

bürgerorientiert · professionell · rechtsstaatlich

... gemeinsam erfolgreich - für Sicherheit in Essen und Mülheim

Verkehrsunfallentwicklung Jahresbericht 2022

Zuständigkeitsbereich



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

- PI Mitte
- PI Süd
- PI Nord
- PI Mülheim an der Ruhr



Verkehrsunfälle

Die Anzahl der Verkehrsunfälle ist um 1.329 (+4,37%) auf 31.767 gestiegen. Aufgrund der Corona-Pandemie und der damit verbundenen Lockdown-Maßnahmen ist der Vergleich zu den Jahren 2020 und 2021 nur bedingt aussagekräftig, der Wert von 2019 (vor Corona) von 32.672 wird unterschritten. In der Stadt Essen fällt der Anstieg mit +3,04% niedriger aus als in Mülheim an der Ruhr (+11,61%).

E MH
↑ ↑

Verunglückte

In 2022 sind 8 Verkehrstote zu beklagen, davon 7 in Essen und 1 in Mülheim an der Ruhr. Die Zahl der Schwerverletzten ist um 4,12% zurückgegangen, dagegen ist die Zahl der Leichtverletzten gestiegen (+18,13%). Insgesamt hat sich die Zahl der Verunglückten um 343 (+14,76%) auf 2.667 erhöht und liegt somit knapp unter dem Niveau von 2019 (vor Corona) von 2.683. Der prozentuale Anstieg ist in beiden Städten in etwa gleich (Essen +14,70%, Mülheim an der Ruhr +14,17%).

E MH
↑ ↑

Verunglückte Kinder

Die Zahl der verunglückten Kinder ist um 48 (+24,87%) gestiegen, wobei der Anstieg in Essen mit 43 (+29,66%) höher ausfällt als in Mülheim an der Ruhr (+5 / +10,42%). Kein Kind ist tödlich verunglückt, sowohl bei Schwer-, als auch bei Leichtverletzten ist ein Anstieg zu verzeichnen.

E MH
↑ ↑

Verunglückte Senioren

Es wurden 4 Senioren bei Verkehrsunfällen getötet, was einen Rückgang um 1 zu Vorjahr bedeutet. Die Zahl der Schwerverletzten ist um 32 (+48,48%) auf 98 gestiegen, die der Leichtverletzten um 79 (+34,80%) auf 306. Betrachtet man die Städte, fällt der Anstieg in Mülheim an der Ruhr mit +119,64% deutlich höher aus als in Essen (+17,77%).

E MH
↑ ↑

Verunglückte Rad-/Pedelecfahrer

Die Zahl der verunglückten Rad-/Pedelecfahrer ist um 80 (+15,04%) auf 612 gestiegen. Es ist niemand mit dem Fahrrad bzw. Pedelec tödlich verunglückt. Schwerverletzt wurden 91 (+16,67%) Rad-/Pedelecfahrer, Leichtverletzte gab es 521 (+15,01%). Der Anteil der mit dem Pedelec verunglückten ist auf 28,3% gestiegen.

In Essen liegt der Anstieg bei +5,58%, in Mülheim an der Ruhr bei +46,67%.

E MH
↑ ↑

Verunglückte Fußgänger

In 2022 sind 2 Fußgänger tödlich verunglückt, was einen Rückgang von 4 zu Vorjahr bedeutet. Bei den Schwer- und Leichtverletzten ist dagegen ein Anstieg zu verzeichnen (Schwerverletzte: +21 (+33,87%) / Leichtverletzte: +37 (+12,98%)).

Insgesamt stieg die Zahl der verunglückten Fußgänger um +15,30%, in Essen betrug der Anstieg +11,51%, in Mülheim an der Ruhr +29,33%.

E MH
↑ ↑

Verkehrsunfallflucht

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden und Flucht ist um 41 auf 229 gestiegen. Die Aufklärungsquote liegt mit 61,1% auf dem Niveau des Vorjahres.

Die Aufklärungsquote der Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden ist von 42,6% auf 39,5% gesunken.

E MH
↑ ↑

Diese Statistik umfasst alle der Polizei bekannt gewordenen Verkehrsunfälle nach den Maßgaben des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes (StVUnfStatG). Die vorliegende Statistik gibt das Jahresergebnis 2022 mit Stand 10.02.2023 wieder. Nachtragsmeldungen, die bis Ende Februar möglich sind, bleiben in den Berechnungen unberücksichtigt; sie verändern das Lagebild in der Regel nur marginal.

	2022			2021		
	PP Essen	Essen	Mülheim	PP Essen	Essen	Mülheim
Einwohnerzahlen gesamt *	750.171	579.432	170.739	753.336	582.415	170.921
Kinder von 0-unter 15 *	105.345	81.434	23.911	104.509	80.936	23.573
Senioren ab 65 *	167.006	125.943	41.063	167.651	126.721	40.930
Fläche in qkm gesamt **	301,60	210,31	91,29	301,60	210,31	91,29
Straßenkilometer ca.	2.240	1.600	640	2.240	1.600	640
zugelassene Fz **			117.499	478.385	361.050	117.335
Pkw **			95.610	389.140	293.393	95.747
Lkw **			5.349	24.118	18.920	5.198
Personalstärke zur VU-Bekämpfung	1.003,42			990,97		

* Einwohnerzahlen Quelle:	für die Berechnungen werden die Zahlen des Landesbetriebes IT-NRW herangezogen, die sich für das Jahr 2022 auf die Einwohnerzahlen von 2021 und für das Jahr 2021 auf die Einwohnerzahlen des Jahres 2020 beziehen.
** Zahlen der Städte Essen bzw. Mülheim an der Ruhr	Stand Dezember 2022, Zahlen über zugelassene KFZ der Stadt Essen liegen noch nicht vor



Untere Saarlandstraße / Mendener Brücke / Mendener Straße 2020- 2022 Betrachtung Fußgänger / Radfahrer

4 leichtverletzte Radfahrer

1 schwerverletzter Fußgänger

Lichtverhältnisse: alle Unfälle bei Tageslicht





Eppinghofer Straße / Heißener Straße / Sandstraße 2020 - 2022 Betrachtung Fußgänger / Radfahrer

2 leichtverletzte Radfahrer

1 leichtverletzter Fahrer eines Elektrokleinstfahrzeuges

6 leichtverletzter Fußgänger

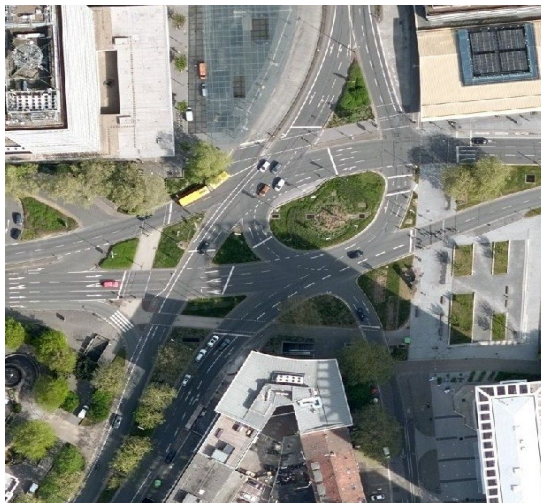
Lichtverhältnisse: 6 Unfälle bei Tageslicht, zwei Unfälle bei Dunkelheit





Europaplatz 2020 – 2022 Betrachtung Fußgänger / Radfahrer

4 leichtverletzte Radfahrer
2 leichtverletzte Fußgänger
Alle Unfälle bei Tageslicht





Rellinghauser Straße / Töpferstraße / Eleonorastraße 2020 – 2022 Betrachtung Fußgänger / Radfahrer

5 leichtverletzte Fußgänger

Lichtverhältnisse: ein Unfall bei Dunkelheit, ein Unfall in der Dämmerung, alle übrigen bei Tageslicht





Henglerstraße / Grend Tor / Kurt-Schumacher-Straße 2020 – 2022 Betrachtung Fußgänger / Radfahrer

6 leichtverletzte und 1 schwerverletzter Radfahrer

Lichtverhältnisse: zwei Unfälle bei Dunkelheit, alle übrigen bei Tageslicht



Verkehrsunfälle mit getöteten Personen						
	PP Essen		Stadt Essen		Stadt Mülheim a. d. Ruhr	
	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl getötete Personen	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl getötete Personen	Anzahl Verkehrsunfälle	Anzahl getötete Personen
2021	9	9	5	5	4	4
2022	7	8	6	7	1	1

04.02.2022 Essen, Rellinghauser Straße/Schürmannstraße

Der 65-jährige UB 01 (Fußgänger) überquerte im Bereich einer Einmündung die Fahrbahn, ohne auf den fließenden Verkehr zu achten. Dabei wurde er durch den 79-jährigen UB 02 mit seinem Pkw erfasst und durch die Luft geschleudert. Bei dem Zusammenstoß wurde der UB 01 schwer verletzt und mittels RTW einem Krankenhaus zugeführt, in dem er stationär verblieb. Das Verkehrsunfallaufnahme-Team der Polizei erschien am Unfallort und übernahm die objektive Unfallaufnahme. Die Unfallörtlichkeit musste für die Dauer der Unfallaufnahme gesperrt werden. Nach Aussage der behandelnden Ärztin bestand zunächst keine Lebensgefahr. Der Zustand des UB 01 verschlechterte sich jedoch nach einigen Tagen. Am Abend des 19.02.22 erhielt die Polizei Kenntnis über den Tod des UB 01.

21.03.2022 Essen, Stoppenberger Straße/Herzogstraße

Der 95-jährige Unfallbeteiligte beabsichtigte mit seinem elektrischen Krankenfahrstuhl die Straße zu überqueren und fuhr gegen die Bordsteinkante. Er kam augenscheinlich ohne Fremdeinwirkung zu Fall und wurde unter seinem Fahrzeug begraben. Er erlitt eine Platzwunde am Kopf sowie diverse weitere Verletzungen. Er wurde dadurch schwer verletzt und zur weiteren Behandlung einem Krankenhaus zugeführt. Der Geschädigte verstarb am 03.04.2022 im Krankenhaus.

17.04.2022 Essen, Kraftstraße

Der UB 01 (16) befuhr das Parkdeck eines Parkhauses an der Kraftstraße in Essen gegen 19:21 Uhr. Im Fahrzeug befand sich ebenfalls der sonstige Geschädigte 01 (19). Das Fahrzeug durchbrach ein Zaunelement und stürzte circa 17 Meter zu Boden. Das Fahrzeug schlug mit den beiden Insassen auf dem Gehweg neben dem Parkhaus auf. Die Insassen waren nicht ansprechbar und wurden vor Ort durch Rettungskräfte der Feuerwehr erstversorgt. Im Anschluss wurden beide Personen mittels Rettungswagen dem Universitätsklinikum in Essen zugeführt. Beide Fahrzeuginsassen verstarben kurze Zeit nach ihrer Einlieferung im Krankenhaus.

30.04.2022 Essen, Altendorfer Straße

Der 69-jährige UB 01 beschleunigte sein Fahrzeug aus ungeklärter Ursache stark und kam sodann nach rechts von der Fahrbahn ab. Dabei überfuhr er mit hoher Geschwindigkeit eine Kuppe, das Fahrzeug hob ab und landete in der Fassade eines Geschäftes. Das Fahrzeug fing unmittelbar nach dem Aufprall Feuer. Der UB 01 sowie die Beifahrerin wurden durch Passanten aus dem Fahrzeug gezogen und erstversorgt. Beide Fahrzeuginsassen wurden durch jeweils einen Rettungswagen schwer verletzt in ein Krankenhaus überführt. Das Verkehrsunfallaufnahme-Team wurde zwecks Unfallaufnahme angefordert. Personen in dem Geschäft kamen nicht zu Schaden. Der 69-jährige UB 01 verstarb am 23.05.2022 im Krankenhaus.

