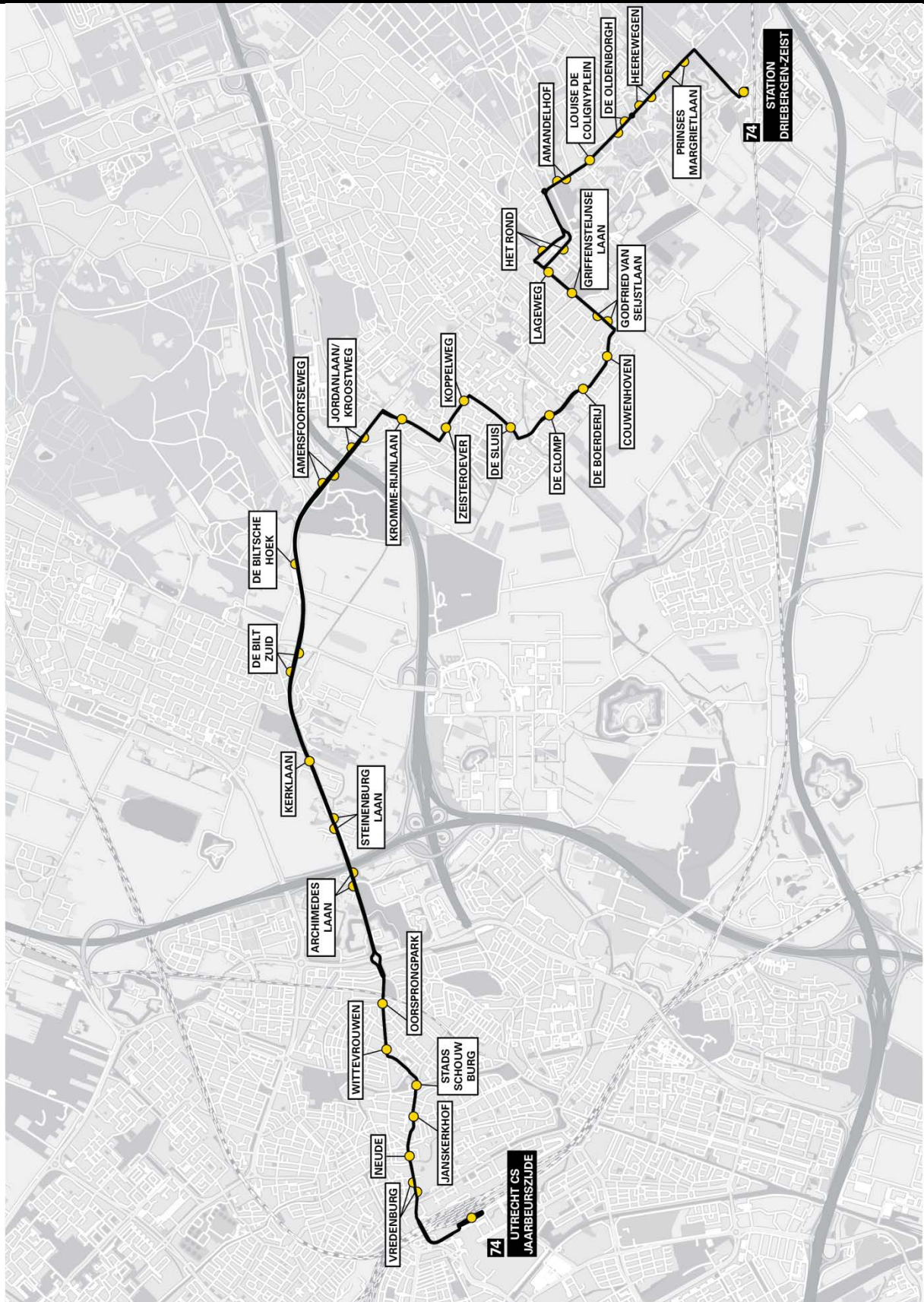