22.05.2022 Essen, Hespertal

Bei dem Verkehrsunfall wurde ein 62-jähriger Kradfahrer schwer verletzt. Der Betroffene musste im Rahmen der medizinischen Versorgung vor Ort reanimiert werden und wurde mittels RTW ins Uniklinikum verbracht. Das Verkehrsunfallaufnahme-Team erschien an der Unfallörtlichkeit und führte die weiteren Maßnahmen zur Unfallaufnahme durch. Die Zentrale Notaufnahme des Uniklinikums teilte während der Anzeigenfertigung mit, dass der Unfallbeteiligte verstorben sei. Es ist nach Zeugenaussagen davon auszugehen, dass es sich bei dem Verkehrsunfall um einen Alleinunfall handelt.

30.07.2022 Essen, Hespertal

Laut Angaben eines Zeugen bremste der verunglückte Kradfahrer vor einer Kurve stark ab. Anschließend stürzte er und rutschte in einen Straßengraben. Er wurde schwer verletzt durch Rettungskräfte einem Krankenhaus zugeführt, wo er verstarb. Das Verkehrsunfallaufnahme-Team nahm den objektiven Befund auf. Angaben zu einem vermeintlich flüchtigen Pkw liegen nicht vor.

14.10.2022 Mülheim an der Ruhr, Geitlingstraße

An der genannten Unfallörtlichkeit lief die 90-jährige UB 01 (Fußgängerin) von dem Gehweg plötzlich auf die Fahrbahn und stieß anschließend mit dem 37-jährigen UB 02 (Fahrradfahrer) zusammen. Dadurch fielen beide Unfallbeteiligten zu Boden. Der UB 02 blieb unverletzt. Die UB 01 stürzte auf den Kopf. Sie erlitt eine so schwere Kopfverletzung, dass sie nach Reanimationsmaßnahmen der Rettungskräfte im Krankenwagen noch an der Unfallörtlichkeit verstarb. Der Tod wurde durch einen hinzugezogenen Notarzt festgestellt.

Verkehrsunfälle nach Kategorien



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

	Kategorie	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen Gesamt	Gesamt	27.690	28.616	28.570	28.654	30.376	31.816	32.672	28.778	30.438	31.767	30.816,0	30.417,6
	Kategorie 1	4	5	10	5	5	4	7	7	9	7	6,4	6,2
	Kategorie 2	373	390	392	398	385	414	396	363	319	312	375,4	397,0
	Kategorie 3	1.590	1.762	1.642	1.701	1.720	1.733	1.784	1.578	1.612	1.950	1.685,4	1.716,0
	Kategorie 4	457	255	195	205	171	145	156	183	401	443	211,2	174,4
	Kategorie 5	19.480	20.184	20.011	20.083	21.461	22.984	23.493	20.457	21.887	22.522	22.056,4	21.606,4
	Kategorie 6	140	154	115	133	150	137	135	120	146	153	137,6	134,0
	Sonstige Flucht	5.646	5.866	6.205	6.129	6.484	6.399	6.701	6.070	6.064	6.380	6.343,6	6.383,6
Stadt Essen	Gesamt	21.883	22.825	22.629	22.765	24.107	25.575	26.355	23.494	24.703	25.454	24.846,8	24.286,2
	Kategorie 1	3	3	10	5	4	4	6	6	5	6	5,0	5,8
	Kategorie 2	309	318	324	322	311	346	323	281	242	215	300,6	325,2
	Kategorie 3	1.240	1.421	1.313	1.339	1.365	1.350	1.451	1.285	1.279	1.541	1.346,0	1.363,6
	Kategorie 4	388	225	163	175	147	123	129	147	318	368	172,8	147,4
	Kategorie 5	15.393	16.027	15.720	15.822	16.845	18.449	18.884	16.650	17.815	18.091	17.728,6	17.144,0
	Kategorie 6	111	122	90	110	118	112	110	95	118	101	110,6	108,0
	Sonstige Flucht	4.439	4.709	5.009	4.992	5.317	5.191	5.452	5.030	4.926	5.132	5.183,2	5.192,2
Stadt Mülheim an der Ruhr	Gesamt	5.807	5.791	5.635	5.889	6.260	6.080	6.155	5.098	5.495	6.133	5.817,6	6.003,8
	Kategorie 1	1	2	0	0	1	0	1	1	4	1	1,4	0,4
	Kategorie 2	64	72	68	76	74	68	73	81	77	97	74,6	71,8
	Kategorie 3	350	341	329	362	355	383	333	292	333	406	339,2	352,4
	Kategorie 4	69	30	32	30	24	22	27	36	83	75	38,4	27,0
	Kategorie 5	4.087	4.157	3.985	4.261	4.607	4.374	4.451	3.629	3.838	4.264	4.179,8	4.335,6
	Kategorie 6	29	32	25	23	32	25	25	24	28	51	26,8	26,0
	Sonstige Flucht	1.207	1.157	1.196	1.137	1.167	1.208	1.245	1.035	1.132	1.239	1.157,4	1.190,6

*=5-Jahres-Ø vor Corona

Verkehrsunfälle (alle Kategorien)

Stadt Essen **plus** 751 (+3,04%) zum Vorjahr

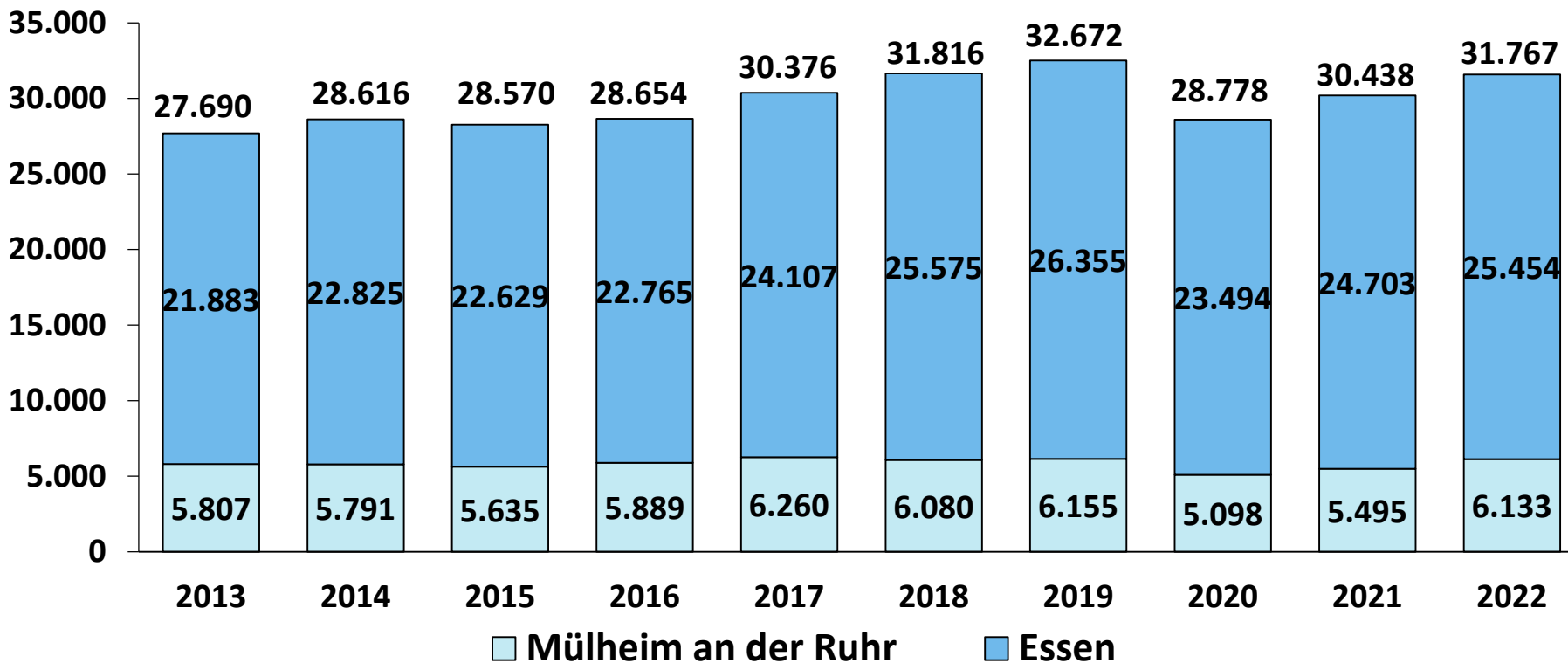
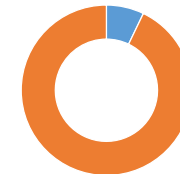
Stadt Mülheim a. d. Ruhr **plus** 638 (+11,61%) zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Personen-/Sachschaden 2022

- Personenschaden
(Kategorie 1-3): 2.269
- Sachschaden
(Kategorie 4-6): 29.498



Verunglückte

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen Gesamt	Gesamt	2.470	2.686	2.533	2.676	2.624	2.710	2.683	2.309	2.324	2.667	2.530,0	2.645,2
	Getötete aktiv	4	5	9	5	5	4	7	7	9	7	6,4	6,0
	Getötete passiv	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0,2
	Schwerverletzte aktiv	353	372	370	379	372	403	388	365	309	298	367,4	382,4
	Schwerverletzte passiv	45	45	50	50	49	55	49	30	31	28	42,8	50,6
	Leichtverletzte aktiv	1.597	1.786	1.660	1.749	1.745	1.806	1.840	1.610	1.635	1.922	1.727,2	1.760,0
	Leichtverletzte passiv	471	478	443	493	453	442	399	296	340	411	386,0	446,0
Stadt Essen	Gesamt	1.953	2.165	2.037	2.135	2.096	2.166	2.205	1.852	1.809	2.075	2.025,6	2.127,8
	Getötete aktiv	3	3	9	5	4	4	6	6	5	6	5,0	5,6
	Getötete passiv	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0,2	0,2
	Schwerverletzte aktiv	296	304	302	304	300	337	317	282	234	203	294,0	312,0
	Schwerverletzte passiv	33	37	45	43	43	50	44	20	25	22	36,4	45,0
	Leichtverletzte aktiv	1.253	1.422	1.311	1.377	1.388	1.410	1.498	1.286	1.288	1.495	1.374,0	1.396,8
	Leichtverletzte passiv	368	399	369	406	361	365	340	257	257	348	316,0	368,2
Stadt Mülheim an der Ruhr	Gesamt	517	521	496	541	528	544	478	455	515	588	504,0	517,4
	Getötete aktiv	1	2	0	0	1	0	1	1	4	1	1,4	0,4
	Getötete passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	Schwerverletzte aktiv	57	68	68	75	72	66	71	82	75	95	73,2	70,4
	Schwerverletzte passiv	12	8	5	7	6	5	5	10	6	6	6,4	5,6
	Leichtverletzte aktiv	344	364	349	372	357	396	342	323	347	423	353,0	363,2
	Leichtverletzte passiv	103	79	74	87	92	77	59	39	83	63	70,0	77,8

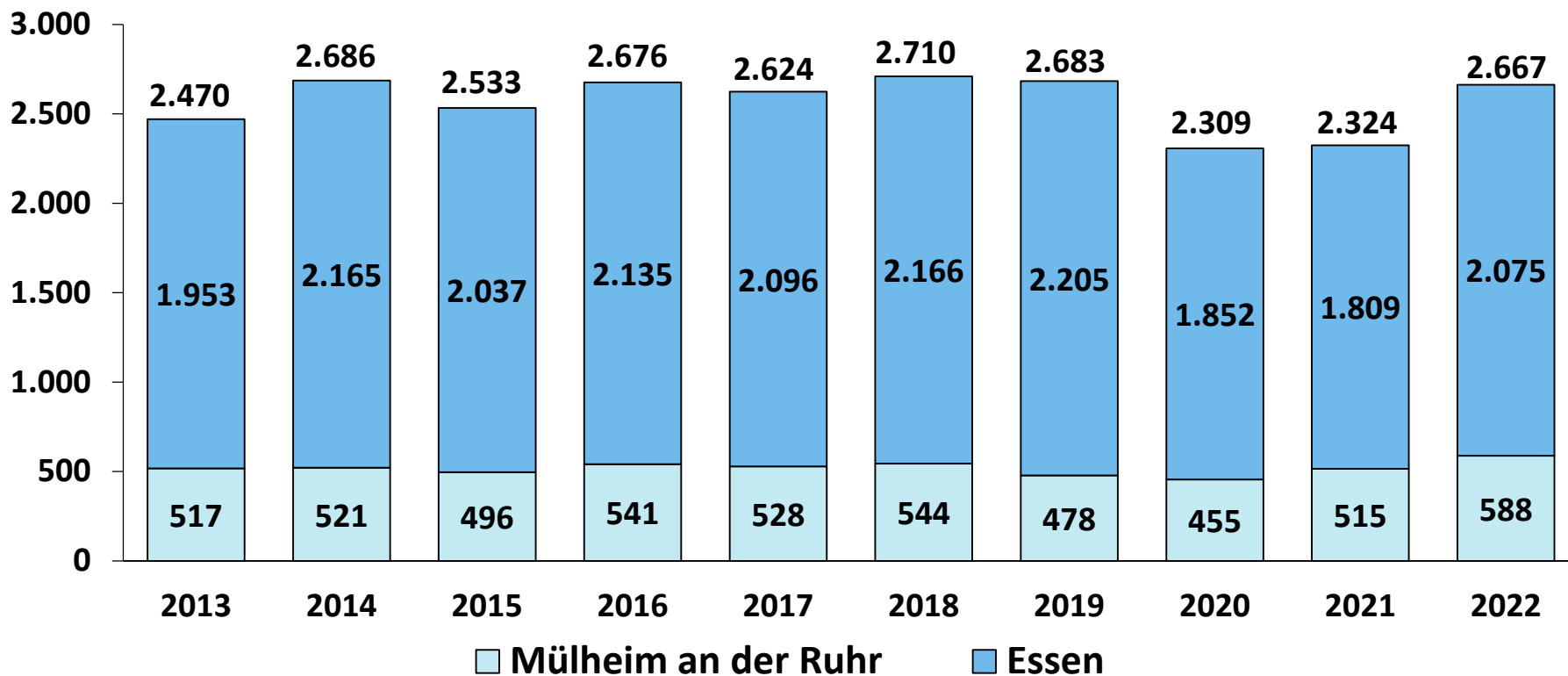
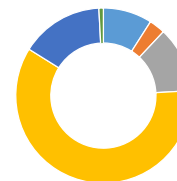
*=5-Jahres-Ø
vor Corona

Verunglückte (getötet, schwer- und leichtverletzt)
 Stadt Essen **plus 266 (+14,70%)** zum Vorjahr
 Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 73 (+14,17%)** zum Vorjahr



Altersgruppen der Verunglückten 2022

- Kinder 241
- Jugendliche 79
- Junge Erwachsene 323
- Erwachsene 1.594
- Senioren 408
- unbekannt 22



Tödlich Verunglückte

Stadt Essen **plus 2 (+40,00%)** zum Vorjahr

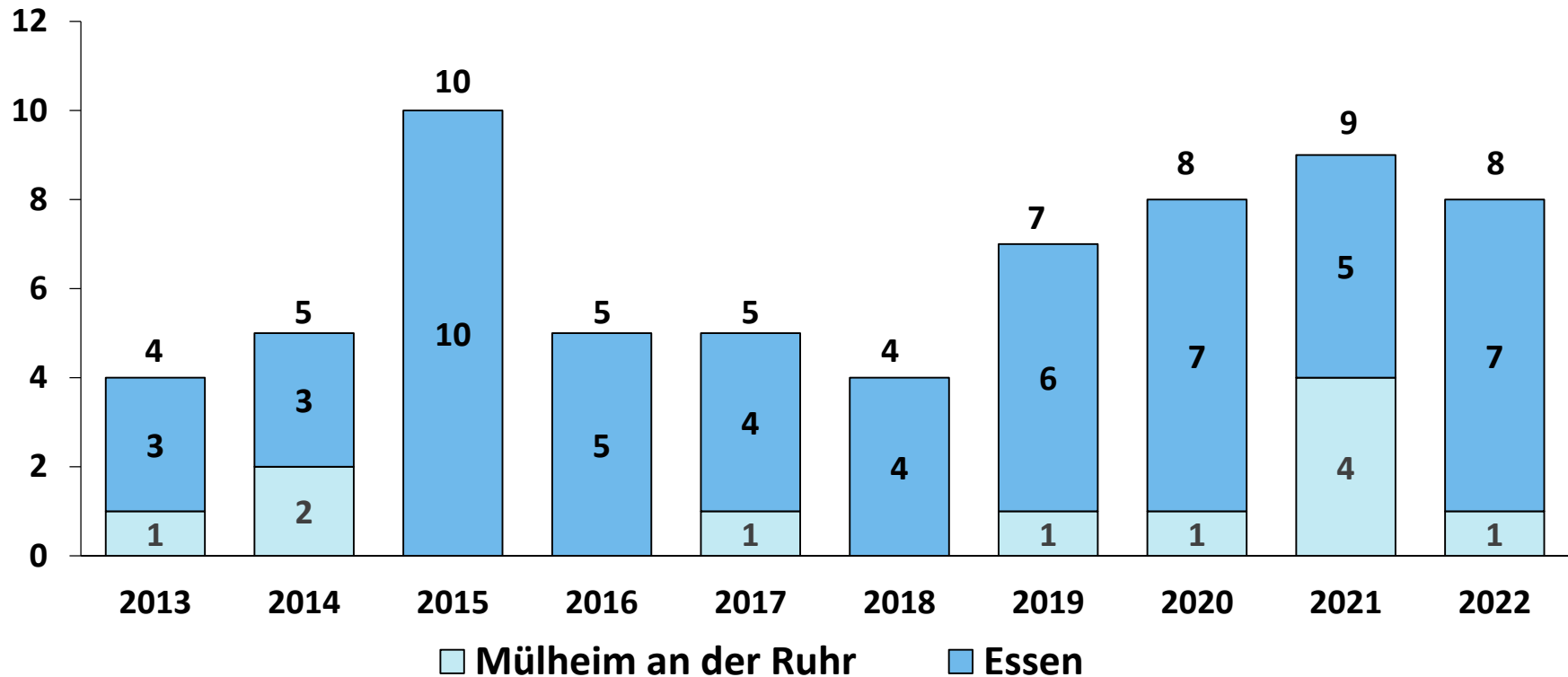
Stadt Mülheim a. d. Ruhr **minus 3 (-75,00%)** zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Altersgruppen der Getöteten 2022

- Kinder 0
- Jugendliche 1
- Junge Erwachsene 1
- Erwachsene 2
- Senioren 4
- unbekannt 0



Schwerverletzte

Stadt Essen **minus** 34 (-13,13%) zum Vorjahr

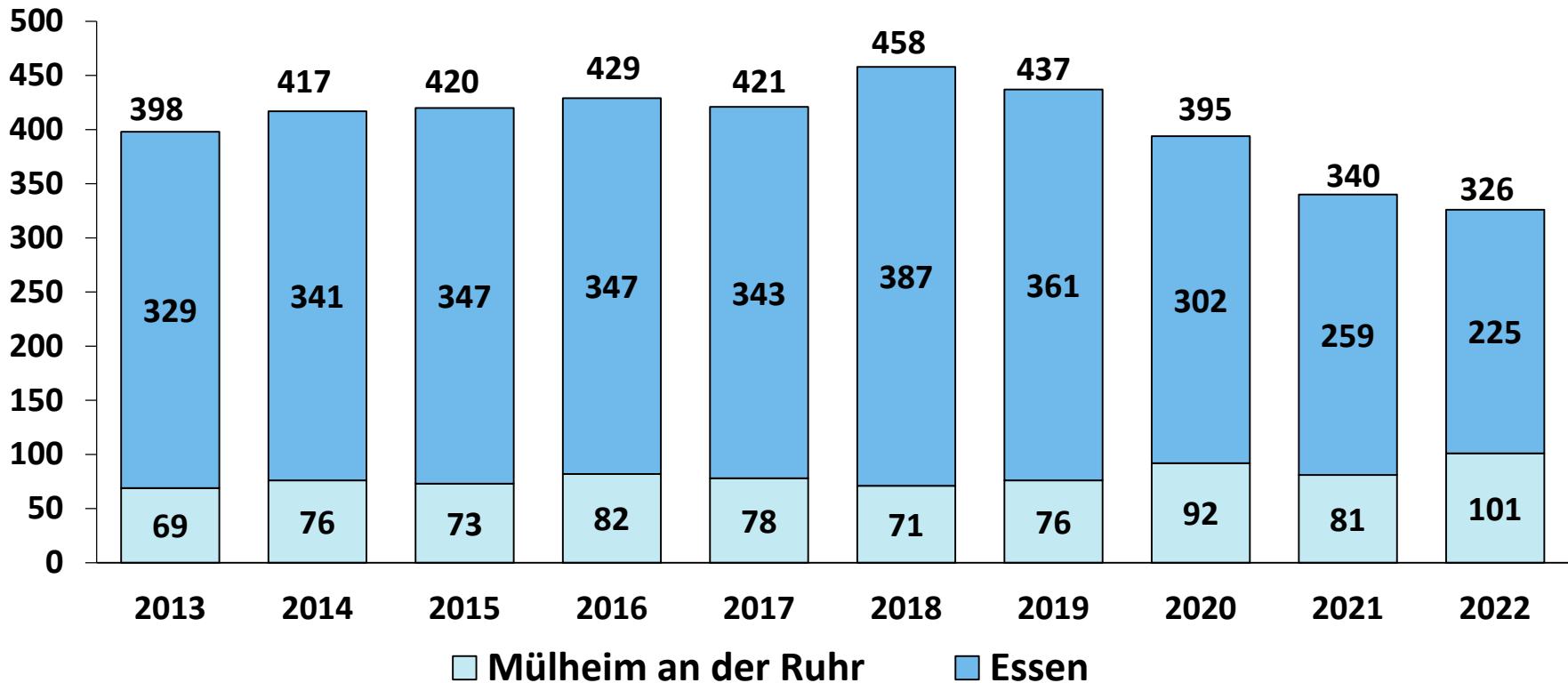
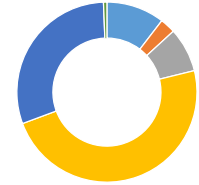
Stadt Mülheim an der Ruhr **plus** 20 (+24,69%) zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Altersgruppen der Schwerverletzten 2022

- Kinder 34
- Jugendliche 9
- Junge Erwachsene 26
- Erwachsene 157
- Senioren 98
- unbekannt 2