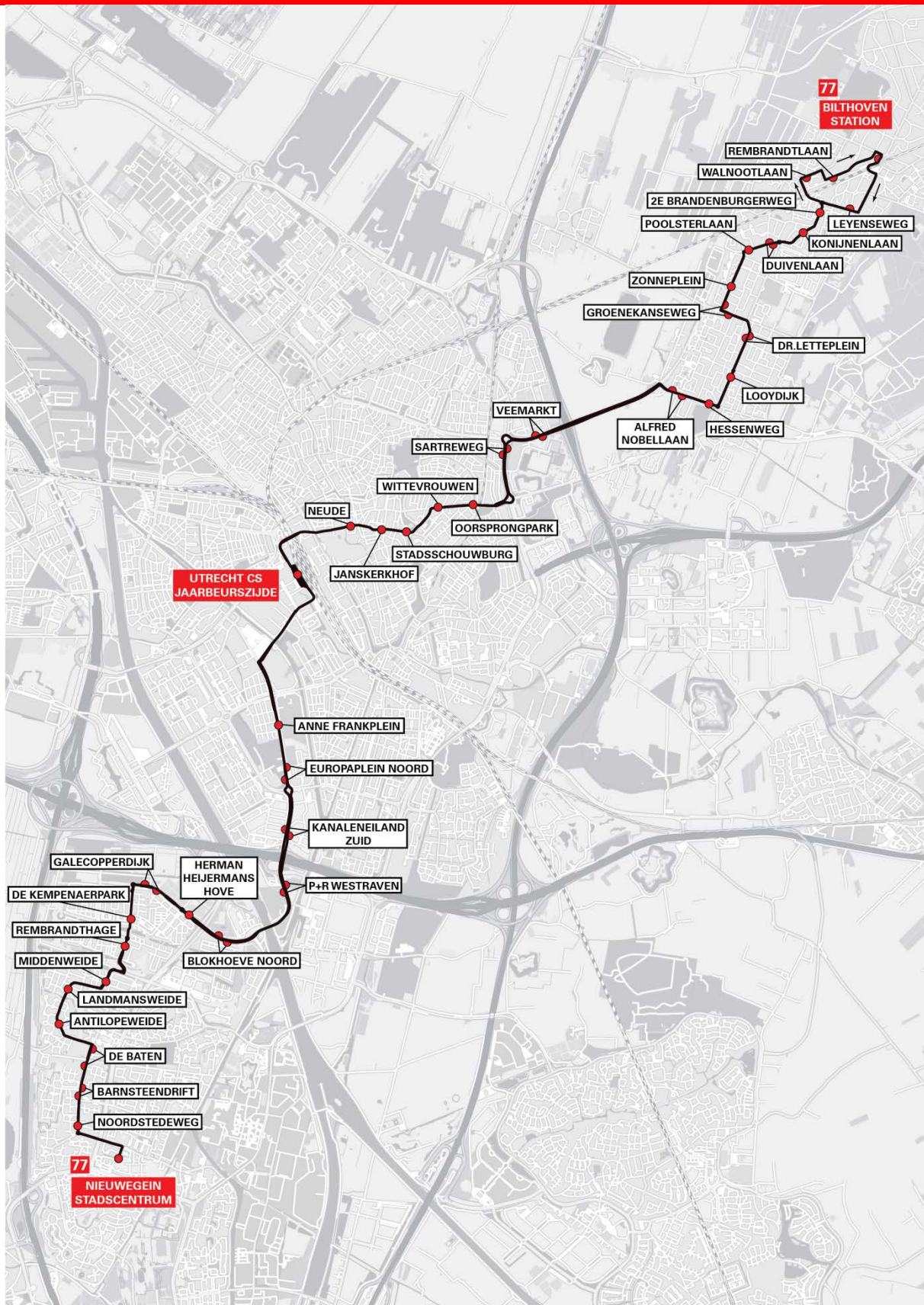