Leichtverletzte

Stadt Essen **plus** 298 (+19,29%) zum Vorjahr

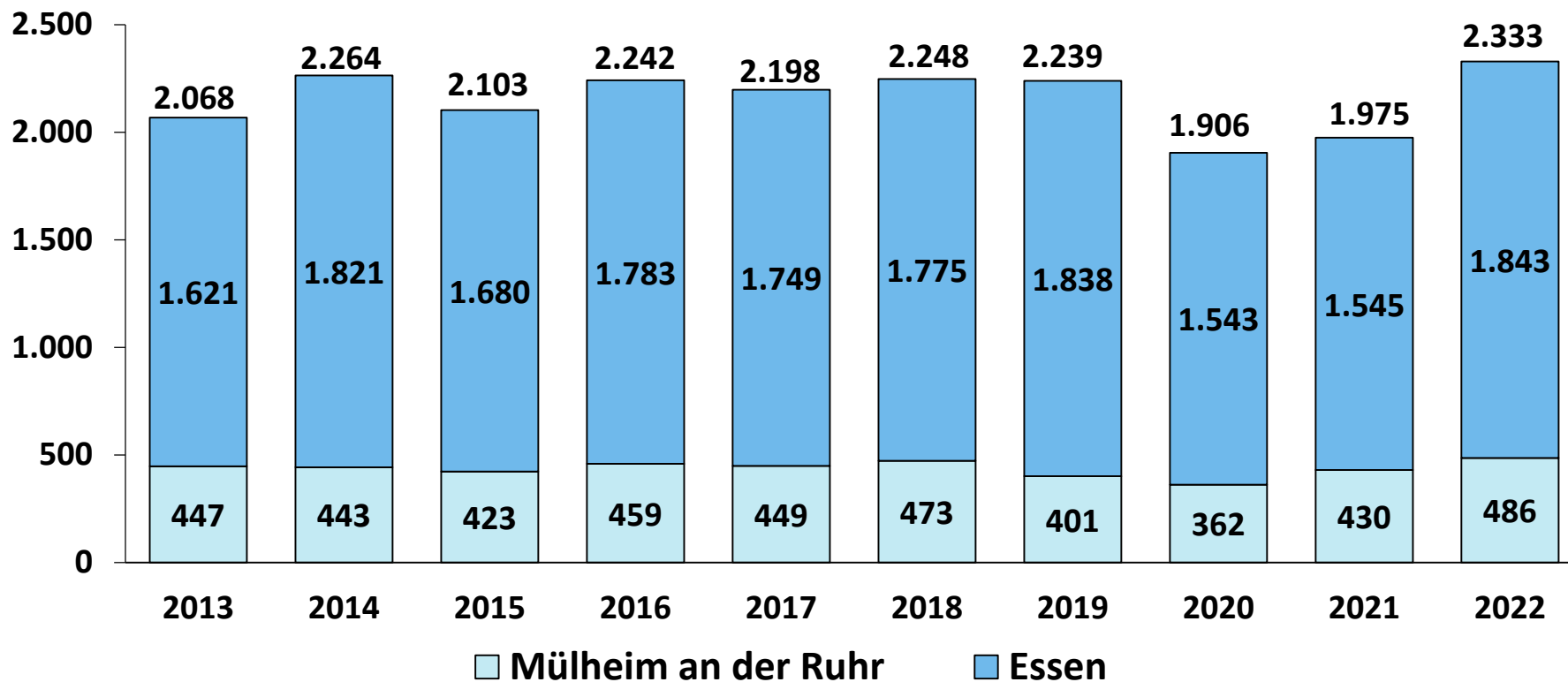
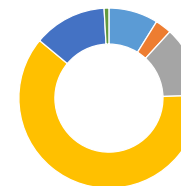
Stadt Mülheim an der Ruhr **plus** 56 (+13,02%) zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Altersgruppen der Leichtverletzten 2022

- Kinder 207
- Jugendliche 69
- Junge Erwachsene 296
- Erwachsene 1.435
- Senioren 306
- unbekannt 20



Verunglückte Kinder

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen Gesamt	Gesamt Kinder	238	254	221	267	249	224	232	201	193	241	219,8	238,6
	getötete Kinder aktiv	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,2	0,2
	getötete Kinder passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Kinder aktiv	37	31	38	41	26	29	34	28	20	31	27,4	33,6
	schwerverl. Kinder passiv	5	6	6	5	6	10	8	6	5	3	7,0	7,0
	leichtverl. Kinder aktiv	98	124	107	128	126	125	120	104	109	125	116,8	121,2
	leichtverl. Kinder passiv	97	93	70	93	90	60	70	63	59	82	68,4	76,6
Stadt Essen	Gesamt Kinder	196	202	181	198	185	172	189	166	145	188	171,4	185,0
	getötete Kinder aktiv	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	getötete Kinder passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Kinder aktiv	30	26	32	28	20	21	27	22	15	20	21,0	25,6
	schwerverl. Kinder passiv	3	6	6	4	3	8	7	1	4	3	4,6	5,6
	leichtverl. Kinder aktiv	85	93	79	101	95	96	94	86	83	100	90,8	93,0
	leichtverl. Kinder passiv	77	77	64	65	67	47	61	57	43	65	55,0	60,8
Stadt Mülheim an der Ruhr	Gesamt Kinder	42	52	40	69	64	52	43	35	48	53	48,4	53,6
	getötete Kinder aktiv	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,2	0,2
	getötete Kinder passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Kinder aktiv	7	5	6	13	6	8	7	6	5	11	6,4	8,0
	schwerverl. Kinder passiv	2	0	0	1	3	2	1	5	1	0	2,4	1,4
	leichtverl. Kinder aktiv	13	31	28	27	31	29	26	18	26	25	26,0	28,2
	leichtverl. Kinder passiv	20	16	6	28	23	13	9	6	16	17	13,4	15,8

*=5-Jahres-Ø vor Corona

Verunglückte Kinder

Stadt Essen **plus 43 (+29,66%)** zum Vorjahr

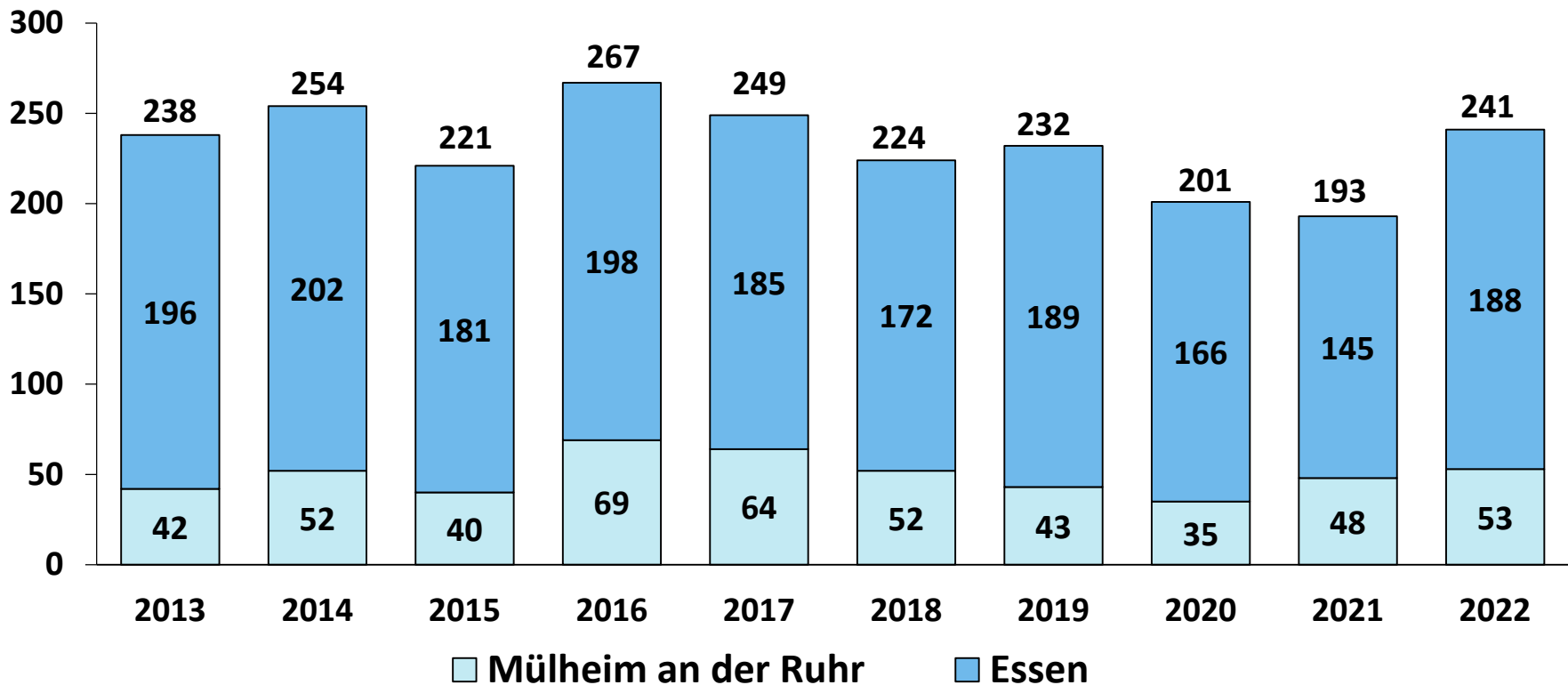
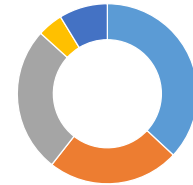
Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 5 (+10,42%)** zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten 2022

- Fußgänger 89
- Fahrrad 57
- PKW 63
- ÖPNV 11
- Sonstige 21



Verunglückte Senioren

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen Gesamt	Gesamt Senioren	279	321	315	318	349	379	348	332	298	408	341,2	341,8
	getötete Senioren aktiv	1	1	4	2	2	3	2	4	5	4	3,2	2,6
	getötete Senioren passiv	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,2
	schwerverl. Senioren aktiv	69	77	67	79	81	79	72	77	59	86	73,6	75,6
	schwerverl. Senioren passiv	7	6	15	11	9	14	7	7	7	12	8,8	11,2
	leichtverl. Senioren aktiv	152	179	177	177	200	205	217	209	191	241	204,4	195,2
	leichtverl. Senioren passiv	50	58	51	49	57	78	50	35	36	65	51,2	57,0
Stadt Essen	Gesamt Senioren	216	250	248	246	283	306	272	252	242	285	271,0	271,0
	getötete Senioren aktiv	1	1	4	2	2	3	2	3	3	3	2,6	2,6
	getötete Senioren passiv	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,2
	schwerverl. Senioren aktiv	57	57	54	66	66	66	54	53	49	54	57,6	61,2
	schwerverl. Senioren passiv	5	5	14	9	8	14	5	5	6	9	7,6	10,0
	leichtverl. Senioren aktiv	121	139	134	126	163	159	173	159	156	166	162,0	151,0
	leichtverl. Senioren passiv	32	48	41	43	44	64	38	32	28	53	41,2	46,0
Stadt Mülheim an der Ruhr	Gesamt Senioren	63	71	67	72	66	73	76	79	56	123	70,0	70,8
	getötete Senioren aktiv	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0,6	0,0
	getötete Senioren passiv	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Senioren aktiv	12	20	13	13	15	13	18	23	10	32	15,8	14,4
	schwerverl. Senioren passiv	2	1	1	2	1	0	2	2	1	3	1,2	1,2
	leichtverl. Senioren aktiv	31	40	43	51	37	46	44	50	35	75	42,4	44,2
	leichtverl. Senioren passiv	18	10	10	6	13	14	12	3	8	12	10,0	11,0

*=5-Jahres-Ø
vor Corona

Verunglückte Senioren

Stadt Essen **plus** 43 (+17,77%) zum Vorjahr

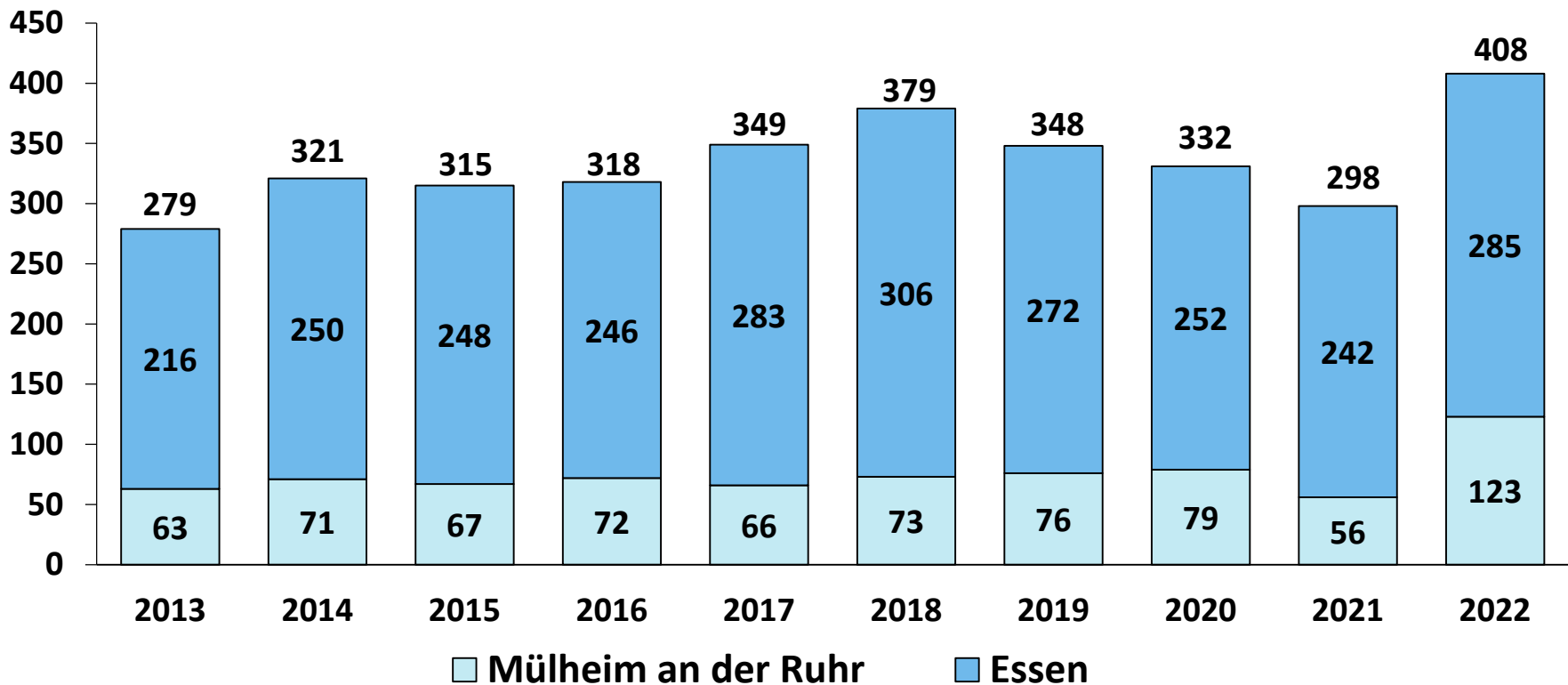
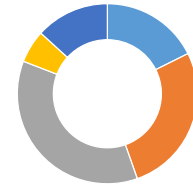
Stadt Mülheim an der Ruhr **plus** 67 (+119,64%) zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Verkehrsbeteiligung der Verunglückten 2022