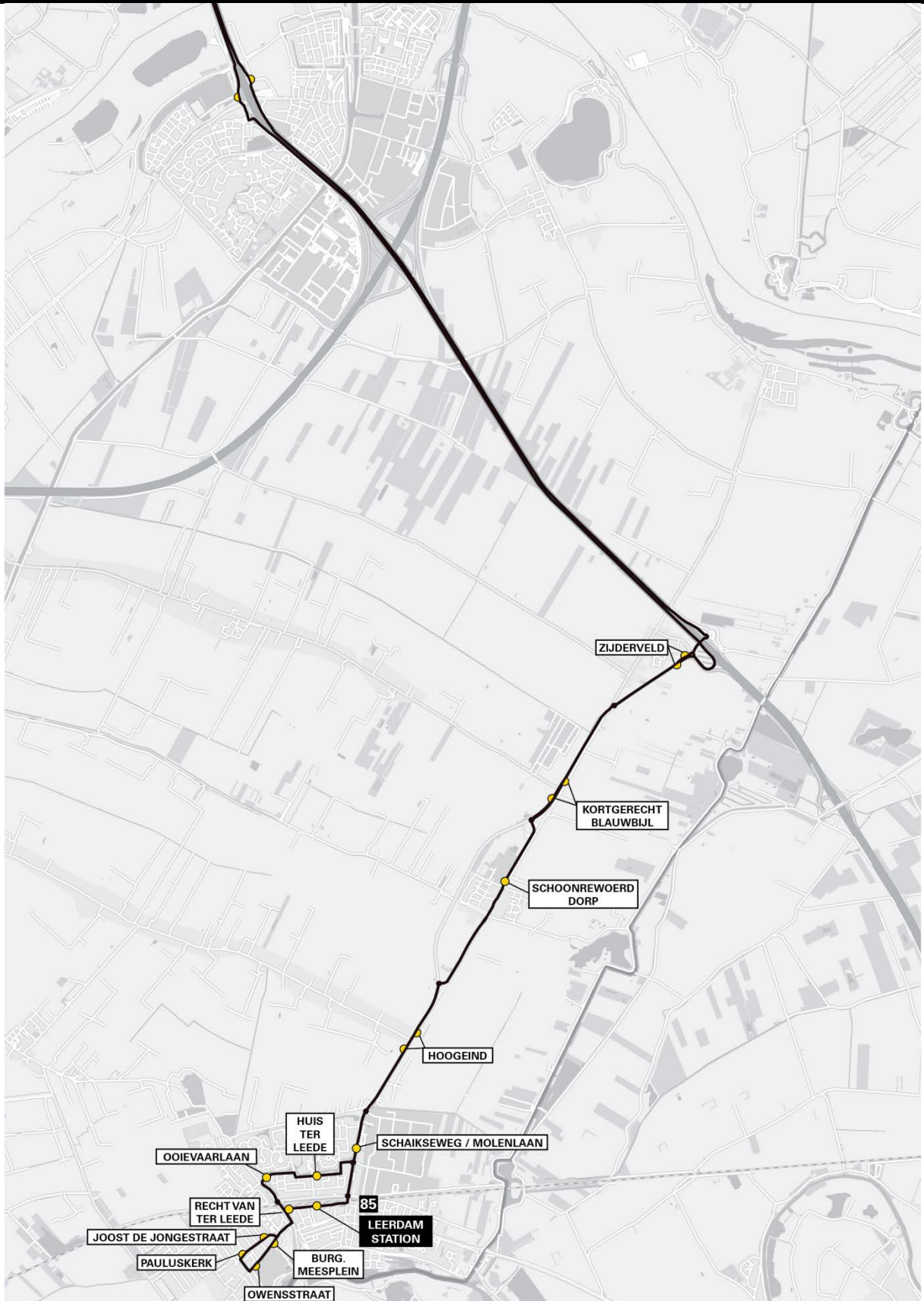


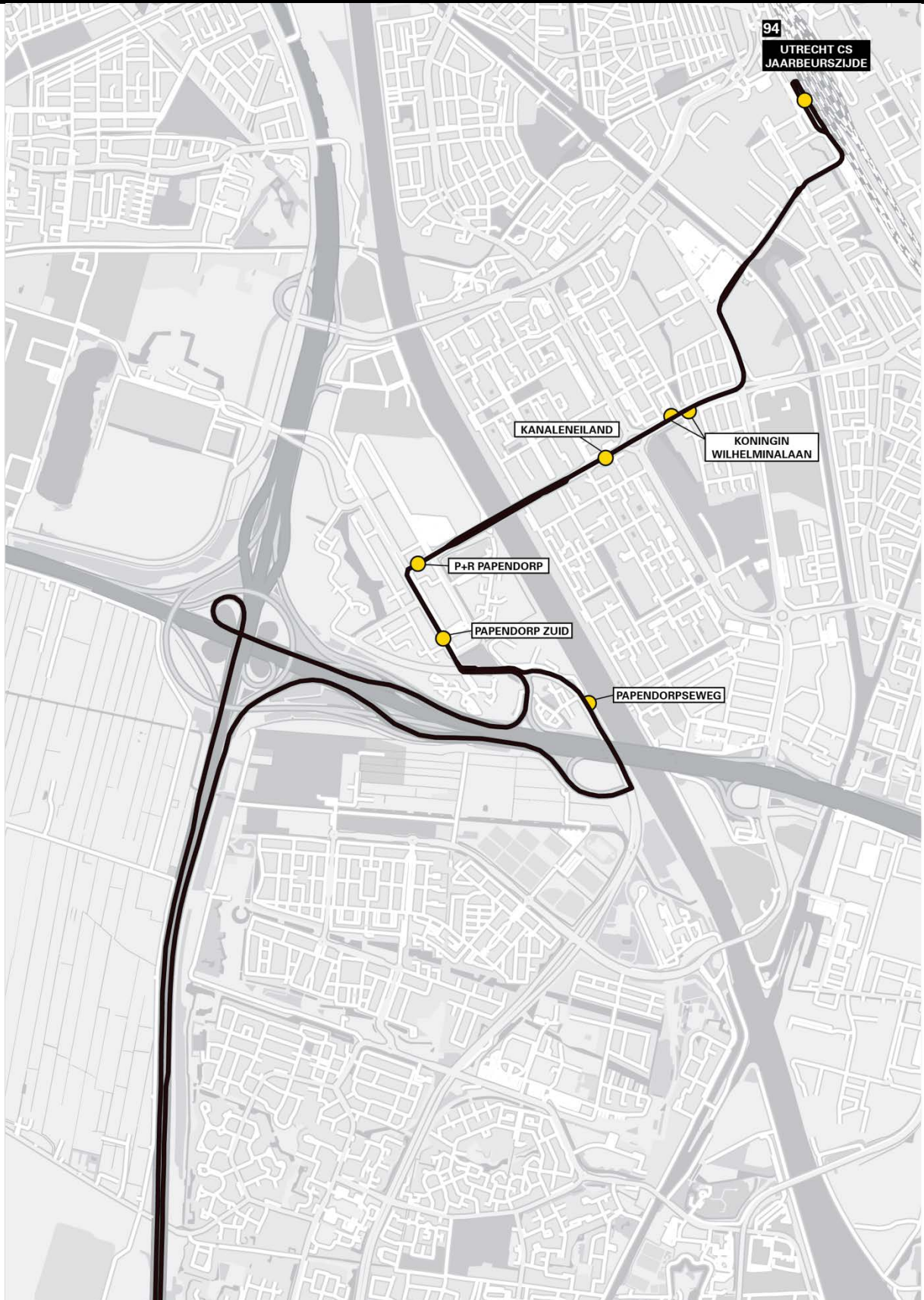