- Fußgänger 72
- Fahrrad/Pedelec 110
- PKW 148
- ÖPNV 24
- Sonstige 54



Verunglückte Rad-/Pedelecfahrer

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen Gesamt	Gesamt Rad-/Pedelecfahrer	360	365	351	354	378	489	509	566	532	612	494,8	416,2
	getötete Radfahrer	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0,4	0,8
	getötete Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,2	0,0
	schwerverl. Radfahrer	83	68	76	70	68	104	75	75	59	60	76,2	78,6
	schwerverl. Pedelecfahrer	0	3	3	3	3	5	10	18	19	31	11,0	4,8
	leichtverl. Radfahrer	270	288	262	272	286	359	381	400	341	379	353,4	312,0
	leichtverl. Pedelecfahrer	7	6	9	8	20	21	42	73	112	142	53,6	20,0
Stadt Essen	Gesamt Rad-/Pedelecfahrer	282	269	261	258	290	373	400	431	412	435	381,2	316,4
	getötete Radfahrer	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0,2	0,6
	getötete Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,2	0,0
	schwerverl. Radfahrer	71	53	59	56	55	89	62	56	48	39	62,0	64,2
	schwerverl. Pedelecfahrer	0	3	2	0	2	3	6	16	14	19	8,2	2,6
	leichtverl. Radfahrer	204	208	197	196	219	266	298	307	251	283	268,2	235,2
	leichtverl. Pedelecfahrer	7	5	2	5	14	15	33	52	98	94	42,4	13,8
Stadt Mülheim an der Ruhr	Gesamt Rad-/Pedelecfahrer	78	96	90	96	88	116	109	134	120	176	113,4	99,8
	getötete Radfahrer	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0,2	0,2
	getötete Pedelecfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Radfahrer	12	15	17	14	13	15	13	19	11	21	14,2	14,4
	schwerverl. Pedelecfahrer	0	0	1	3	1	2	4	2	5	12	2,8	2,2
	leichtverl. Radfahrer	66	80	65	76	67	93	83	92	90	95	85,0	76,8
	leichtverl. Pedelecfahrer	0	1	7	3	6	6	9	21	14	48	11,2	6,2

*=5-Jahres-Ø
vor Corona

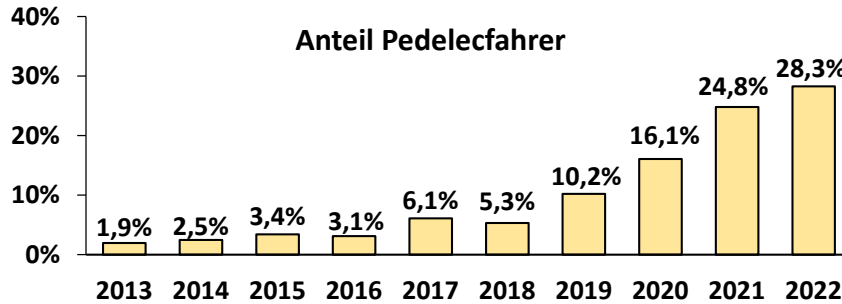
Verunglückte Rad-/Pedelecfahrer

Stadt Essen **plus 23 (+5,58%)** zum Vorjahr

Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 56 (+46,67%)** zum Vorjahr

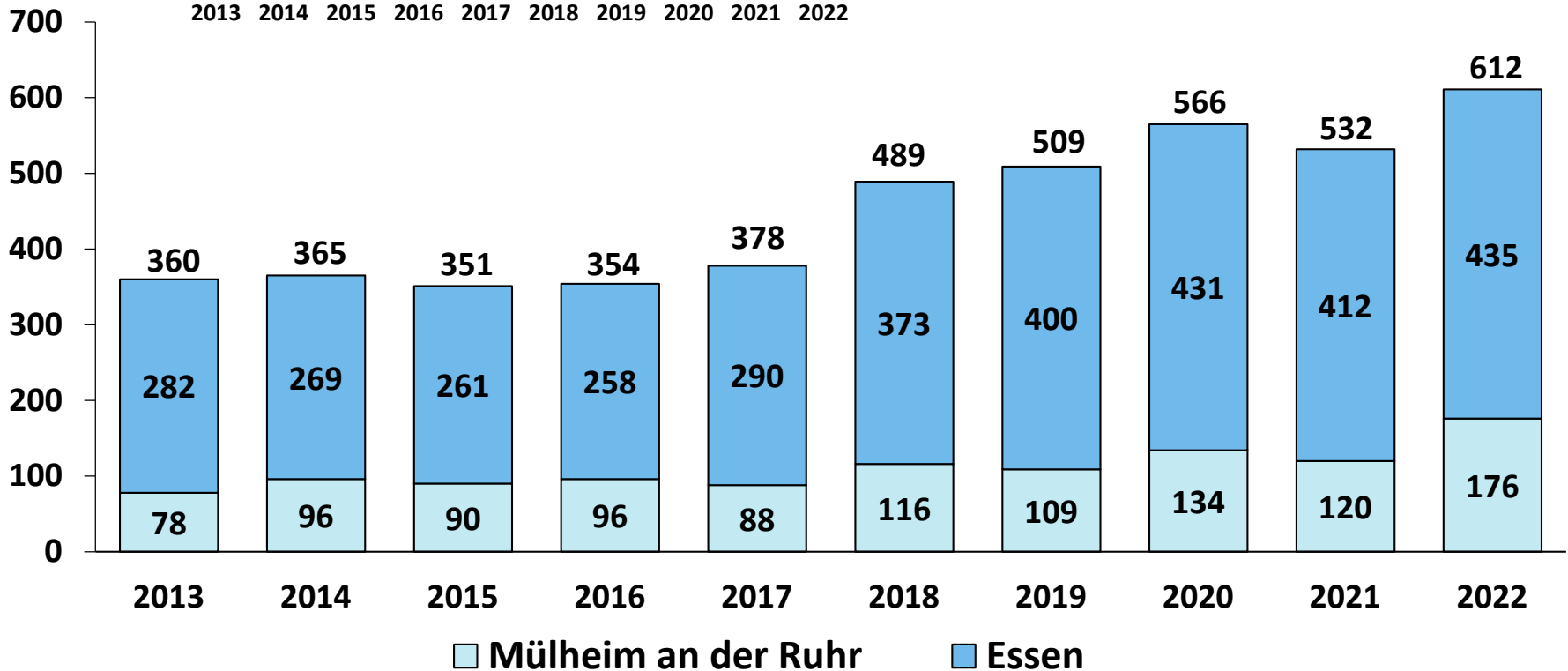
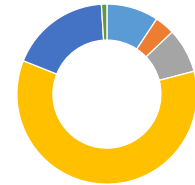


POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen



Altersgruppen der Verunglückten 2022

- Kinder 57
- Jugendliche 22
- Junge Erwachsene 49
- Erwachsene 368
- Senioren 110
- unbekannt 6



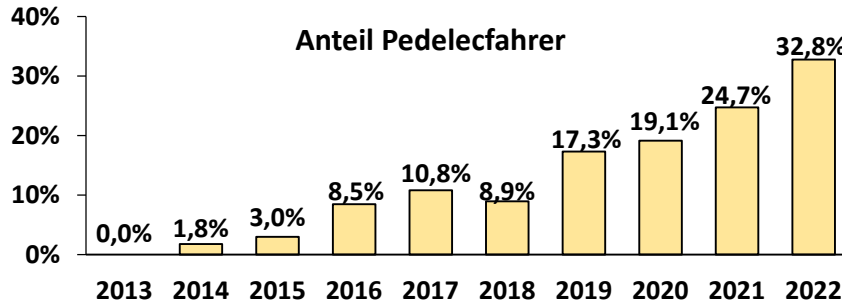
Alleinunfälle mit verunglückten Rad-/Pedelecfahrern

Stadt Essen **plus 22 (+14,77%)** zum Vorjahr

Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 28 (+84,84%)** zum Vorjahr

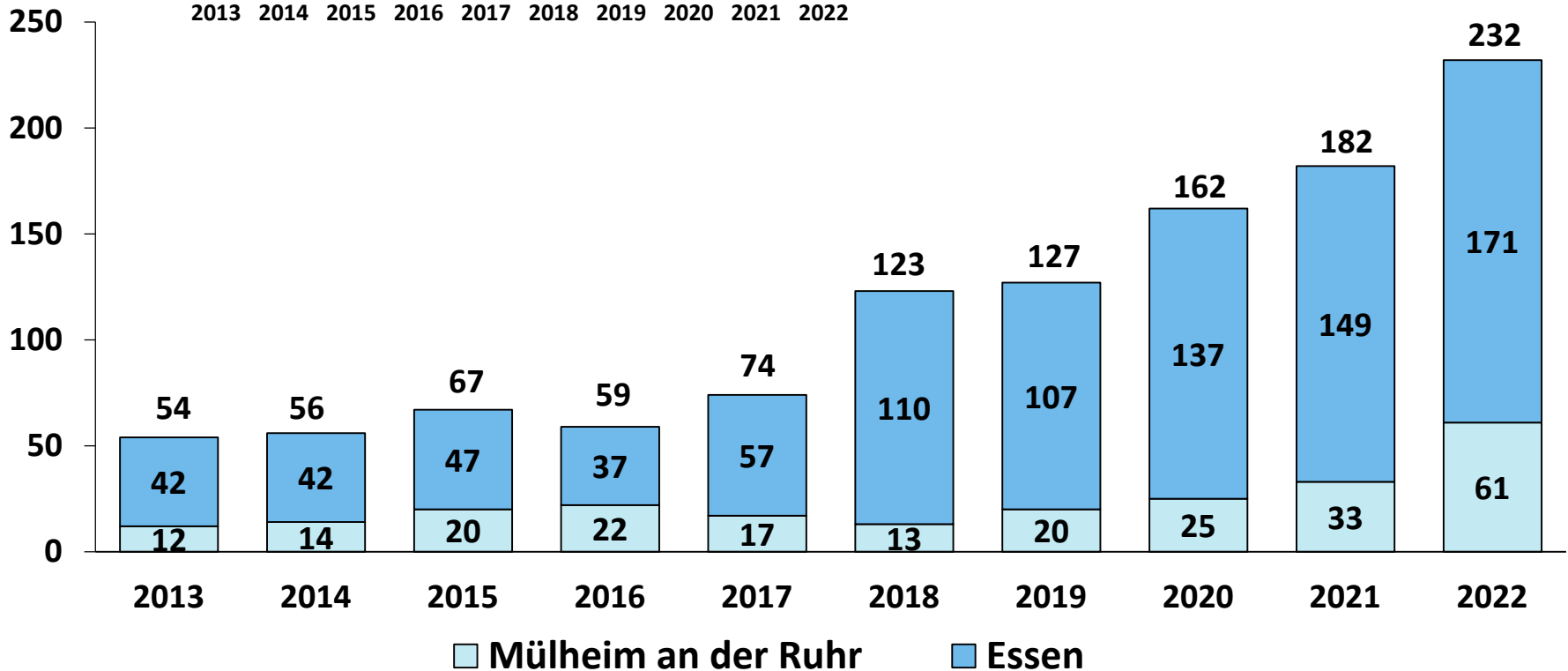
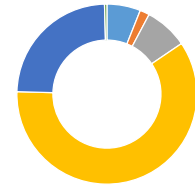


POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen



Altersgruppen der Verunglückten 2022

- Kinder 14
- Jugendliche 4
- Junge Erwachsene 18
- Erwachsene 139
- Senioren 56
- unbekannt 1



Verunglückte Fußgänger

		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen Gesamt	Gesamt Fußgänger	399	457	455	486	508	436	471	383	353	407	430,2	471,2
	getötete Fußgänger	2	4	6	3	4	4	4	4	6	2	4,4	4,2
	getötete Sport- u. Spielger.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Fußgänger	118	119	118	110	113	84	100	84	62	83	88,6	105,0
	schwerverl. Sport- u. Spielger.	0	0	2	2	1	3	2	1	0	0	1,4	2,0
	leichtverl. Fußgänger	279	334	316	363	380	331	359	284	281	319	327,0	349,8
	leichtverl. Sport- u. Spielger.	0	0	13	8	10	14	6	10	4	3	8,8	10,2
Stadt Essen	Gesamt Fußgänger	338	379	367	387	417	338	404	317	278	310	350,8	382,6
	getötete Fußgänger	2	2	6	3	4	4	3	4	4	1	3,8	4,0
	getötete Sport- u. Spielger.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Fußgänger	103	94	102	87	90	68	86	68	44	55	71,2	86,6
	schwerverl. Sport- u. Spielger.	0	0	1	1	1	3	2	1	0	0	1,4	1,6
	leichtverl. Fußgänger	233	283	247	292	318	253	307	235	227	251	268,0	283,4
	leichtverl. Sport- u. Spielger.	0	0	11	4	4	10	6	9	3	3	6,4	7,0
Stadt Mülheim an der Ruhr	Gesamt Fußgänger	61	78	88	99	91	98	67	66	75	97	79,4	88,6
	getötete Fußgänger	0	2	0	0	0	0	1	0	2	1	0,6	0,2
	getötete Sport- u. Spielger.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0
	schwerverl. Fußgänger	15	25	16	23	23	16	14	16	18	28	17,4	18,4
	schwerverl. Sport- u. Spielger.	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0,0	0,4
	leichtverl. Fußgänger	46	51	69	71	62	78	52	49	54	68	59,0	66,4
	leichtverl. Sport- u. Spielger.	0	0	2	4	6	4	0	1	1	0	2,4	3,2

*=5-Jahres-Ø
vor Corona

Verunglückte Fußgänger

Stadt Essen **plus 32 (+11,51%)** zum Vorjahr

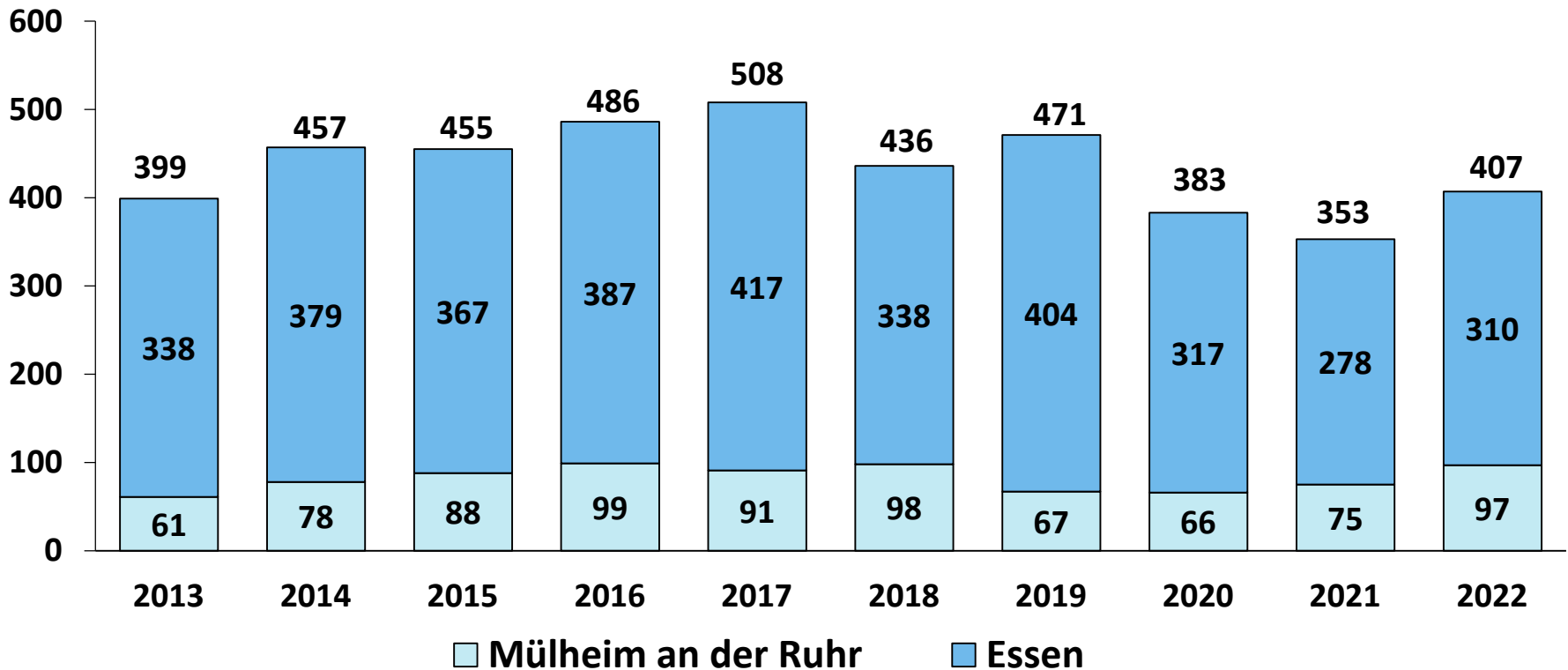
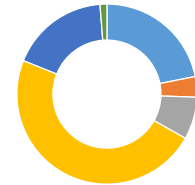
Stadt Mülheim an der Ruhr **plus 22 (+29,33%)** zum Vorjahr



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

Altersgruppen der Verunglückten 2022

- Kinder 89
- Jugendliche 15
- Junge Erwachsene 31
- Erwachsene 195
- Senioren 72
- unbekannt 5



Verhältnismäßigkeitszahlen

(VHZ = Verunglückte je 100.000 Einwohner)



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Essen

		2022	2021	Entw.	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
NRW	Einwohner Gesamt	17.924.591	17.925.570			
	Verunglückte Gesamt	77.524	67.551	9.973	74.188,2	78.516,8
	VHZ Verunglückte Gesamt	432,5	376,8	55,7	414,0	439,9
	Einwohner Kinder	2.537.348	2.510.010			
	verunglückte Kinder	6.024	5.085	939	5.957,6	6.475,8
	VHZ verunglückte Kinder	237,4	202,6	34,8	241,4	267,5
	Einwohner Senioren	3.863.497	3.832.153			
	verunglückte Senioren	10.907	8.982	1.925	9.715,2	10.019,8
	VHZ verunglückte Senioren	282,3	234,4	47,9	258,0	270,3
	Einwohner Gesamt	17.924.591	17.925.570			
	verunglückte Radfahrer	21.839	18.102	3.737	18.091,4	17.183,4
	VHZ verunglückte Radfahrer	121,8	101,0	20,9	100,9	96,3
	Einwohner Gesamt	17.924.591	17.925.570			
verunglückte Fußgänger	7.231	5.976	1.255	7.260,4	8.077,4	
VHZ verunglückte Fußgänger	40,3	33,3	7,0	40,5	45,3	
PP Essen	Einwohner Gesamt	750.171	753.336			
	Verunglückte Gesamt	2.667	2.324	343	2.530,0	2.645,2
	VHZ Verunglückte Gesamt	355,5	308,5	47,0	335,6	352,1
	Einwohner Kinder	105.345	104.509			
	verunglückte Kinder	241	193	48	219,8	238,6
	VHZ verunglückte Kinder	228,8	184,7	44,1	216,5	244,1
	Einwohner Senioren	167.006	167.651			
	verunglückte Senioren	408	298	110	341,2	341,8
	VHZ verunglückte Senioren	244,3	177,8	66,6	204,7	206,1
	Einwohner Gesamt	750.171	753.336			
	verunglückte Radfahrer	612	532	80	494,8	416,2
	VHZ verunglückte Radfahrer	81,6	70,6	11,0	65,6	55,4
	Einwohner Gesamt	750.171	753.336			
verunglückte Fußgänger	407	353	54	430,2	471,2	
VHZ verunglückte Fußgänger	54,3	46,9	7,4	57,1	62,7	

*=5-Jahres-Ø vor
Corona

Verhältnismäßigkeitszahlen

(VHZ = Verunglückte je 100.000 Einwohner)



		2022	2021	Entw.	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
Stadt Essen	Einwohner Gesamt	579.432	582.415			
	Verunglückte Gesamt	2.075	1.809	266	2.025,6	2.127,8
	VHZ Verunglückte Gesamt	358,1	310,6	47,5	347,5	366,1
	Einwohner Kinder	81.434	80.936			
	verunglückte Kinder	188	145	43	171,4	185,0
	VHZ verunglückte Kinder	230,9	179,2	51,7	217,7	244,0
	Einwohner Senioren	125.943	126.721			
	verunglückte Senioren	285	242	43	271,0	271,0
	VHZ verunglückte Senioren	226,3	191,0	35,3	215,1	216,0
	Einwohner Gesamt	579.432	582.415			
	verunglückte Radfahrer	435	412	23	381,2	316,4
	VHZ verunglückte Radfahrer	75,1	70,7	4,3	65,4	54,4
	Einwohner Gesamt	579.432	582.415			
	verunglückte Fußgänger	310	278	32	350,8	382,6
	VHZ verunglückte Fußgänger	53,5	47,7	5,8	60,2	65,8
Stadt Mülheim	Einwohner Gesamt	170.739	170.921			
	Verunglückte Gesamt	588	515	73	504,0	517,4
	VHZ Verunglückte Gesamt	344,4	301,3	43,1	294,8	304,5
	Einwohner Kinder	23.911	23.573			
	verunglückte Kinder	53	48	5	48,4	53,6
	VHZ verunglückte Kinder	221,7	203,6	18,0	212,2	244,4
	Einwohner Senioren	41.063	40.930			
	verunglückte Senioren	123	56	67	70,0	70,8
	VHZ verunglückte Senioren	299,5	136,8	162,7	172,1	175,3
	Einwohner Gesamt	170.739	170.921			
	verunglückte Radfahrer	176	120	56	113,4	99,8
	VHZ verunglückte Radfahrer	103,1	70,2	32,9	66,3	58,7
	Einwohner Gesamt	170.739	170.921			
	verunglückte Fußgänger	97	75	22	79,4	88,6
	VHZ verunglückte Fußgänger	56,8	43,9	12,9	46,4	52,2

*=5-Jahres-Ø vor Corona

Verhältnismäßigkeitszahlen (VHZ = Verunglückte je 100.000 Einwohner)

VHZ 2022 Ranking Vergleichsgruppe 5 (PP Dortmund, PP Duisburg, PP Düsseldorf, PP Essen, PP Köln)

Rang	1	2	3	4	5
Verunglückte Gesamt	355,5	361,7	365,6	469,9	476,4
Kinder	213,1	213,7	223,1	228,8	252,5
Senioren	234,2	244,3	244,5	316,5	324,2
Fußgänger	50,7	51,9	54,3	54,7	68,1
Rad-/Pedelec-fahrer	81,6	88,6	99,4	153,5	184,2