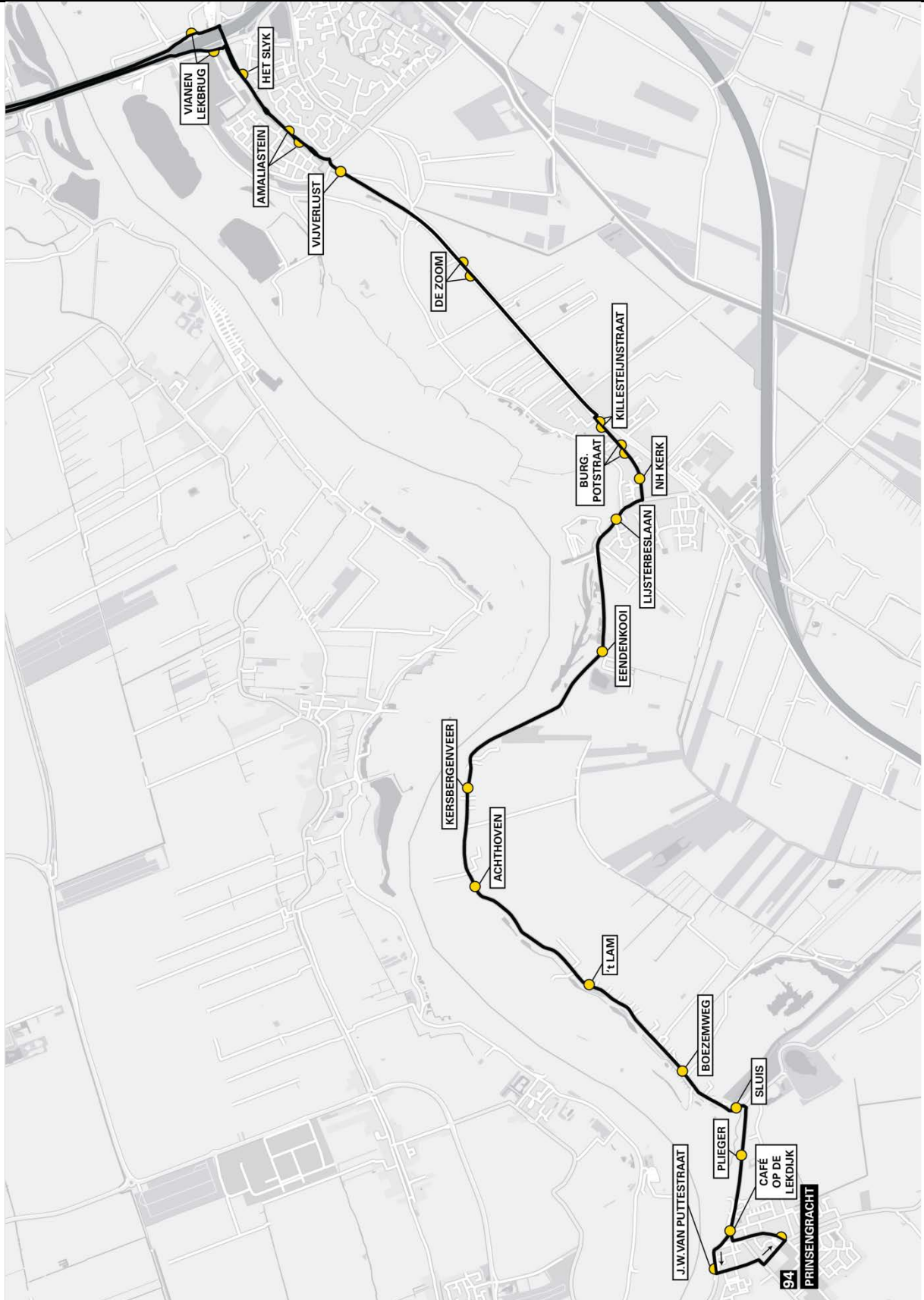


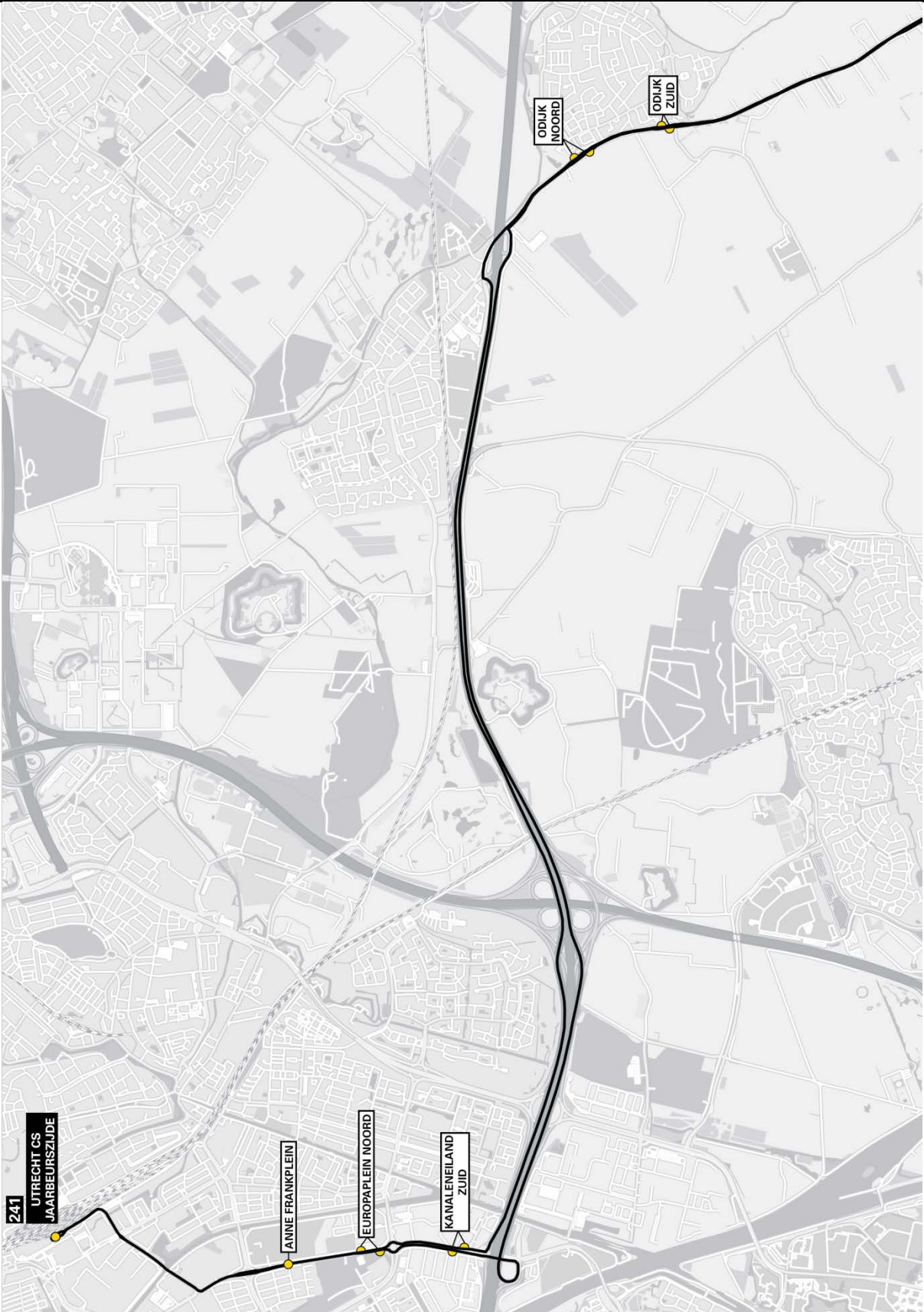
85