 = PP Essen

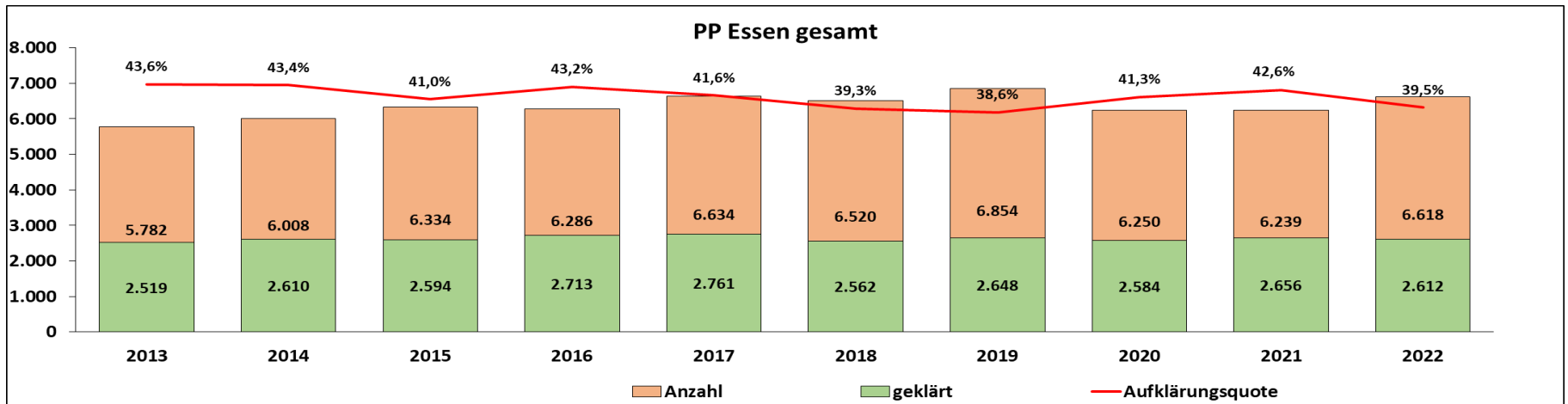
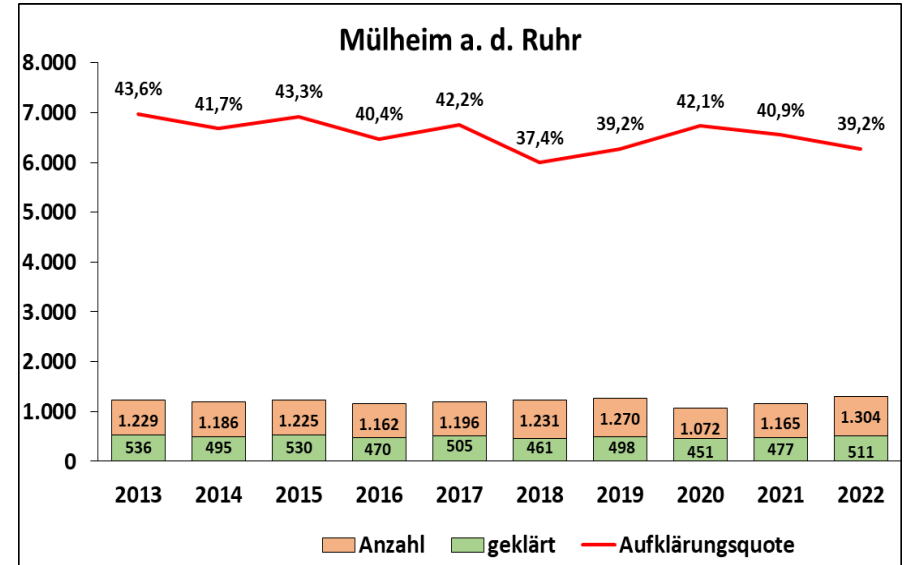
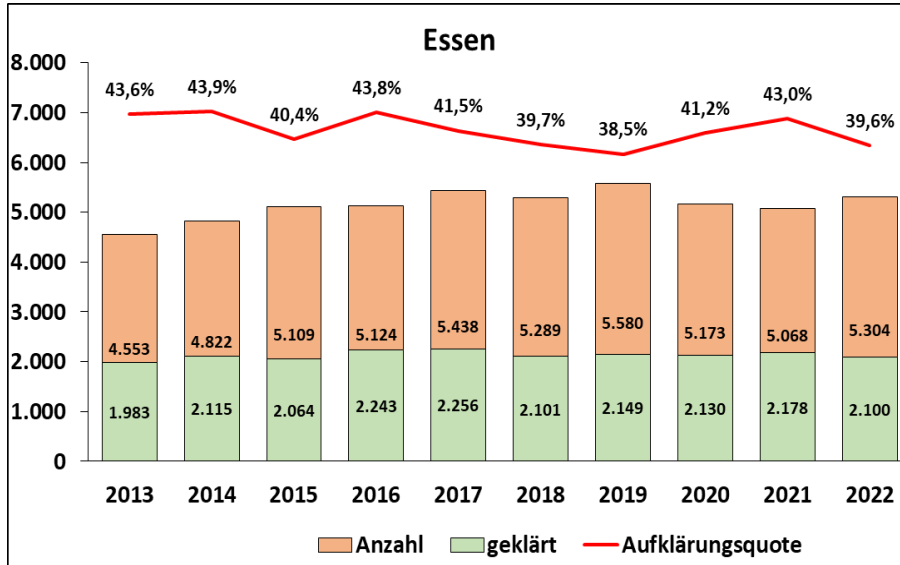
Verkehrsunfallfluchten

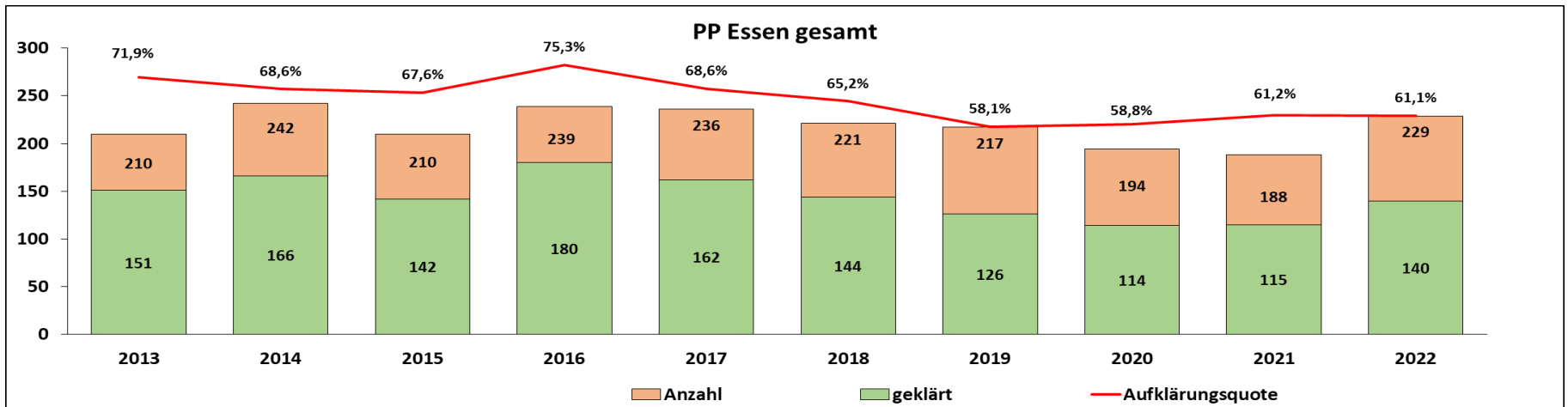
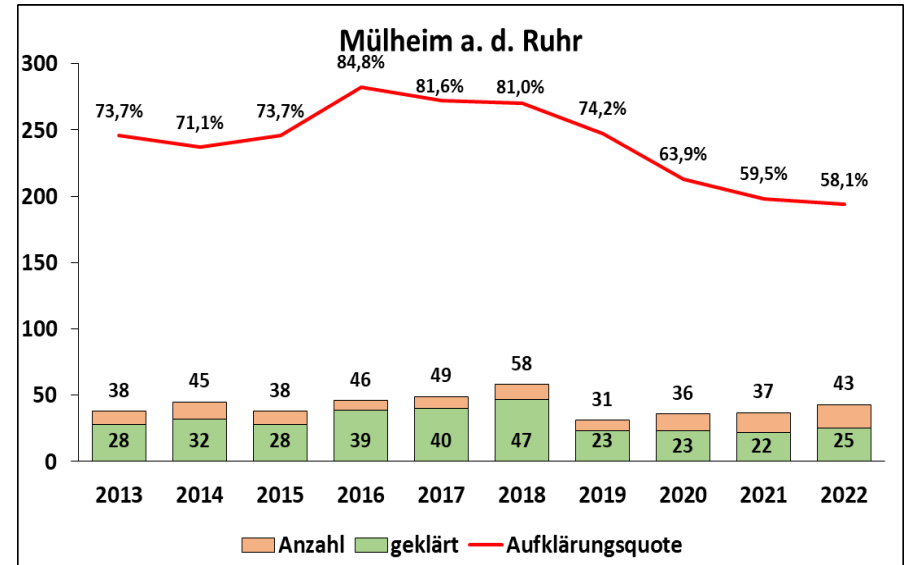
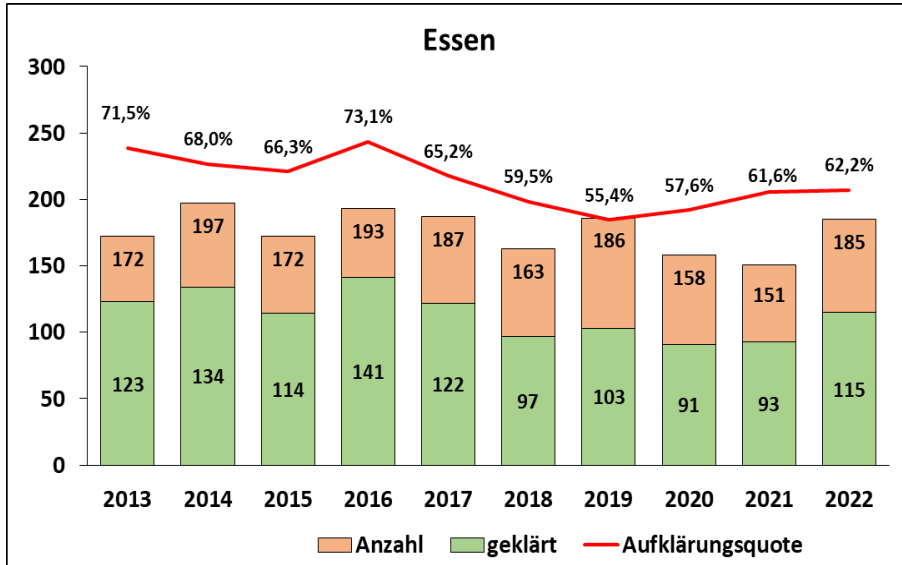
			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
PP Essen gesamt	Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden	Anzahl geklärt	5.782	6.008	6.334	6.286	6.634	6.520	6.854	6.250	6.239	6.618	6.499,4	6.525,6
		Aufklärungsquote	2.519	2.610	2.594	2.713	2.761	2.562	2.648	2.584	2.656	2.612	2.642,2	2.655,6
			43,6%	43,4%	41,0%	43,2%	41,6%	39,3%	38,6%	41,3%	42,6%	39,5%	40,7%	40,7%
	Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden	Anzahl geklärt	210	242	210	239	236	221	217	194	188	229	211,2	224,6
		Aufklärungsquote	151	166	142	180	162	144	126	114	115	140	132,2	150,8
			71,9%	68,6%	67,6%	75,3%	68,6%	65,2%	58,1%	58,8%	61,2%	61,1%	62,6%	67,1%
Essen	Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden	Anzahl geklärt	4.553	4.822	5.109	5.124	5.438	5.289	5.580	5.173	5.068	5.304	5.309,6	5.308,0
		Aufklärungsquote	1.983	2.115	2.064	2.243	2.256	2.101	2.149	2.130	2.178	2.100	2.162,8	2.162,6
			43,6%	43,9%	40,4%	43,8%	41,5%	39,7%	38,5%	41,2%	43,0%	39,6%	40,7%	40,7%
	Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden	Anzahl geklärt	172	197	172	193	187	163	186	158	151	185	169,0	180,2
		Aufklärungsquote	123	134	114	141	122	97	103	91	93	115	101,2	115,4
			71,5%	68,0%	66,3%	73,1%	65,2%	59,5%	55,4%	57,6%	61,6%	62,2%	59,9%	64,0%
Mülheim a. d. Ruhr	Verkehrsunfallfluchten mit Sachschaden	Anzahl geklärt	1.229	1.186	1.225	1.162	1.196	1.231	1.270	1.072	1.165	1.304	1.186,8	1.216,8
		Aufklärungsquote	536	495	530	470	505	461	498	451	477	511	478,4	492,8
			43,6%	41,7%	43,3%	40,4%	42,2%	37,4%	39,2%	42,1%	40,9%	39,2%	40,3%	40,5%
	Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden	Anzahl geklärt	38	45	38	46	49	58	31	36	37	43	42,2	44,4
		Aufklärungsquote	28	32	28	39	40	47	23	23	22	25	31,0	35,4
			73,7%	71,1%	73,7%	84,8%	81,6%	81,0%	74,2%	63,9%	59,5%	58,1%	73,5%	79,7%

*=5-Jahres-Ø
vor Corona

Verkehrsunfallfluchten

Unfälle mit Sachschäden





Unfallursache Geschwindigkeit

		2022	2021	Entw.	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
Maßnahmen Geschwindigkeit	PP Essen	29.367	32.639	-3.272	34.191,2	38.899,6
	Stadt Essen	9.476	10.281	-805	11.822,2	12.745,8
	Stadt Mülheim	2.720	2.144	576	2.429,0	2.932,0
	übergreifende Organisationseinheiten	17.171	20.214	-3.043	19.940,0	23.219,6
VU Ursache Geschwindigkeit	PP Essen	50	59	-9	140,0	212,6
	Stadt Essen	32	37	-5	100,6	160,2
	Stadt Mülheim	18	22	-4	39,4	52,4
Verunglückte Ursache Geschwindigkeit	PP Essen	46	58	-12	127,0	201,0
	Stadt Essen	30	35	-5	85,6	145,6
	Stadt Mülheim	16	23	-7	41,4	55,4

*=5-Jahres-Ø vor
Corona

Unfallursache Alkohol/Drogen

		2022	2021	Entw	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
Maßnahmen Alkohol	PP Essen	583	488	95	469,4	501,8
	Stadt Essen	511	380	131	366,6	362,2
	Stadt Mülheim	64	100	-36	92,8	115,0
	übergreifende Organisationseinheiten	8	8	0	10,0	24,6
Maßnahmen Drogen	PP Essen	786	965	-179	1.011,4	989,4
	Stadt Essen	565	678	-113	738,2	748,8
	Stadt Mülheim	177	215	-38	204,6	182,2
	übergreifende Organisationseinheiten	44	72	-28	68,6	58,4
VU Ursache Alkohol	PP Essen	243	200	43	207,4	209,6
	Stadt Essen	172	170	2	169,0	166,0
	Stadt Mülheim	70	30	40	38,2	43,6
VU Ursache Drogen	PP Essen	63	39	24	60,2	63,6
	Stadt Essen	46	24	22	50,0	54,2
	Stadt Mülheim	17	15	2	10,2	9,4
Verunglückte Ursache Alkohol	PP Essen	92	79	13	80,2	80,2
	Stadt Essen	67	61	6	66,4	64,0
	Stadt Mülheim	25	18	7	13,8	16,2
Verunglückte Ursache Drogen	PP Essen	28	10	18	23,4	24,8
	Stadt Essen	24	5	19	19,0	20,0
	Stadt Mülheim	4	5	-1	4,4	4,8

*=5-Jahres-Ø vor
Corona

Unfallursache elektronische Geräte

		2022	2021	Entw	Ø 2017-2021	Ø 2015-2019*
Maßnahmen elektr. Geräte	PP Essen	5.918	5.728	190	6.163,4	6.493,0
	Stadt Essen	3.697	3.450	247	3.602,8	3.820,0
	Stadt Mülheim	1.163	962	201	1.077,0	1.201,2
	übergreifende Organisationseinheiten	1.058	1.316	-258	1.483,6	1.471,6
VU Ursache elektr. Geräte	PP Essen	8	9	-1	1,8	0,0
	Stadt Essen	3	9	-6	1,8	0,0
	Stadt Mülheim	5	0	5	0,0	0,0
Verunglückte Ursache elektr. Geräte	PP Essen	8	8	0	1,6	0,0
	Stadt Essen	2	8	-6	1,6	0,0
	Stadt Mülheim	6	0	6	0,0	0,0

Anzahl Verkehrsunfälle und Verunglückte werden erst seit 2020 erfasst

*=5-Jahres-Ø
vor Corona

Besondere Aktionen

Stadt Essen:

07.03.-31.10.2022	Wöchentliches Pedelectraining in der Jugendverkehrsschule Gruga
05.05.2022	Länderübergreifende Verkehrssicherheitsaktion „sicher.mobil.leben - Fahrtüchtigkeit im Blick“
25.05.2022	Senioren Infotag in Katernberg
01.06.2022	Aktionstag Fahrrad beim RWE
10.06.2022	Alkohol im Selbstversuch mit der Verkehrswacht Essen und der Dekra
13.07.2022	Pedelectraining auf dem Karnaper Markt
14.07.2022	Übergabe von 40 Bobbycars an 8 Essener Kitas mit der Verkehrswacht Essen
10.08.2022	Aktion „Schule hat begonnen“ mit dem Polizeipräsidenten und der WAZ
16.08.2022	Seniorentag in Altenessen „Barrierefrei“
01.09.2022	Fahrsicherheitstraining für Senioren mit der Verkehrswacht Essen
16.-22.09.2022	Europäische Mobilitätswoche in den Jugendverkehrsschulen
18.-21.10.2022	Verkehrssicherheitsaktion mit Radio Essen

Besondere Aktionen

Mülheim an der Ruhr:

- 26.05.2022 „Fahrradfrühling“ in Mülheim
- 05.08.2022 Banneraktion „Schule hat begonnen“ mit der Verkehrswacht Mülheim, dem Oberbürgermeister und dem Polizeipräsidenten
- 12.08.2022 iDötzchen Sicher zur Schule mit der Verkehrswacht Mülheim
- 10.09.2022 Fliedner Sommerfest mit Rollatorparcour
- 05.11.2022 „Gemeinsam bewegt durchs Leben“ - Ein Tag für alle Generationen mit der Verkehrswacht Mülheim und dem Netzwerk VEK

Landesverkehrsunfallpräventionsprojekt („Crash Kurs NRW“)

2011 - 2022



Bei diesem Projekt werden die Jugendlichen im Sekundarbereich II auf der **Gefühlsebene** angesprochen.

In den Großveranstaltungen an der Schule erfahren sie, welche Auswirkungen ein Fehlverhalten (z. B. Missachten der Geschwindigkeit oder Handyablenkung) haben kann.

Dazu berichten Notfallseelsorger, Verletzte, Angehörige und die Bediensteten der Feuerwehr und Polizei medienunterstützt von Einsatzerlebnissen. In der Pandemiezeit wurden Ersatzveranstaltungen in Kursgrößen abgehalten.

Opfer im Sinne des Verkehrsopferschutzes können Personen sein, die unmittelbar und mittelbar von einem Verkehrsunfall betroffen sind.



Durch den Verkehrsopferschutz wurden im Berichtszeitraum 363 Verkehrsunfälle mit ca. 850 Opfern bearbeitet. Einige Verkehrsunfälle ereigneten sich in den Nachbarstädten.

Die Betreuung der Opfer erfolgte in den Krankenhäusern, in der Opferschutzstelle oder während der Pandemie vorwiegend telefonisch.

Einige Betreuungen, insbesondere von Kindern, erfolgten mit dem Opferschutzhund „Peng“.

- **Geschwindigkeitsüberwachung**
 - erhebliche Beeinflussung der Unfallfolgen, insbesondere bei schwachen Verkehrsteilnehmern
- **Kontrolle von Fahrten unter Alkohol- und Drogeneinfluss**
 - verminderte Reaktionsfähigkeit
- **Kontrolle der verbotswidrigen Nutzung von elektronischen Geräten**
 - 30 Meter „Blindflug“ bei Zwei-Sekunden-Blick auf Handy bei 50 km/h
- **„Intensivtäter Verkehr“ / Bekämpfung Raser-/Tuner- & Poser-Szene**
 - Mehrfachtäter bei Verkehrsstraftaten in spezialisierter Sachbearbeitung
- **Bekämpfung von Verkehrsunfällen mit Beteiligung von Kindern / Senioren / Radfahrern / Fußgängern**
- **Einsatz eines Pedelec-Simulators**
 - Vor allem für ungeübte und ältere Radfahrer bergen Pedelecs oft Gefahren
- **Verkehrsunfallprävention**

Begriff	Erläuterung
Verkehrsunfall	Jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.
Unfallbeteiligter (UB)	Jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zur Verursachung des Unfalls beigetragen haben kann.
Verunglückte	Alle bei Unfällen im Straßenverkehr verletzten oder getöteten Personen (auch Mitfahrer).
Getötete	Verunglückte, die bei einem Verkehrsunfall getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen verstarben.
Schwerverletzte	Verunglückte, die bei einem Verkehrsunfall verletzt wurden und zur stationären Behandlung mindestens 24 Stunden in einem Krankenhaus verblieben sind. Die Schwere der Verletzung bleibt dabei außer Betracht.
Leichtverletzte	Verunglückte, die bei einem Verkehrsunfall verletzt wurden und mindestens einer ambulanten Behandlung bedurften.
Unfallkategorien	<p>Kategorie 1: Verkehrsunfälle mit mindestens einer getöteten Person.</p> <p>Kategorie 2: Verkehrsunfälle mit mindestens einer schwerverletzten, aber keiner getöteten Person</p> <p>Kategorie 3: Verkehrsunfälle mit mindestens einer leichtverletzten, aber keiner schwerverletzten oder getöteten Person</p> <p>Kategorie 4: Verkehrsunfälle mit Sachschaden, bei denen mindestens ein Fahrzeug aufgrund der Unfallfolgen nicht mehr fahrbereit ist (auch bei Einfluss von Alkohol o. anderer berauschender Mittel).</p> <p>Kategorie 5: Verkehrsunfälle mit Sachschaden, bei denen alle Fahrzeuge noch fahrbereit sind (ohne Einfluss von Alkohol o. anderer berauschender Mittel).</p> <p>Kategorie 6: Verkehrsunfälle mit Sachschaden, bei denen alle Fahrzeuge noch fahrbereit sind und mindestens ein Unfallbeteiligter unter Einfluss von Alkohol o. anderer berauschender Mittel stand.</p>
Altersgruppen	<p>Kinder: 0 – 14 Jahre</p> <p>Jugendliche: 15 – 17 Jahre</p> <p>Junge Erwachsene: 18 – 24 Jahre</p> <p>Erwachsene: 25 – 64 Jahre</p> <p>Senioren: über 64 Jahre</p>

Begriff	Erläuterung
Unfallhäufungsstellen (UHS)	Wann eine UHS vorliegt, ist im Erlass des Innenministeriums NRW geregelt. Hiernach handelt es sich um einer Unfallhäufungsstelle, <ul style="list-style-type: none">• wenn in einem Zeitraum von längstens einem Kalenderjahr (1-Jahres-Unfallsteckkarte) oder• von längstens drei Kalenderjahren (3-Jahres-Unfallsteckkarte) die Richtwerte erreicht oder überschritten werden.
Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)	Ist die Zahl der bekanntgewordenen Verunglückten, errechnet auf 100.000 Einwohner der jeweiligen Altersgruppe. Sie drückt das Verletzungsrisiko aus. .

Alle Zahlen und Fakten finden Sie unter...

**[https://essen.polizei.nrw/
artikel/unfallstatistik](https://essen.polizei.nrw/artikel/unfallstatistik)**



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!