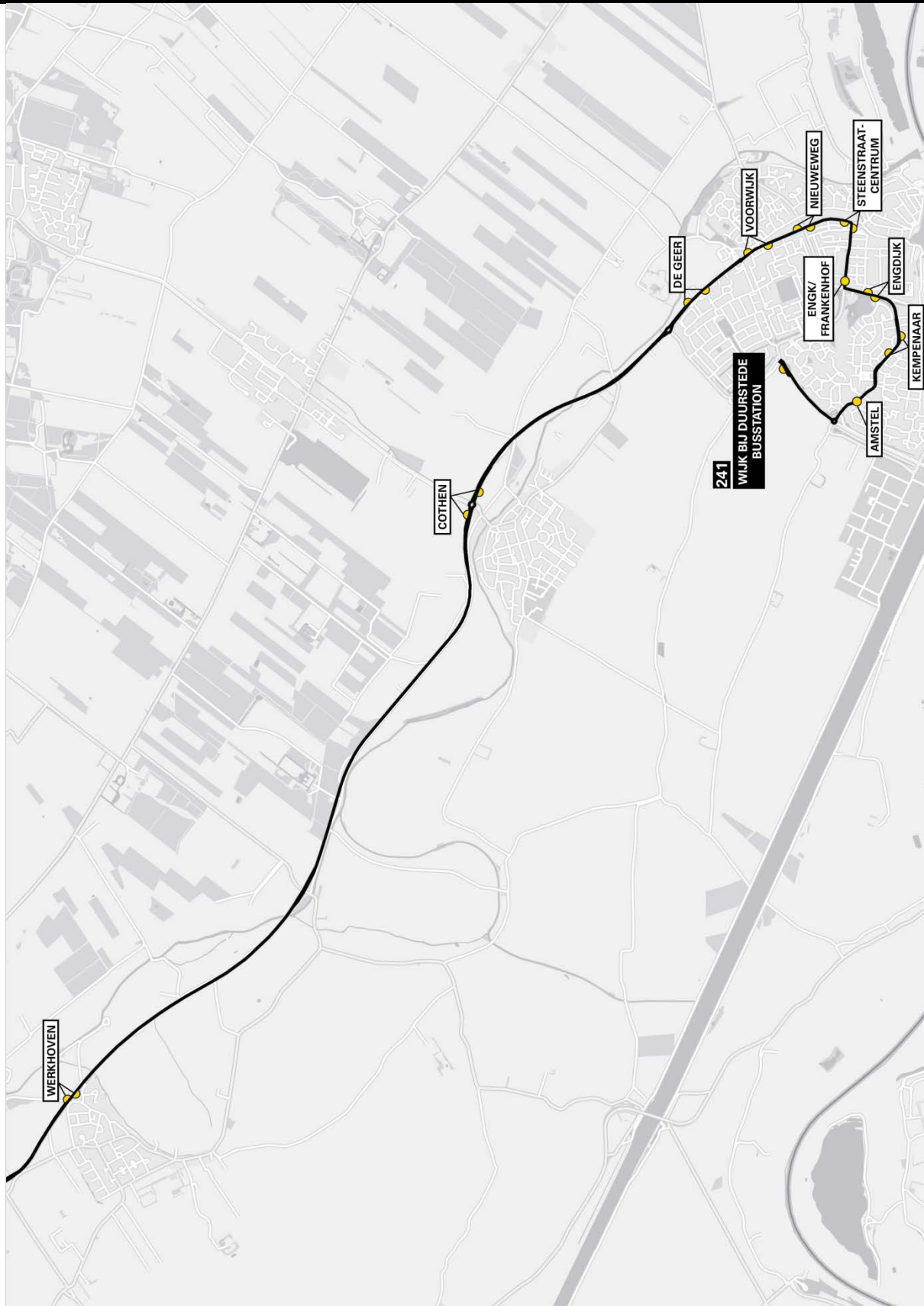








# 241





285

